

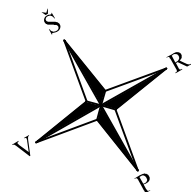
Statinio Nr.	Statinys	Statinio pavadinimas
01	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: keliai	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1918 Palemonas–Neveronys–Ramučiai

	PROJEKTO NR. UL-19-0322/1 „VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1918 PALEMONAS–NEVERONYS–RAMUČIAI RUOŽO NUO 1,676 IKI 4,306 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT AUTOBUSŲ SUSTOJIMO AIKŠTELES, PROJEKTAS“ DARBŲ RIBOS
	PROJEKTO NR. UL-19-0322/2 „VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1919 RAMUČIAI–MARTINAVA RUOŽO NUO 1,400 IKI 1,548 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT AUTOBUSŲ SUSTOJIMO AIKŠTELES, PROJEKTAS“ DARBŲ RIBOS
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	REGISTRUOTŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ RIBOS
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PRELIMINARIO RIBOS

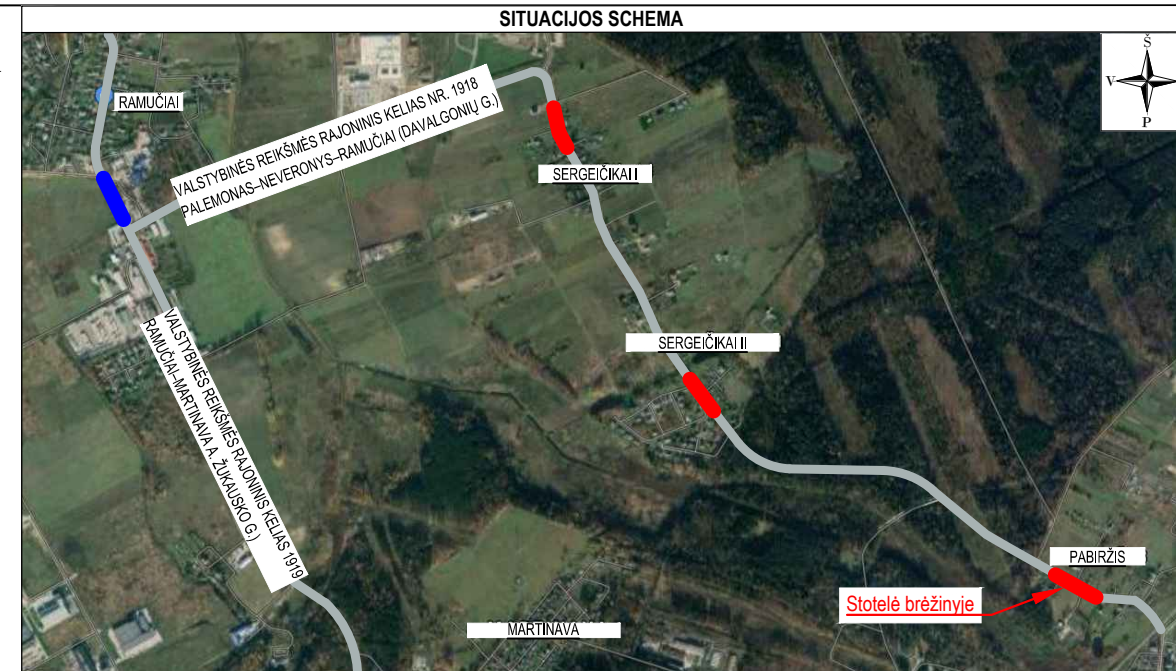
0	2020-01	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157	
<i>Statinio projekto pavadinimas</i> VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1918 PALEMONAS–NEVERONYS–RAMUČIAI RUOŽO NUO 1,676 IKI 4,306 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT AUTOBUSŲ SUSTOJIMO AIKŠTELES, PROJEKTAS		
<i>Statinio numeris ir pavadinimas</i> 01 SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: keliai (valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1918 Palemonas–Neveronys–Ramučiai)		
<i>Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas</i> SITUACIJOS SCHEMA, M 1:10000		Laida
		0
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SM / KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	Dokumento žymuo UL-19-0322/1-XX-TDP-BD/S.B-01
		Lapas
		Lapų
		1 1

PASTABOS:

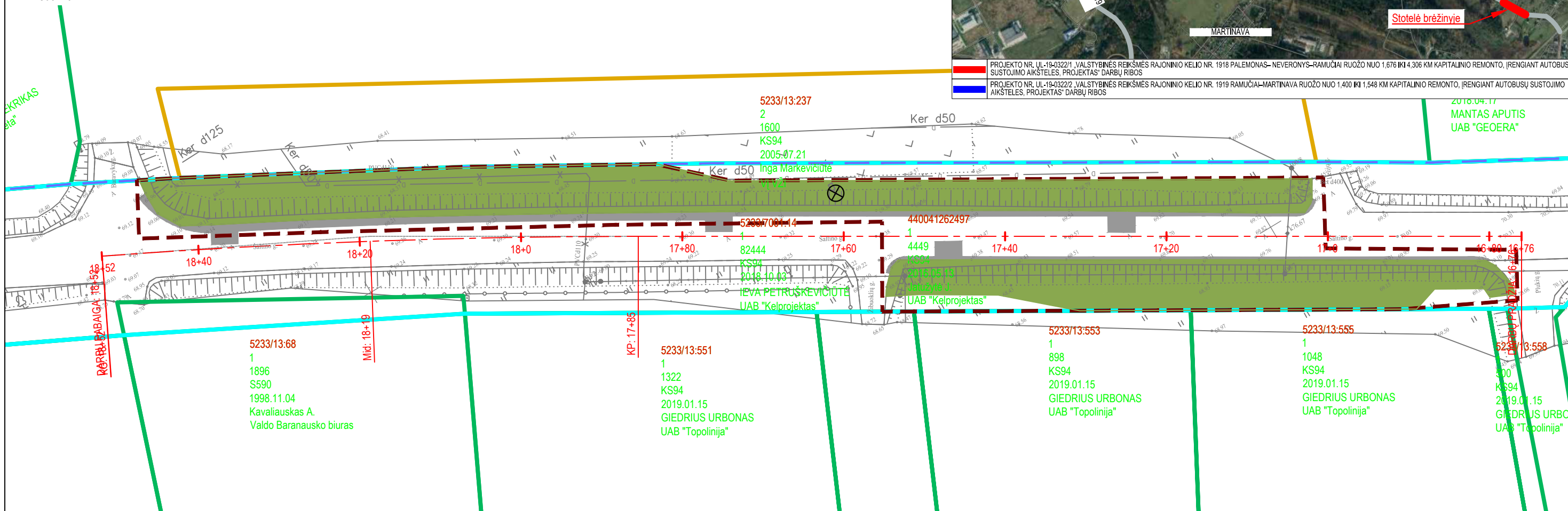
1. Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
2. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
3. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
4. Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių sklendžių kapos ir šulinių liukai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paaukštinti ar nužeminti iki projekcinio aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simbolika;
5. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytiems aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
6. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;
7. Esant neatitikimams tarp Projektą sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.
8. Medžiagos, kurios gali būti panaudojamos antriniam panaudojimui (kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, trinkelės, bortai) turi būti išardytos tvarkingai ir pristatytos nepažeistos bei mechaniškai neužterštos į Užsakovo nurodytas sandėliavimo vietas ne didesniu kaip 50 km atstumu. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui. Šiuo atveju artimiausia sandėliavimo vieta (už 39 km į šiaurę statybos darbų vykdymo vietos) yra Kėdainių kelių tarnyboje, Birutės g. 4, Kėdainiai.



SITUACIJOS SCHEMA



PROJEKTO NR. UL-19-0322/1, VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1918 PALEMONAS-NEVERONYS-RAMUČIAI RUOŽO NUO 1,676 IKI 4,306 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT AUTOBUSŲ SUSTOJIMO AIKŠTELES, PROJEKTAS* DARBŲ RIBOS
 PROJEKTO NR. UL-19-0322/2, VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1919 RAMUČIAI-MARTINAVA RUOŽO NUO 1,400 IKI 1,548 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT AUTOBUSŲ SUSTOJIMO AIKŠTELES, PROJEKTAS* DARBŲ RIBOS



Aukščių sistema - LAS-07
 Koordinacių sistema - LKS-94
 Topografinę nuotrauką atliko UAB „URBAN LINE“ 2020 m.

Data	Suteiktas unikalus numeris
2020.02.04	52:20:526
2020.02.04	52:20:526
2020.02.05	52:20:555

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	DEMONTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA
	NUKASAMAS DIRVOŽEMIO SLUOKSNIS
	DEMONTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI 100.15.30
	DEMONTUOJAMA TVORA
	DEMONTUOJAMA KELIO ŽENKLO ATRAMA
	DEMONTUOJAMAS ŠULINIO DANGTIS
	DEMONTUOJAMAS POŽ. KOMUNIKACIJŲ SARGELIS
	KERTAMI KRŪMAI
	PROJEKTUOJAMA KELIO AŠINĖ LINIJA
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLŪPŲ RIBOS
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLŪPŲ PRELIMINARIOS RIBOS
	REGISTRUOTŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ RIBOS
	KELIO JUOSTOS RIBA
	DARBŲ VYKDYMO RIBA

0	2020-01	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157	
		Statinio projekto pavadinimas VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1918 PALEMONAS-NEVERONYS-RAMUČIAI RUOŽO NUO 1,676 IKI 4,306 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT AUTOBUSŲ SUSTOJIMO AIKŠTELES, PROJEKTAS
		Statinio numeris ir pavadinimas 01 SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: keliai (valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1918 Palemonas-Neверonys-Ramučiai)
		Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas DEMONTAVIMO PLANAS, M 1:500
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SM / KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	Dokumento žymuo UL-19-0322/1-01-TDP-BD/S.B-02

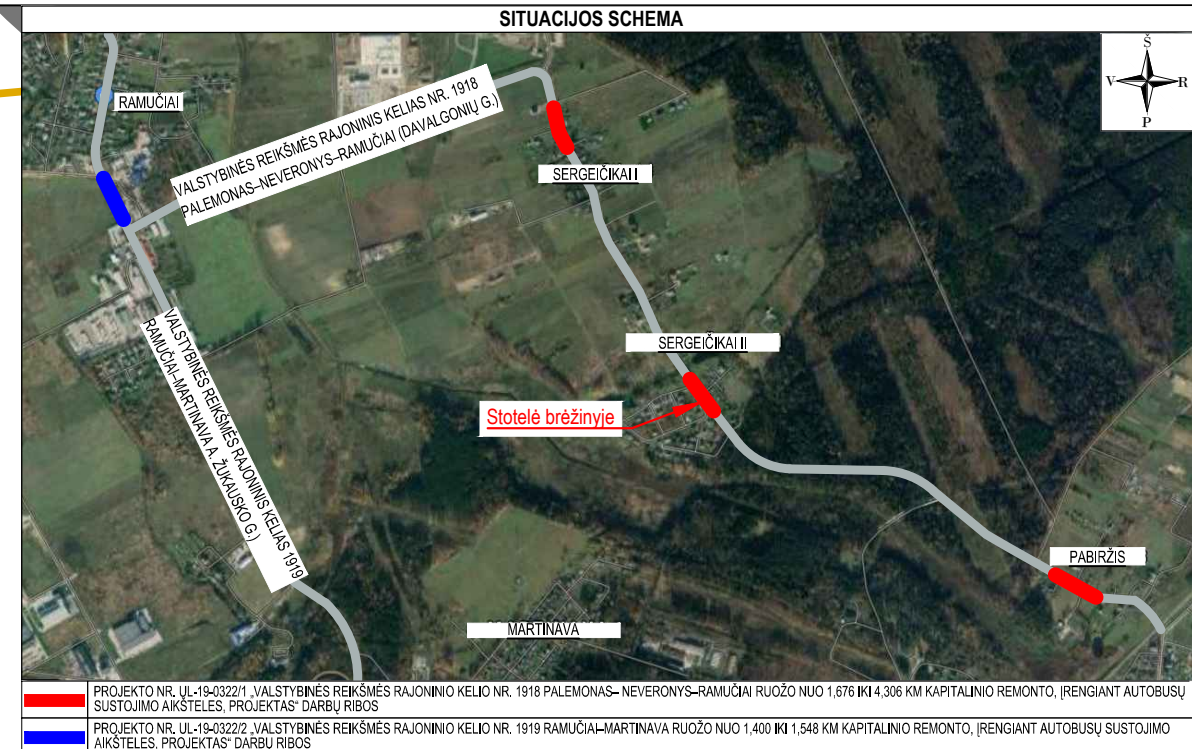
Laida	Lapas	Lapų
0	1	3

PASTABOS:

1. Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
2. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
3. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
4. Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių sklendžių kapos ir šulinių liukai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paaukštinti ar nužeminti iki projekcinio aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simbolika;
5. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytais aplinkybėmis, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
6. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;
7. Esant neatitikimam tarp Projektą sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projekto medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniarašiais.
8. Medžiagos, kurios gali būti panaudojamos antriniam panaudojimui (kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, trinkelės, bortai) turi būti išardytos tvarkingai ir pristatytos nepažeistos bei mechaniškai neužterštos į Užsakovo nurodytas sandėliavimo vietas ne didesniu kaip 50 km atstumu. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui. Šiuo atveju artimiausia sandėliavimo vieta (už 39 km į šiaurę statybos darbų vykdymo vietos) yra Kėdainių kelių tarnyboje, Birutės g. 4, Kėdainiai.



SITUACIJOS SCHEMA

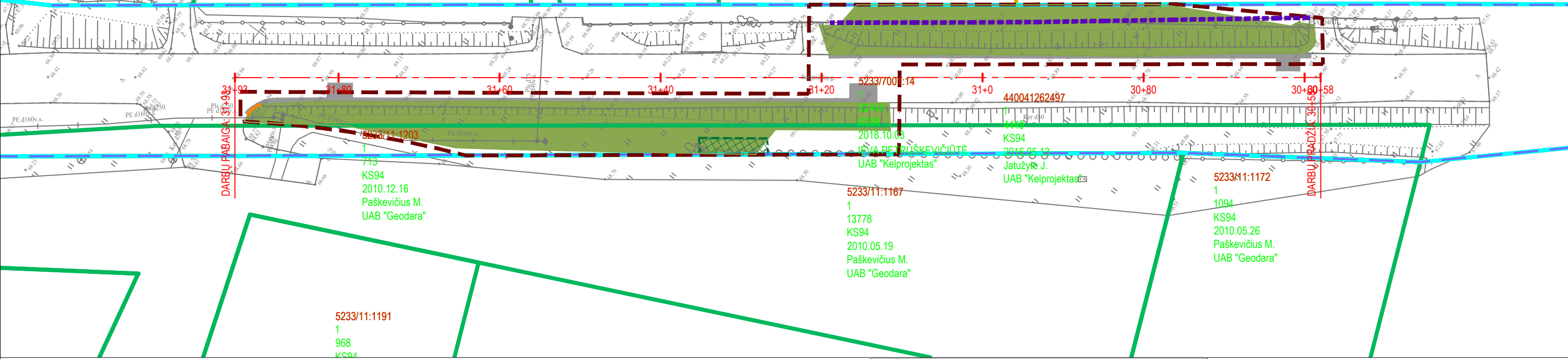


5233/13:216
1
3747
KS94
2015.01.29
M. Raižys
Ind. veikla Reg. Nr.132113

5233/13:517
1
1203
KS94
2018.03.29
MARIJUS RAIŽYS

5233/13:516
1
596
KS94
2018.03.29
MARIJUS RAIŽYS

5233/13:79
2
2000
KS94
2001.10.26
B.Jačienienė
VĮ VŽI



Aukščių sistema - LAS-07
Koordinatų sistema - LKS-94
Topografinę nuotrauką atliko UAB „URBAN LINE“ 2020 m.

Stambaus mastelio topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimas (TOPD)	
Data	Suteiktas unikalus numeris
2020.02.04	52:20:526
2020.02.04	52:20:526
2020.02.05	52:20:555

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	DEMONTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA
	NUKASAMAS DIRVOŽEMIO SLUOKSNIS
	DEMONTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI 100.15.30
	DEMONTUOJAMA TVORA
	DEMONTUOJAMA KELIO ŽENKLO ATRAMA
	DEMONTUOJAMAS ŠULINIO DANGTIS
	DEMONTUOJAMAS POŽ. KOMUNIKACIJŲ SARGELIS
	KERTAMI KRŪMAI
	PROJEKTUOJAMA KELIO AŠINĖ LINIJA
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PRELIMINARIO RIBOS
	REGISTRUOTŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ RIBOS
	KELIO JUOSTOS RIBA
	DARBŲ VYKDYMO RIBA

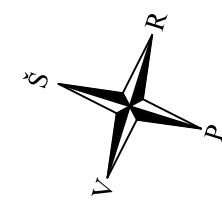
Dokumento žymuo

UL-19-0322/1-01-TDP-BD/S.B-02

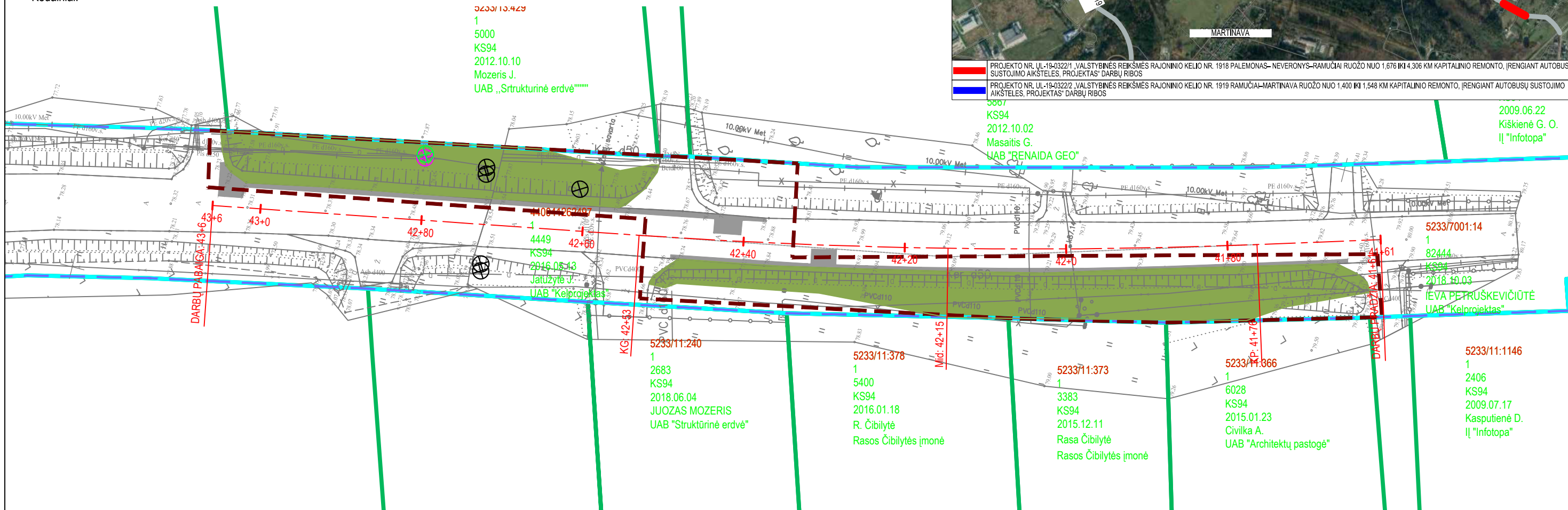
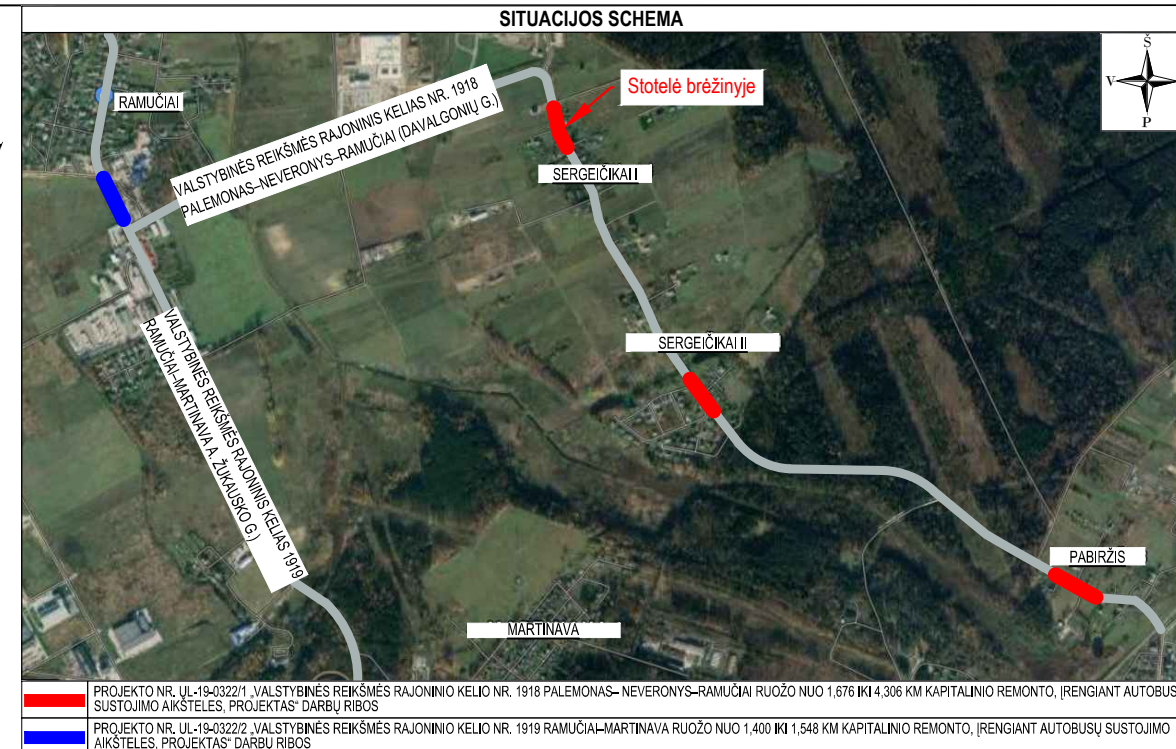
Lapas	Lapų	Laida
2	3	0

PASTABOS:

1. Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
2. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
3. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
4. Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių sklendžių kapos ir šulinių liukai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paaukštinti ar nužeminti iki projekcinio aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simbolika;
5. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytiems aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
6. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;
7. Esant neatitikimams tarp Projekto sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projekto medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniarašiais.
8. Medžiagos, kurios gali būti panaudojamos antriniam panaudojimui (kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, trinkelės, bortai) turi būti išardytos tvarkingai ir pristatytos nepažeistos bei mechaniškai neužterštos į Užsakovo nurodytas sandėliavimo vietas ne didesniu kaip 50 km atstumu. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui. Šiuo atveju artimiausia sandėliavimo vieta (už 39 km į šiaurę statybos darbų vykdymo vietas) yra Kėdainių kelių tarnyboje, Birutės g. 4, Kėdainiai.



SITUACIJOS SCHEMA



Aukščių sistema - LAS-07
 Koordinacių sistema - LKS-94
 Topografinę nuotrauką atliko UAB „URBAN LINE“ 2020 m.

Stambaus mastelio topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimas (TOPD)	
Data	Suteiktas unikalus numeris
2020.02.04	52:20:526
2020.02.04	52:20:526
2020.02.05	52:20:555

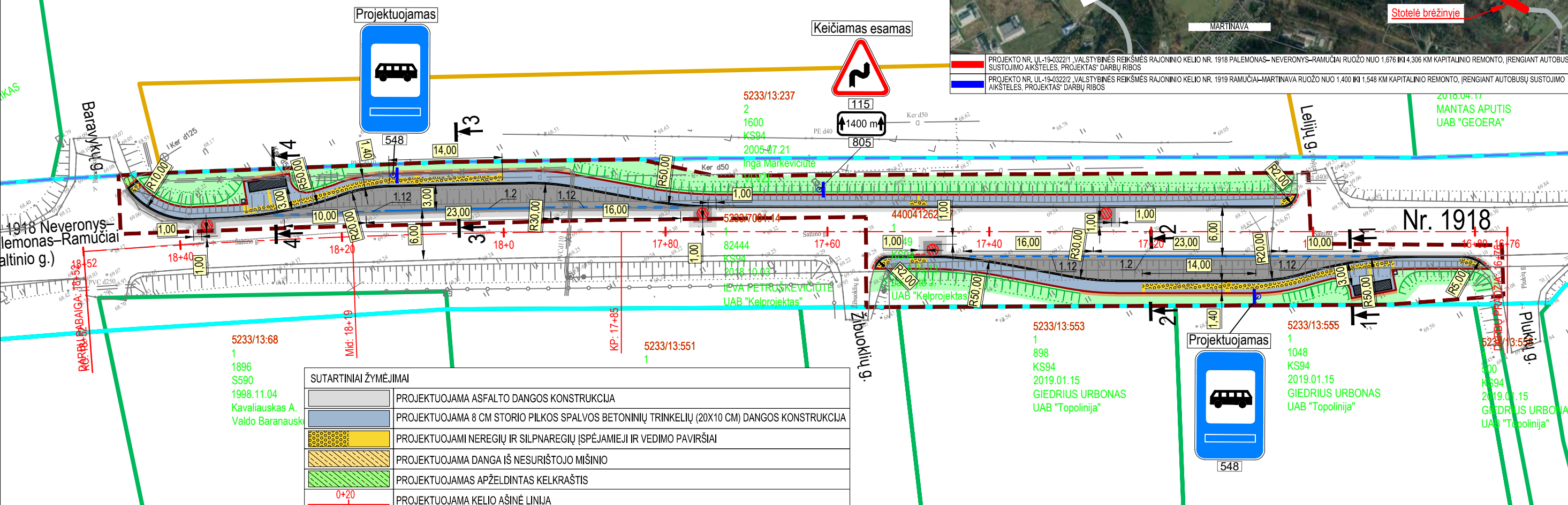
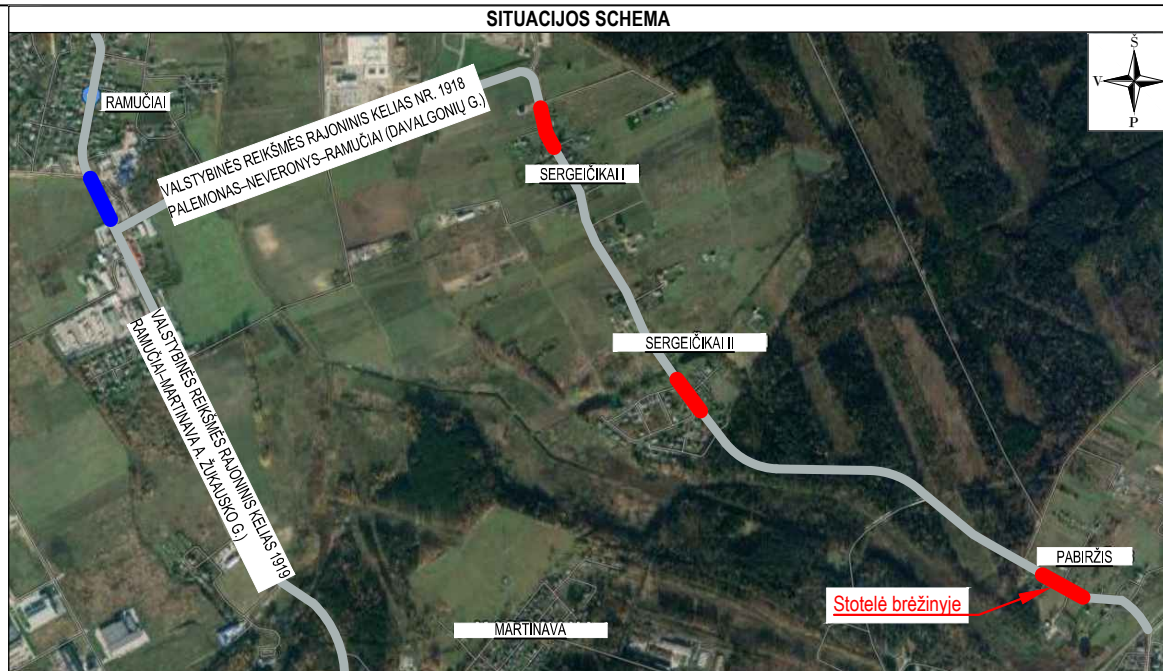
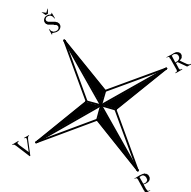
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	DEMONTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA
	NUKASAMAS DIRVOŽEMIO SLUOKSNIS
	DEMONTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI 100.15.30
	DEMONTUOJAMA TVORA
	DEMONTUOJAMA KELIO ŽENKLO ATRAMA
	DEMONTUOJAMAS ŠULINIO DANGTIS
	DEMONTUOJAMAS POŽ. KOMUNIKACIJŲ SARGELIS
	KERTAMI KRŪMAI
	PROJEKTUOJAMA KELIO AŠINĖ LINIJA
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PRELIMINARIO RIBOS
	REGISTRUOTŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ RIBOS
	KELIO JUOSTOS RIBA
	DARBŲ VYKDYMO RIBA

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
UL-19-0322/1-01-TDP-BD/S.B-02	3	3	0

PASTABOS:

1. Matmenys pateikti metrais;
2. Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
3. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atlikant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
5. Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių sklandžių kapos ir šulinių liukai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paaukštinti ar nužeminti iki projekcinio aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simbolika;
6. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytais aplinkybėmis, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
7. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;
8. Esant neatitikimam tarp Projektą sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniarašiais.
9. Kelio ženklai projektuojami 1 dydžio.



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA
	PROJEKTUOJAMA 8 CM STORIO PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ (20X10 CM) DANGOS KONSTRUKCIJA
	PROJEKTUOJAMI NEREGIŲ IR SILPNAREGIŲ ĮSPĖJAMIEJI IR VEDIMO PAVIRŠIAI
	PROJEKTUOJAMA DANGA IŠ NESURIŠTOJO MIŠINIO
	PROJEKTUOJAMAS APŽELDINTAS KELKRAŠTIS
	PROJEKTUOJAMA KELIO AŠINĖ LINIJA
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PRELIMNARIOS RIBOS
	REGISTRUOTŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ RIBOS
	KELIO JUOSTOS RIBA
	DARBŲ VYKDYMO RIBA
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)
	PROJEKTUOJAM BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.08.20)
	KERTAMAS MEDIS IR JO NUMERIS
	PROJEKTUOJAMAS KELIO ŽENKLAS IR ATRAMA
	PROJEKTUOJAMAS BALTO SPALVOS HORIZONTALUSIS ŽENKLINIMAS IŠ TERMOPLASTO
	PROJEKTUOJAMI ŠLATAI
	PROJEKTUOJAMA APŽELDINTA SIENUTĖ
	PROJEKTUOJAMAS AUTOBUSŲ STOTELĖS PAVILJONAS
	PROJEKTUOJAMA ŠIUKLIADŽĖ

Aukščių sistema - LAS-07
 Koordinacių sistema - LKS-94
 Topografinę nuotrauką atliko UAB „URBAN LINE“ 2020 m.

Stambaus mastelio topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimas (TOPD)	
Data	Suteiktas unikalus numeris
2020.02.04	52:20:524
2020.02.04	52:20:526
2020.02.05	52:20:555

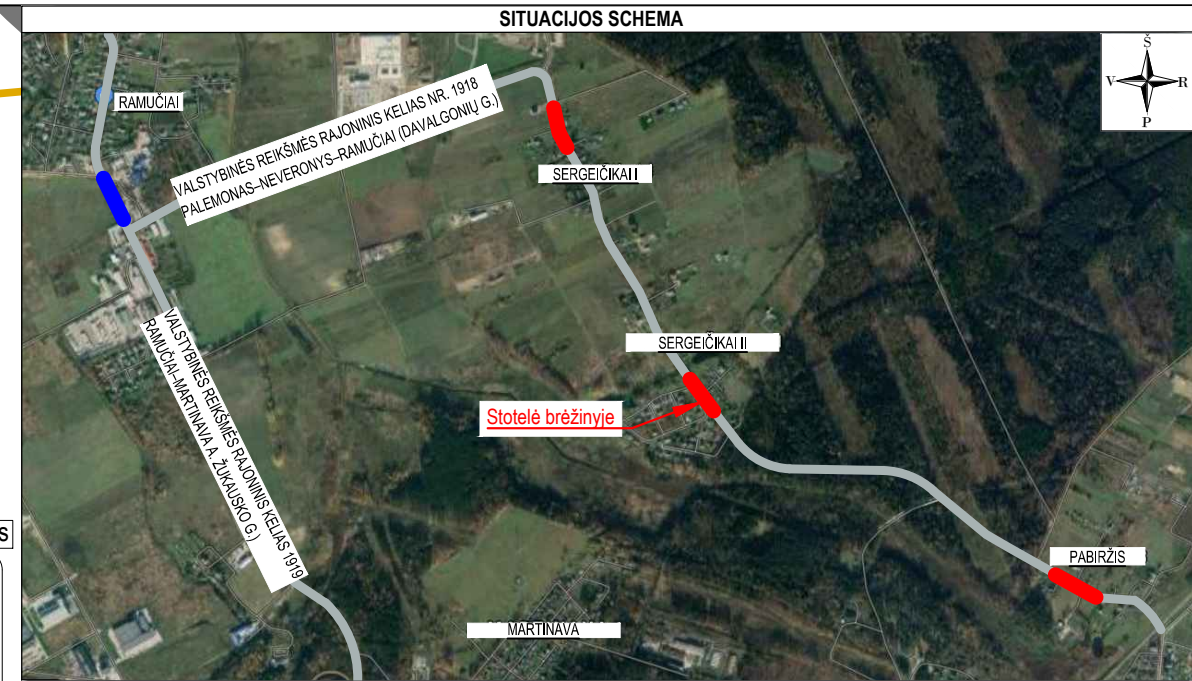
0	2020-01	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE	<p>Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157</p>
		<p>Statinio projekto pavadinimas VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1918 PALEMONAS–NEVERONYS–RAMUČIAI RUOŽO NUO 1,676 IKI 4,306 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT AUTOBUSŲ SUSTOJIMO AIKŠTELES, PROJEKTAS</p> <p>Statinio numeris ir pavadinimas 01 SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: keliai (valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1918 Palemonas–Neveronys–Ramučiai)</p>
		<p>Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas</p> <p>DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS, M 1:500</p>
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas	<p>Lietuvos automobilių kelių direkcija prie SM / KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA</p> <p>Dokumento žymuo UL-19-0322/1-01-TDP-BD/S.B-03</p>
		<p>Lapas Lapų</p> <p>1 3</p>

PASTABOS:

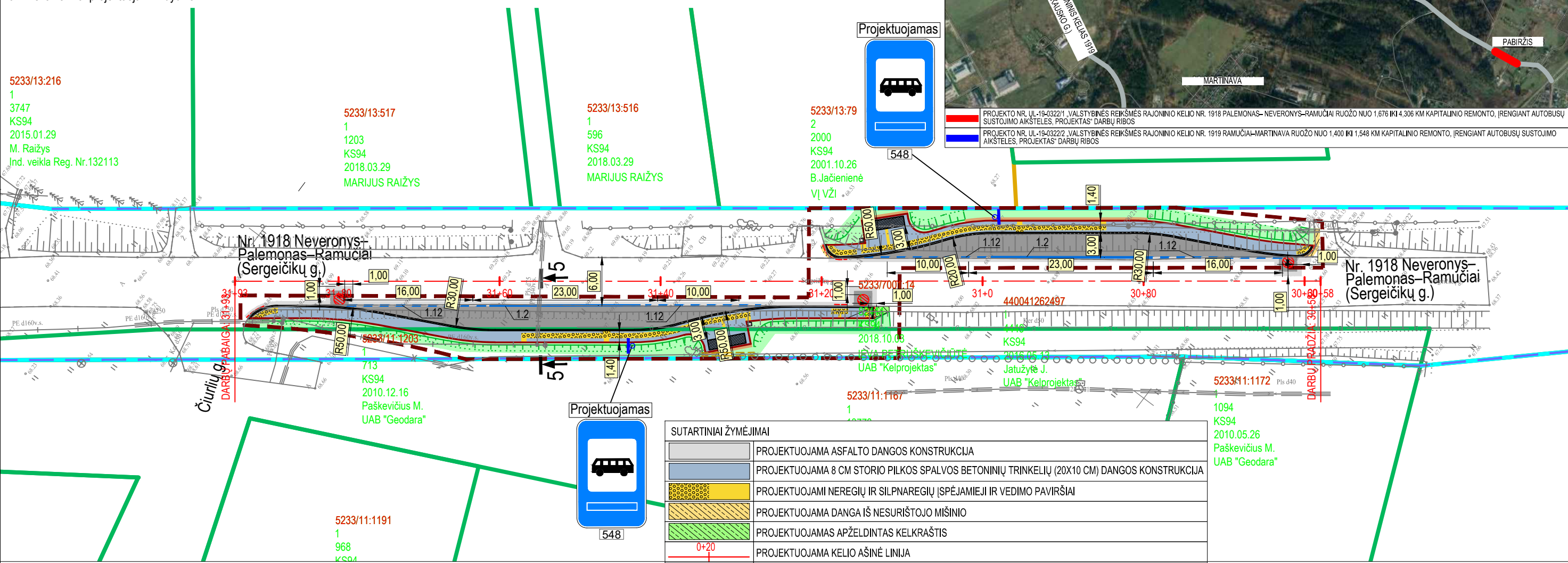
1. Matmenys pateikti metrais;
2. Vykdamas stovybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
3. Stovybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
4. Stovybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas stovybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
5. Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių sklendžių kapos ir šulinių liukai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paaukštinti ar nužeminti iki projekcinio aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simbolika;
6. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Stovybos metu atsiradus nenumatytioms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
7. Visos stovybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;
8. Esant neatitikimam tarp Projekto sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.
9. Kelio ženklai projektuojami 1 dydžio.



SITUACIJOS SCHEMA



- PROJEKTO NR. UL-19-0322/1, VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1918 PALEMONAS-NEVERONYS-RAMUČIAI RUOŽO NUO 1,676 IKI 4,306 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT AUTOBUSŲ SUSTOJIMO AIKŠTELES. PROJEKTAS "DARBŲ RIBOS"
- PROJEKTO NR. UL-19-0322/2, VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1919 RAMUČIAI-MARTINAVA RUOŽO NUO 1,400 IKI 1,548 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT AUTOBUSŲ SUSTOJIMO AIKŠTELES. PROJEKTAS "DARBŲ RIBOS"



5233/13:216
1
3747
KS94
2015.01.29
M. Raižys
Ind. veikla Reg. Nr.132113

5233/13:517
1
1203
KS94
2018.03.29
MARIJUS RAIŽYS

5233/13:516
1
596
KS94
2018.03.29
MARIJUS RAIŽYS

5233/13:79
2
2000
KS94
2001.10.26
B.Jačienienė
VĮ VŽI

5233/11:1191
1
968
KS94

713
KS94
2010.12.16
Paškevičius M.
UAB "Geodara"

2018.10.03
UAB "Kelprojektas"
Jatužytė J.

5233/11:1172
1094
KS94
2010.05.26
Paškevičius M.
UAB "Geodara"

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA
	PROJEKTUOJAMA 8 CM STORIO PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ (20X10 CM) DANGOS KONSTRUKCIJA
	PROJEKTUOJAMI NEREGIŲ IR SILPNAREGIŲ ĮSPĖJAMIEJI IR VEDIMO PAVIRŠIAI
	PROJEKTUOJAMA DANGA IŠ NESURIŠTOJO MIŠINIO
	PROJEKTUOJAMAS APŽELDINTAS KELKRAŠTIS
	PROJEKTUOJAMA KELIO AŠINĖ LINIJA
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PRELIMINARIOS RIBOS
	REGISTRUOTŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ RIBOS
	KELIO JUOSTOS RIBA
	DARBŲ VYKDYMO RIBA
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)
	PROJEKTUOJAM BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.08.20)
	KERTAMAS MEDIS IR JO NUMERIS
	PROJEKTUOJAMAS KELIO ŽENKLAS IR ATRAMA
	PROJEKTUOJAMAS BALTO SPALVOS HORIZONTALUSIS ŽENKLINIMAS IŠ TERMOPLASTO
	PROJEKTUOJAMI ŠLATAI
	PROJEKTUOJAMA APŽELDINTA SIENUTĖ
	PROJEKTUOJAMAS AUTOBUSŲ STOTELĖS PAVILJONAS
	PROJEKTUOJAMA ŠIUKLIADEŽĖ

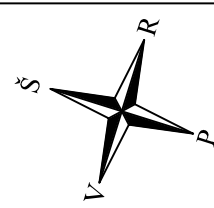
Aukščių sistema - LAS-07
Koordinatų sistema - LKS-94
Topografinę nuotrauką atliko UAB „URBAN LINE“ 2020 m.

Stambaus mastelio topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimas (TOPD)	
Data	Suteiktas unikalus numeris
2020.02.04	52:20:524
2020.02.04	52:20:526
2020.02.05	52:20:555

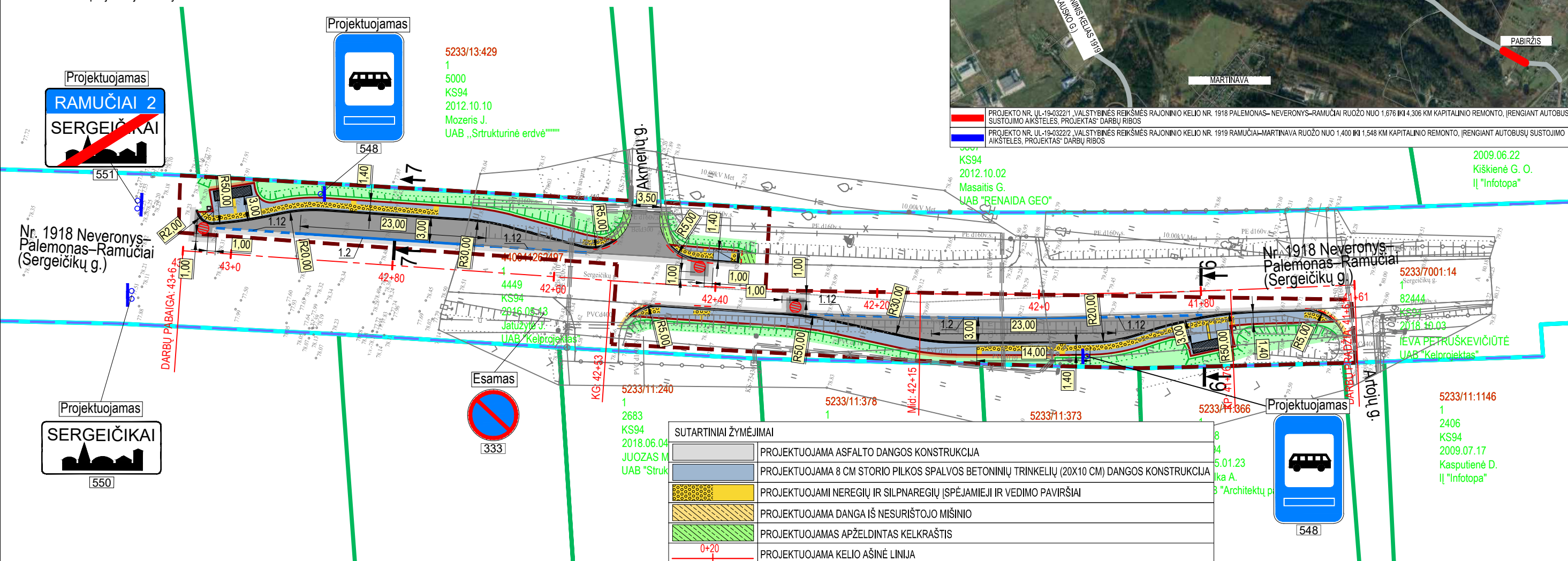
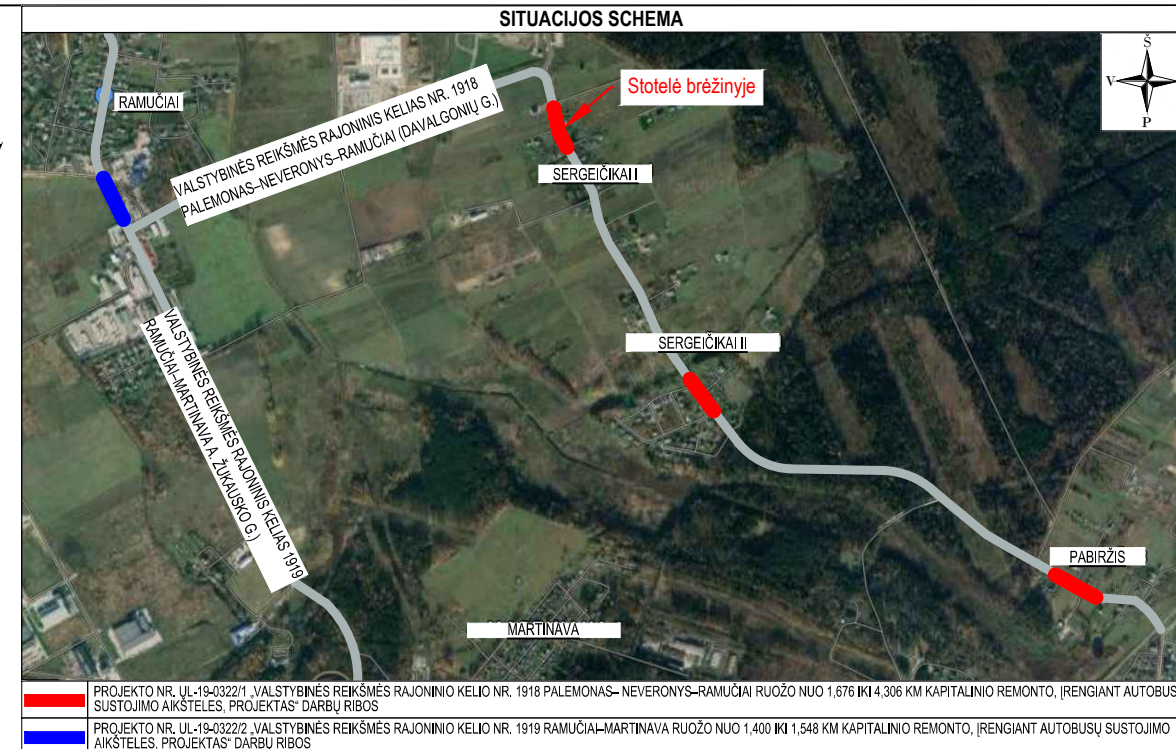
Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
UL-19-0322/1-01-TDP-BD/S.B-03	2	3	0

PASTABOS:

1. Matmenys pateikti metrais;
2. Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
3. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
5. Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių sklendžių kapos ir šulinių liukai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paaukštinti ar nužeminti iki projektinio aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simbolika;
6. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytioms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
7. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;
8. Esant neatitikimam tarp Projektą sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.
9. Kelio ženklai projektuojami 1 dydžio.



SITUACIJOS SCHEMA



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA
	PROJEKTUOJAMA 8 CM STORIO PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ (20X10 CM) DANGOS KONSTRUKCIJA
	PROJEKTUOJAMI NEREGIŲ IR SILPNAREGIŲ ĮSPĖJAMIEJI IR VEDIMO PAVIRŠIAI
	PROJEKTUOJAMA DANGA IŠ NESURIŠTOJO MIŠINIO
	PROJEKTUOJAMAS APŽELDINTAS KELKRAŠTIS
	PROJEKTUOJAMA KELIO AŠINĖ LINIJA
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PRELIMINARIOS RIBOS
	REGISTRUOTŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ RIBOS
	KELIO JUOSTOS RIBA
	DARBŲ VYKDYMO RIBA
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)
	PROJEKTUOJAM BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.08.20)
	KERTAMAS MEDIS IR JO NUMERIS
	PROJEKTUOJAMAS KELIO ŽENKLAS IR ATRAMA
	PROJEKTUOJAMAS BALTO SPALVOS HORIZONTALUSIS ŽENKLINIMAS IŠ TERMOPLASTO
	PROJEKTUOJAMI ŠLAITAI
	PROJEKTUOJAMA APŽELDINTA SIENUTĖ
	PROJEKTUOJAMAS AUTOBUSŲ STOTELĖS PAVILJONAS
	PROJEKTUOJAMA ŠIUKLADIŽĖ

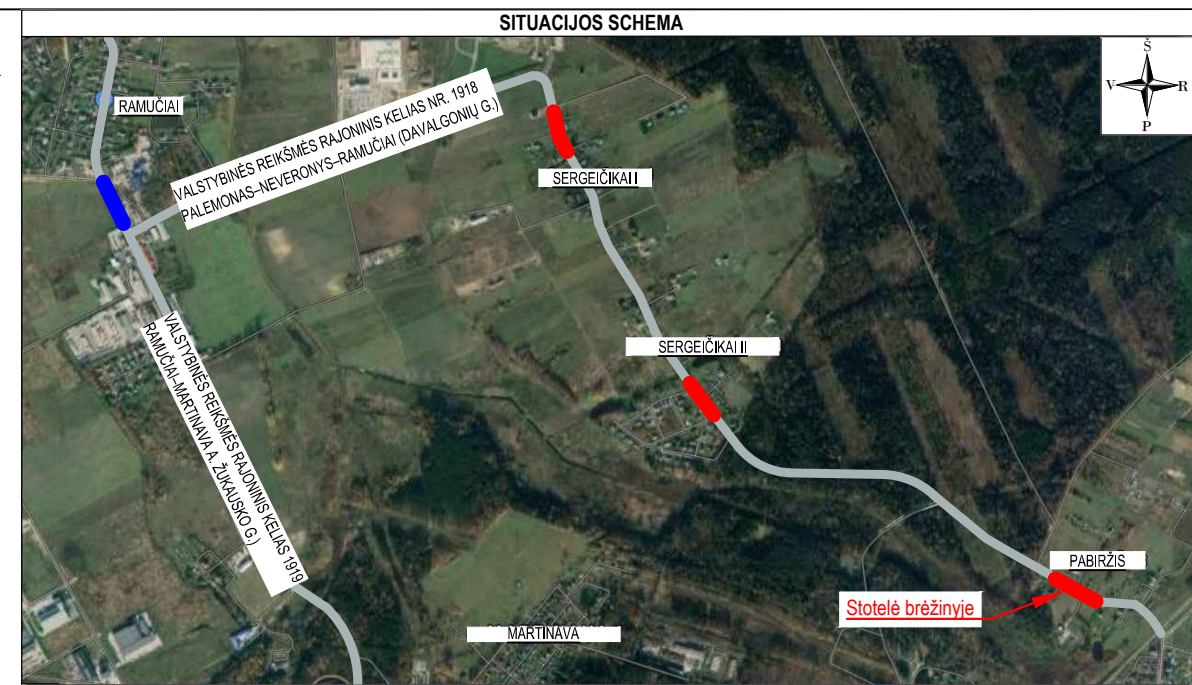
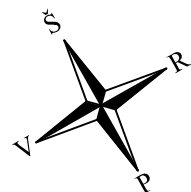
Aukščių sistema - LAS-07
 Koordinacių sistema - LKS-94
 Topografinę nuotrauką atliko UAB „URBAN LINE“ 2020 m.

Stambaus mastelio topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimas (TOPD)	
Data	Suteiktas unikalus numeris
2020.02.04	52:20:524
2020.02.04	52:20:526
2020.02.05	52:20:555

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
UL-19-0322/1-01-TDP-BD/S.B-03	3	3	0

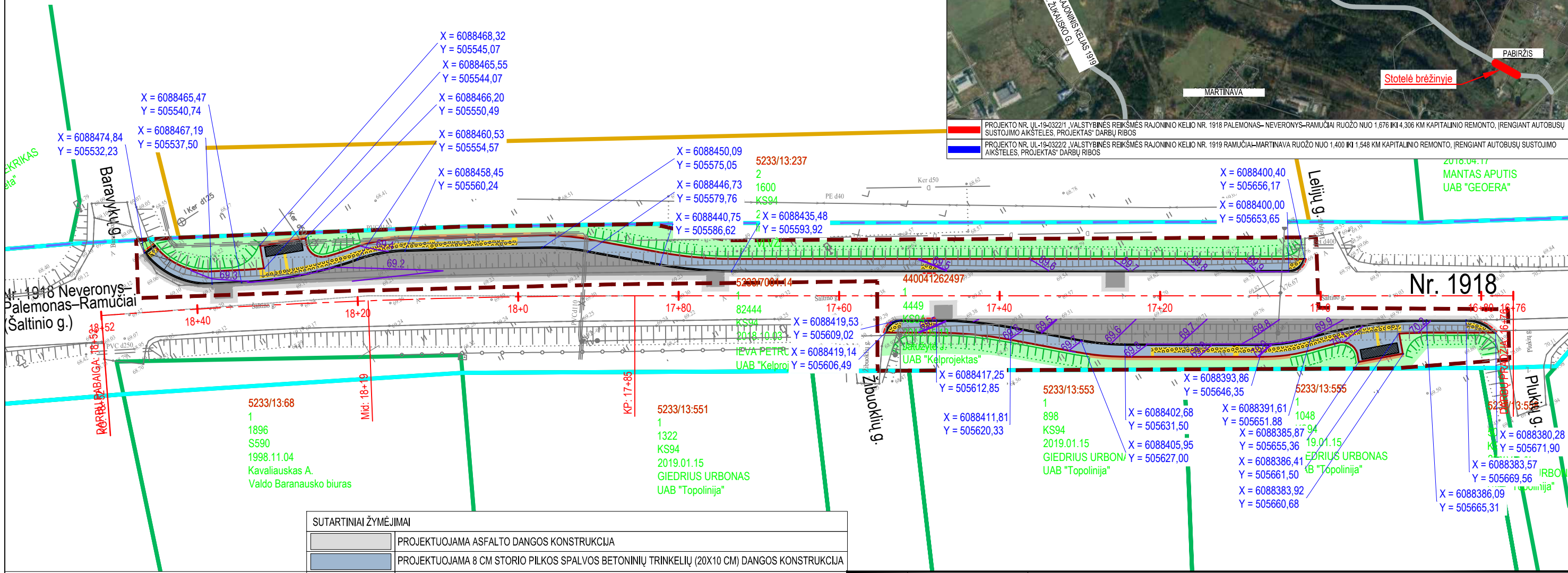
PASTABOS:

1. Matmenys pateikti metrais;
2. Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
3. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
5. Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių sklendžių kapos ir šulinių liukai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paaukštinti ar nužeminti iki projektnio aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simbolika;
6. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytais aplinkybėmis, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
7. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitikties sertifikatus;
8. Esant neatitikimam tarp Projektą sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniarašiais.



PROJEKTO NR. UL-19-0322/1, VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1918 PALEMONAS-NEVERONYS-RAMUČIAI RUOŽO NUO 1,676 IKI 4,306 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT AUTOBUSŲ SUSTOJIMO AIKŠTELES, PROJEKTAS DARBŲ RIBOS

PROJEKTO NR. UL-19-0322/2, VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1919 RAMUČIAI-MARTINAVA RUOŽO NUO 1,400 IKI 1,548 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT AUTOBUSŲ SUSTOJIMO AIKŠTELES, PROJEKTAS DARBŲ RIBOS



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA
	PROJEKTUOJAMA 8 CM STORIO PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ (20X10 CM) DANGOS KONSTRUKCIJA
	PROJEKTUOJAMI NEREGIŲ IR SILPNAIREGIŲ ĮSPĖJAMIEJI IR VEDIMO PAVIRŠIAI
	PROJEKTUOJAMAS KELKRAŠTIS IŠ NESURISUOTO MIŠINIO
	PROJEKTUOJAMA KELIO AŠINĖ LINIJA
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PRELIMINARIOS RIBOS
	REGISTRUOTŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ RIBOS
	KELIO JUOSTOS RIBA
	DARBŲ VYKDYMO RIBA
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)
	PROJEKTUOJAM BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30) VAŽIUJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.08.20)
	PROJEKTUOJAMAS AUTOBUSŲ STOTELĖS PAVILJONAS
	PROJEKTUOJAMI ŠLATAI
	PROJEKTUOJAMA ATRAMINĖ SIENUTĖ
	VERTIKALIAUS PLANIRAVIMO LINIJA IR AUKŠTIS

Aukščių sistema - LAS-07
 Koordinacių sistema - LKS-94
 Topografinę nuotrauką atliko UAB „URBAN LINE“ 2020 m.

Stambaus mastelio topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimas (TOPD)	
Data	Suteiktas unikalus numeris
2020.02.04	52:20:524
2020.02.04	52:20:526
2020.02.05	52:20:555

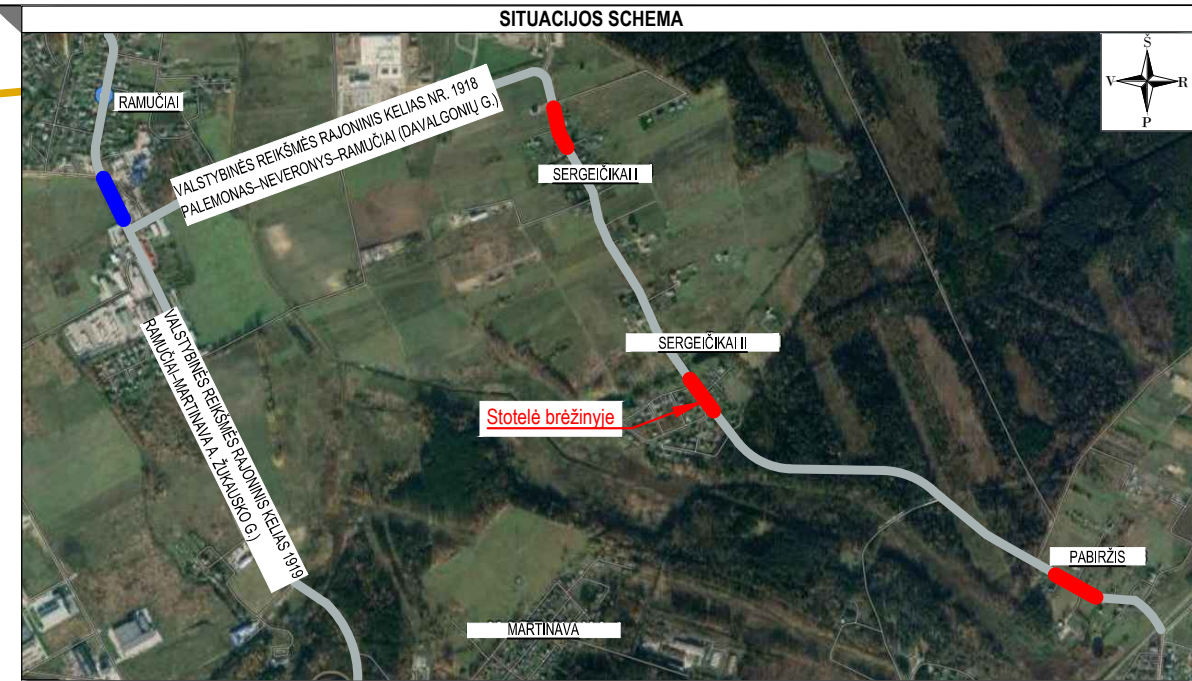
0	2020-01	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE	<p>Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157</p>
		<p>Statinio projekto pavadinimas VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1918 PALEMONAS-NEVERONYS-RAMUČIAI RUOŽO NUO 1,676 IKI 4,306 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT AUTOBUSŲ SUSTOJIMO AIKŠTELES, PROJEKTAS</p> <p>Statinio numeris ir pavadinimas 01 SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: keliai (valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1918 Palemonas-Neveronys-Ramučiai)</p> <p>Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas AUKŠČIŲ IR NUŽYMĖJIMO PLANAS, M 1:500</p>
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SM / KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	Dokumento žymuo UL-19-0322/1-01-TDP-BD/S.B-04
		Lapas Lapų 1 3

PASTABOS:

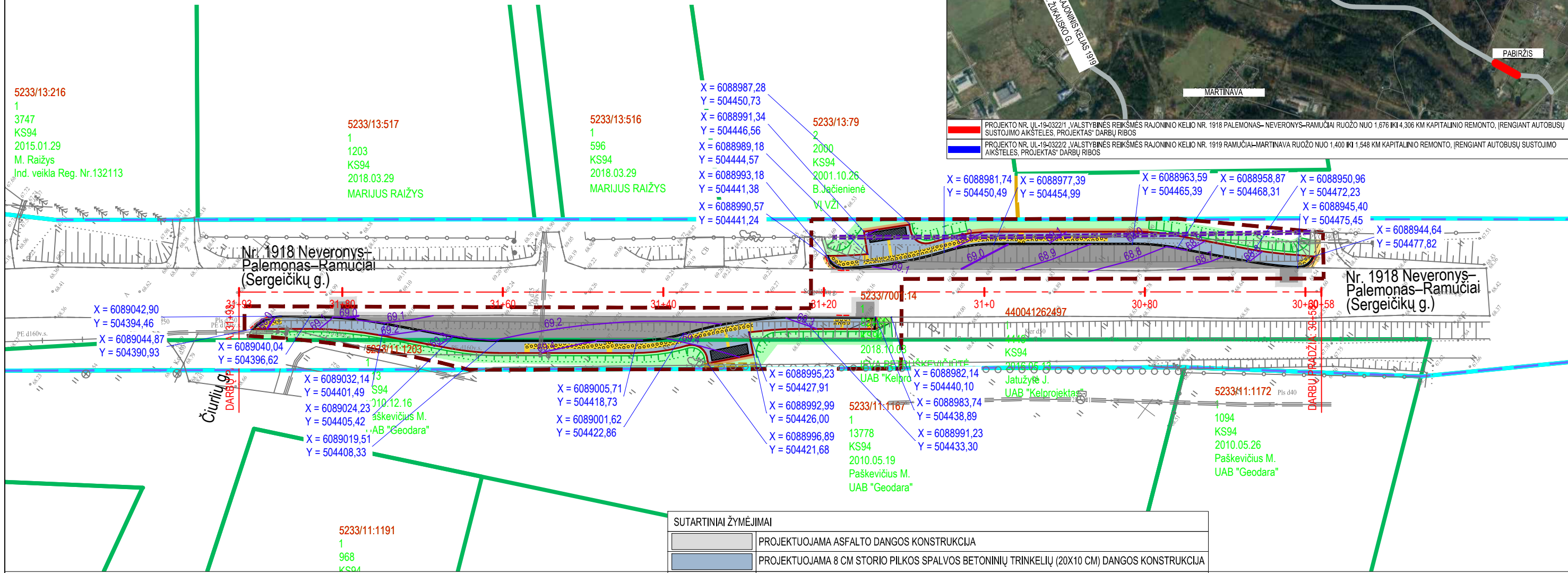
1. Matmenys pateikti metrais;
2. Vykdamat stabybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
3. Stabybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
4. Stabybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamat stabybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
5. Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių sklendžių kapos ir šulinių liukai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paaukštinti ar nužeminti iki projektnio aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simbolika;
6. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Stabybos metu atsiradus nenumatytais aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
7. Visos stabybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;
8. Esant neatitikimam tarp Projektą sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektnine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.



SITUACIJOS SCHEMA



PROJEKTO NR. UL-19-0322/1, VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1918 PALEMONAS-NEVERONYS-RAMUČIAI RUOŽO NUO 1,676 IKI 4,306 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT AUTOBUSŲ SUSTOJIMO AIKŠTELES. PROJEKTAS "DARBŲ RIBOS"
 PROJEKTO NR. UL-19-0322/2, VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1919 RAMUČIAI-MARTINAVA RUOŽO NUO 1,400 IKI 1,548 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT AUTOBUSŲ SUSTOJIMO AIKŠTELES. PROJEKTAS "DARBŲ RIBOS"



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA
	PROJEKTUOJAMA 8 CM STORIO PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ (20X10 CM) DANGOS KONSTRUKCIJA
	PROJEKTUOJAMI NEREGIŲ IR SILPNAREGIŲ ĮSPĖJAMIEJI IR VEDIMO PAVIRŠIAI
	PROJEKTUOJAMAS KELKRAŠTIS IŠ NESURISTOJO MIŠINIO
	PROJEKTUOJAMA KELIO AŠINĖ LINIJA
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PRELIMINARIOS RIBOS
	REGISTRUOTŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ RIBOS
	KELIO JUOSTOS RIBA
	DARBŲ VYKDYMO RIBA
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30) VĄŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.08.20)
	PROJEKTUOJAMAS AUTOBUSŲ STOTELĖS PAVILJONAS
	PROJEKTUOJAMI ŠLATAI
	PROJEKTUOJAMA ATRAMINĖ SIENUTĖ
	VERTIKALIAUS PLANIRAVIMO LINIJA IR AUKŠTIS

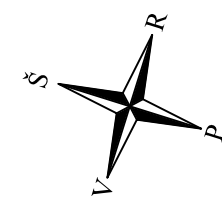
Aukščių sistema - LAS-07
 Koordinacių sistema - LKS-94
 Topografinę nuotrauką atliko UAB „URBAN LINE“ 2020 m.

Stambaus mastelio topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimas (TOPD)	
Data	Suteiktas unikalus numeris
2020.02.04	52:20:524
2020.02.04	52:20:526
2020.02.05	52:20:555

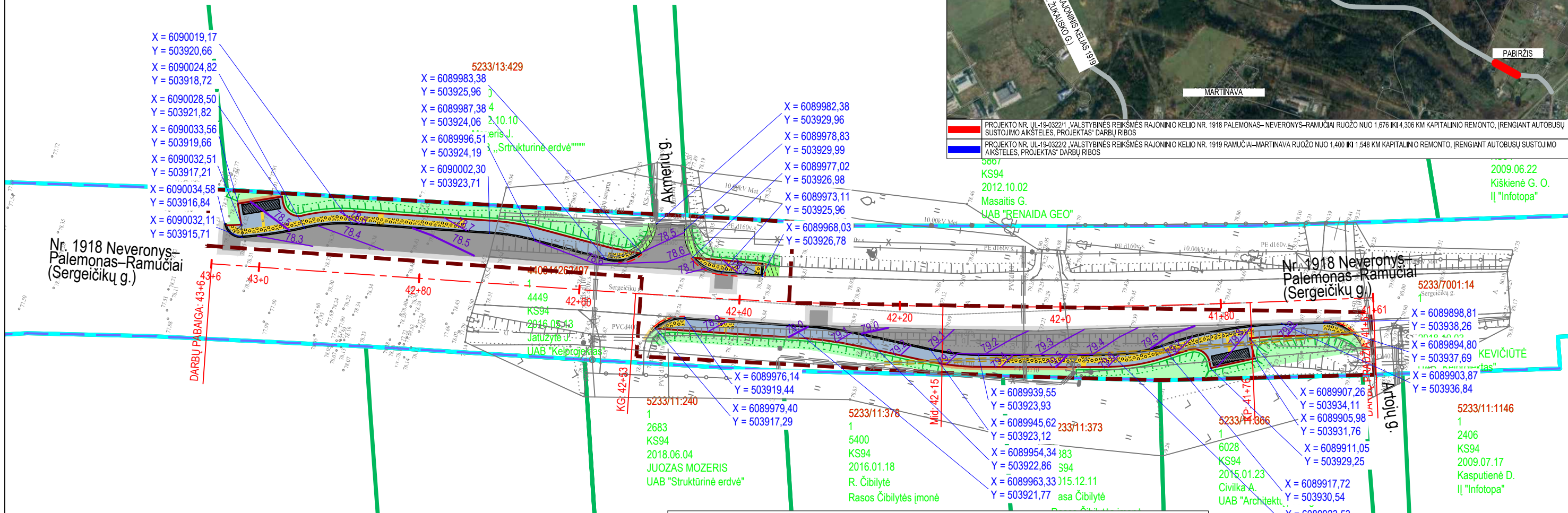
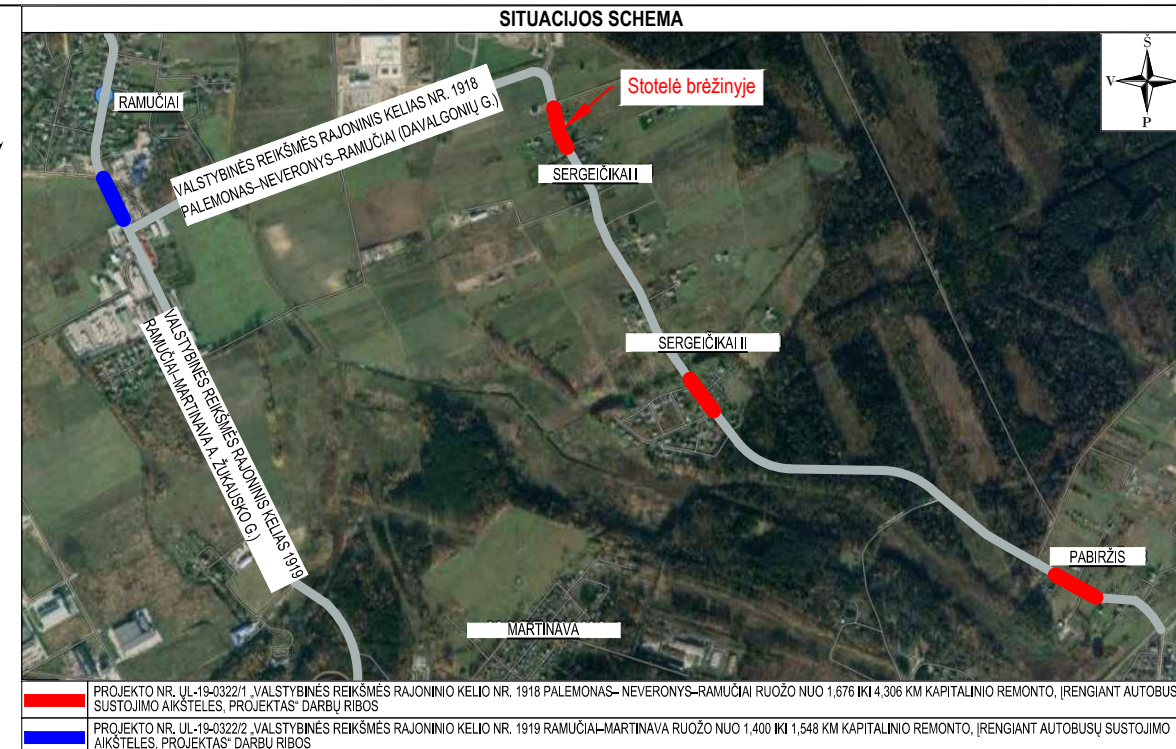
Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
UL-19-0322/1-01-TDP-BD/S.B-04	2	3	0

PASTABOS:

1. Matmenys pateikti metrais;
2. Vykdamat statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
3. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamat statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
5. Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių sklendžių kapos ir šulinių liukai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paaukštinti ar nužeminti iki projekcinio aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simbolika;
6. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytais aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
7. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;
8. Esant neatitikimam tarp Projektą sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniarašiais.



SITUACIJOS SCHEMA



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA
	PROJEKTUOJAMA 8 CM STORIO PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ (20X10 CM) DANGOS KONSTRUKCIJA
	PROJEKTUOJAMI NEREGIŲ IR SILPNAREGIŲ ĮSPĖJAMIEJI IR VEDIMO PAVIRŠIAI
	PROJEKTUOJAMAS KELKRAŠTIS IŠ NESURISUOTO MIŠINIO
	PROJEKTUOJAMA KELIO AŠINĖ LINIJA
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PRELIMINARIOS RIBOS
	REGISTRUOTŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ RIBOS
	KELIO JUOSTOS RIBA
	DARBŲ VYKDYMO RIBA
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.08.20)
	PROJEKTUOJAMAS AUTOBUSŲ STOTELĖS PAVILJONAS
	PROJEKTUOJAMI ŠLAIATAI
	PROJEKTUOJAMA ATRAMINĖ SIENUTĖ
	VERTIKALIAUS PLANIRAVIMO LINIJA IR AUKŠTIS

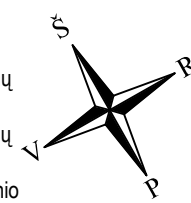
Aukščių sistema - LAS-07
 Koordinacių sistema - LKS-94
 Topografinę nuotrauką atliko UAB „URBAN LINE“ 2020 m.

Data	Suteiktas unikalus numeris
2020.02.04	52:20:524
2020.02.04	52:20:526
2020.02.05	52:20:555

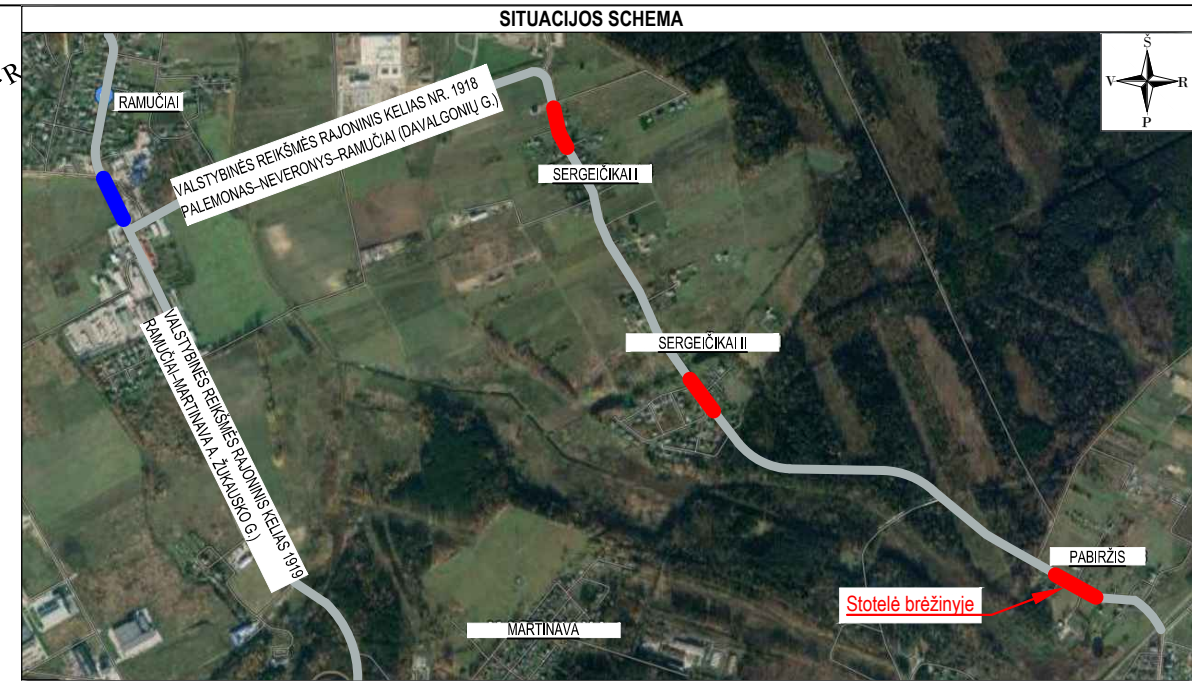
Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
UL-19-0322/1-01-TDP-BD/S.B-04	3	3	0

PASTABOS:

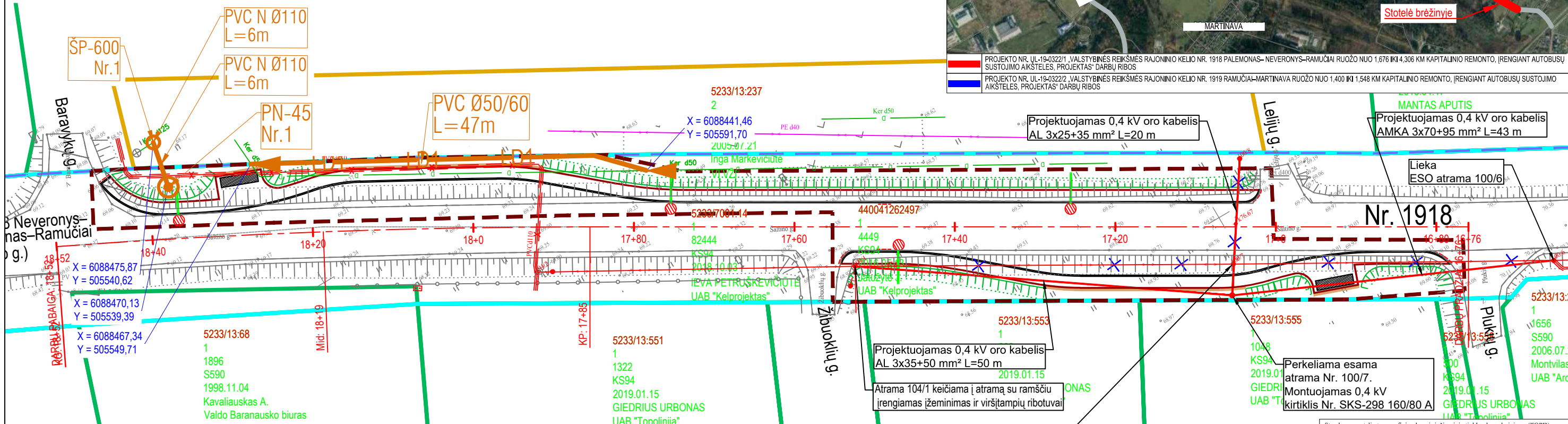
1. Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
2. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
3. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
4. Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių sklendžių kapos ir šulinių liukai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paaukštinti ar nužeminti iki projekcinio aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simbolika;
5. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytais aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
6. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;
7. Esant neatitikimam tarp Projektą sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.
8. Po platinama / įrengiama danga, atsirandančius požeminius ryšių tinklus, kurie nėra dėkluose, apsaugoti apsauginiais vamzdžiais / esant poreikiui įgilinti.
9. 0,4 kV kabelių klojimo darbus atlikti laikantis ELIT reikalavimų. Atlikus darbus atstatomos dangos ir sutvarkomas gerbūvis, išvežamos šiukšlės. 0,4 kV kabelio apsauginė zona 1 metras į abi puses (2 metrai kabelio tiesimo kryptimi). Kabelis klojamas >1,2 m gylyje nuo griovio dugno.
10. Vykdamas darbus važiuojamojoje dalyje arba 1m už jo, atstatyti dangas su tankinimu ir profiliavimu (įvertinant medžiagas bei greideriavimo darbus). Tiesiant kabelį šalia medžių ar krūmų, būtina išlaikyti atstumus pagal ELIT. Asmenys, vykdantys žemės kasimo darbus, radę techniniuose dokumentuose nenurodytus kabelius, vamzdžius ar kitus įrenginius turi nedelsdami nutraukti šiuos darbus, imtis jų išsaugojimo priemonių ir pranešti apie tai artimiausiam inžinerinius tinklus eksploatuojančiai įmonei ir vietos savivaldybei. Projektuojami kabeliai montuojami apsauginiuose vamzdžiuose.



SITUACIJOS SCHEMA



PROJEKTO NR. UL-19-03221 „VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1918 PALEMONAS–NEVERONYS–RAMUČIAI RUOŽO NUO 1,676 IKI 4,306 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT AUTOBUSŲ SUSTOJIMO AIKŠTELES, PROJEKTAS“ DARBŲ RIBOS
 PROJEKTO NR. UL-19-03222 „VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1919 RAMUČIAI–MARTINAVA RUOŽO NUO 1,400 IKI 1,548 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT AUTOBUSŲ SUSTOJIMO AIKŠTELES, PROJEKTAS“ DARBŲ RIBOS



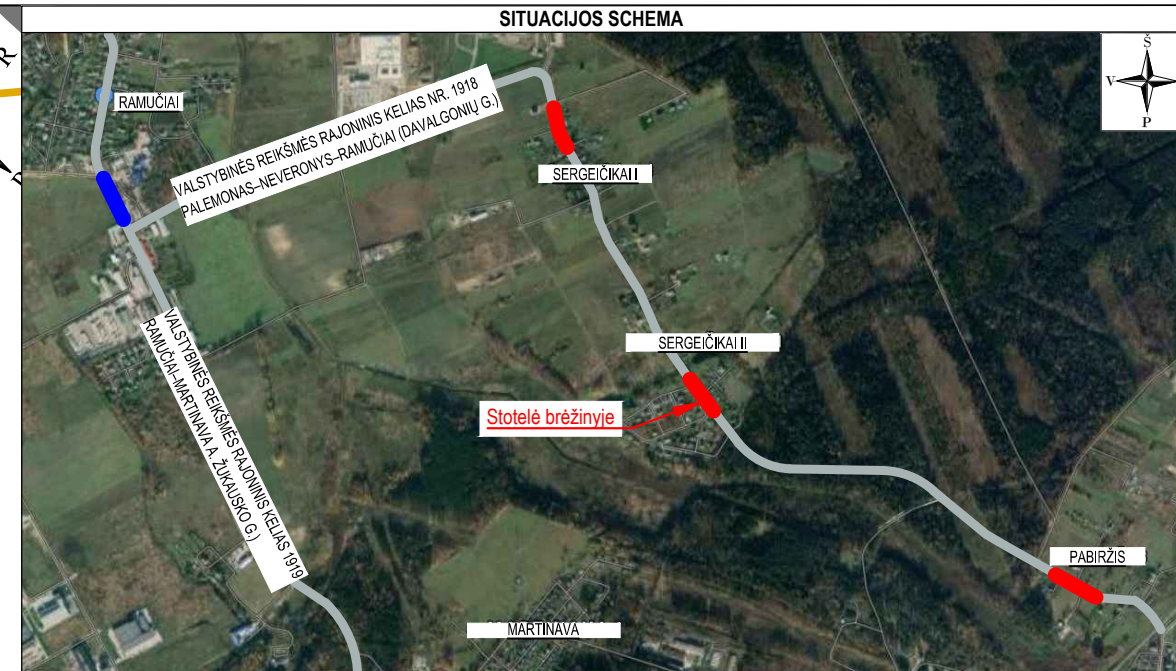
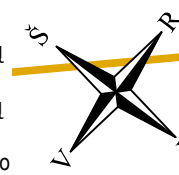
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	PROJEKTUOJAMA KELIO AŠINĖ LINIJA		ESAMAS LIETAUS NUOTAKYNO VAMZDIS
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS		ESAMA POŽEMINĖ RYŠIŲ TRASA
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PRELIMINARIO RIBOS		ESAMA POŽEMINIS RYŠIŲ KABELIS
	REGISTRUOTŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ RIBOS		PROJEKTUOJAMAS APSAUGINIS SUDĖTINIS KABELIŲ VAMZDIS (D110)
	KELIO JUOSTOS RIBA		PROJEKTUOJAMI DRENAŽO VAMZDŽIAI
	DARBŲ VYKDYMO RIBA		PROJEKTUOJAMI KONTROLINIAI ŠULINIAI
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)		PROJEKTUOJAMI VANDENS NULEISTUVAI
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE		ESAMO DRENAŽO PAJUNGIMAS
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.08.20)		PROJEKTUOJAMA 0,4 KV KABELIŲ LINIJA
	PROJEKTUOJAMI ŠLAITAI		PROJEKTUOJAMAS VIRŠTAMPIŲ RIBOTUVAS IR ĮŽEMINIMAS
	PROJEKTUOJAMA ATRAMINĖ SIENUTĖ		
	ESAMAS ŽEMOSIOS ĮTAMPOS ORO ELEKTROS KABELIS/LAIDAS		
	ESAMAS AUKŠTOSIOS ĮTAMPOS POŽEMINIS ELEKTROS KABELIS/LAIDAS		
	ESAMAS ŽEMOSIOS ĮTAMPOS POŽEMINIS ELEKTROS KABELIS/LAIDAS		
	ESAMAS POŽEMINIS DUJOTIEKIO VAMZDIS		
	ESAMAS POŽEMINIS VANDENTIEKIO VAMZDIS		
	ESAMAS BUITINIŲ IR GAMYBINIŲ NUOTEKŲ ŠALINIMO SAVITEKIS VAMZDIS		

0	2020-01	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)
Kval. patv. dok. Nr.	<p style="text-align: center;">III URBANLINE</p> Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157	
Statinio pavadinimas VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1918 PALEMONAS–NEVERONYS–RAMUČIAI RUOŽO NUO 1,676 IKI 4,306 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT AUTOBUSŲ SUSTOJIMO AIKŠTELES, PROJEKTAS		
Statinio numeris ir pavadinimas -		
Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas <p style="text-align: center;">SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS, M 1:500</p>		Laida
Dokumento žymuo <p style="text-align: center;">UL-19-03221-XX-TDP-BD/S.B-05</p>		Lapas
LT	LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SM / KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	Lapų
		1 3

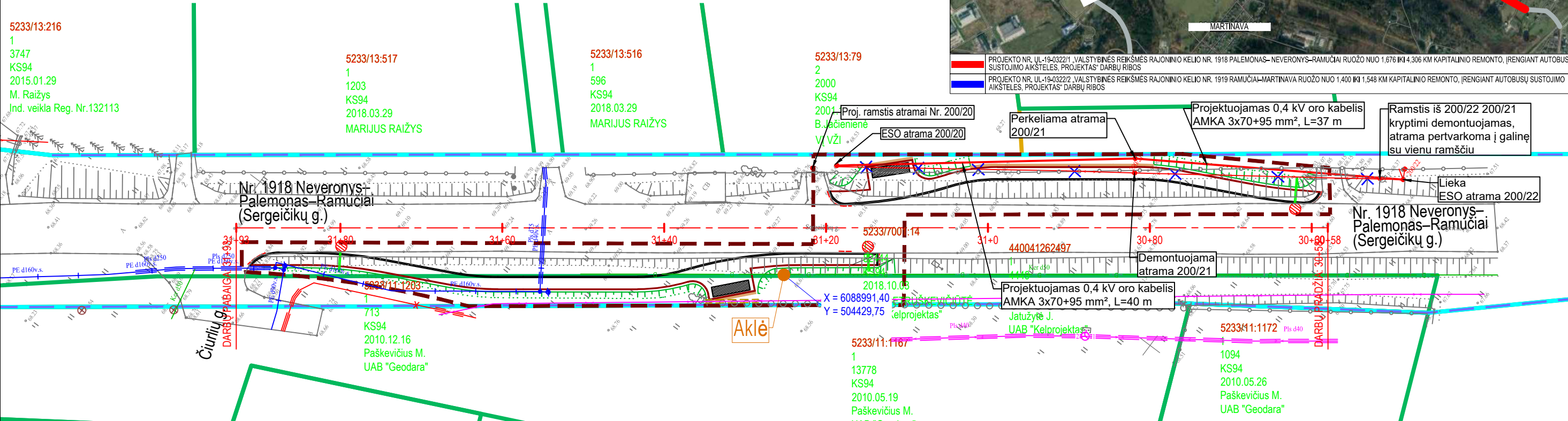
PASTABOS:

1. Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
2. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
3. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
4. Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių sklendžių kapos ir šulinių liukai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paauskštinti ar nužeminti iki projekcinio aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simbolika;
5. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytiems aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
6. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;
7. Esant neatitikimam tarp Projektą sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.
8. Po platinama / įrengiama danga, atsirandančius požeminius ryšių tinklus, kurie nėra dėkluose, apsaugoti apsauginiais vamzdžiais / esant poreikiui įgilinti.
9. 0,4 kV kabelių klojimo darbus atlikti laikantis ELIIT reikalavimų. Atlikus darbus atstatomos dangos ir sutvarkomas gerbūvis, išvežamos šiukšlės. 0,4 kV kabelio apsauginė zona 1 metras į abi puses (2 metrai kabelio tiesimo kryptimi). Kabelis klojamas >1,2 m gylyje nuo griovio dugno.
10. Vykdamas darbus važiuojamojoje dalyje arba 1m už jo, atstatyti dangas su tankinimu ir profiliavimu (įvertinant medžiagas bei greideriavimo darbus). Tiesiant kabelį šalia medžių ar krūmų, būtina išlaikyti atstumus pagal ELIIT. Asmenys, vykdamas žemės kasimo darbus, radę techniniuose dokumentuose nenurodytus kabelius, vamzdžius ar kitus įrenginius turi nedelsdami nutraukti šiuos darbus, imtis jų išsaugojimo priemonių ir pranešti apie tai artimiausiam inžinerinius tinklus eksploatuojančiai įmonei ir vietos savivaldybei. Projektuojami kabeliai montuojami apsauginiuose vamzdžiuose.



PROJEKTO NR. UL-19-0322/1, VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1918 PALEMONAS-NEVERONYS-RAMUČIAI RUOŽO NUO 1,676 IKI 4,306 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT AUTOBUSŲ SUSTOJIMO AIKŠTELES, PROJEKTAS "DARBŲ RIBOS"

PROJEKTO NR. UL-19-0322/2, VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1919 RAMUČIAI-MARTINAVA RUOŽO NUO 1,400 IKI 1,548 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT AUTOBUSŲ SUSTOJIMO AIKŠTELES, PROJEKTAS "DARBŲ RIBOS"



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI			
	PROJEKTUOJAMA KELIO AŠINĖ LINIJA		ESAMAS LIETAUS NUOTAKYNO VAMZDIS
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS		ESAMA POŽEMINĖ RYŠIŲ TRASA
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PRELIMINARIO RIBOS		ESAMA POŽEMINIS RYŠIŲ KABELIS
	REGISTRUOTŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ RIBOS		PROJEKTUOJAMAS APSAUGINIS SUDĖTINIS KABELIŲ VAMZDIS (D110)
	KELIO JUOSTOS RIBA		PROJEKTUOJAMI DRENAŽO VAMZDŽIAI
	DARBŲ VYKDYMO RIBA		PROJEKTUOJAMI KONTROLINIAI ŠULINIAI
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)		PROJEKTUOJAMI VANDENS NULEISTUVAI
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE		ESAMO DRENAŽO PAJUNGIMAS
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.08.20)		PROJEKTUOJAMA 0,4 kV KABELIŲ LINIJA
	PROJEKTUOJAMI ŠLATAI		PROJEKTUOJAMAS VIRŠTAMPIŲ RIBOTUVAS IR ŽĖMINIMAS
	PROJEKTUOJAMA ATRAMINĖ SIENUTĖ		
	ESAMAS ŽEMOSIOS ĮTAMPOS ORO ELEKTROS KABELIS/LAIDAS		
	ESAMAS AUKŠTOSIOS ĮTAMPOS POŽEMINIS ELEKTROS KABELIS/LAIDAS		
	ESAMAS ŽEMOSIOS ĮTAMPOS POŽEMINIS ELEKTROS KABELIS/LAIDAS		
	ESAMAS POŽEMINIS DUJOTIEKIO VAMZDIS		
	ESAMAS POŽEMINIS VANDENTIEKIO VAMZDIS		
	ESAMAS BUITINIŲ IR GAMYBINIŲ NUOTEKŲ ŠALINIMO SAVITEKIS VAMZDIS		

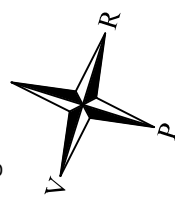
Aukščių sistema - LAS-07
 Koordinacių sistema - LKS-94
 Topografinę nuotrauką atliko UAB „URBAN LINE“ 2020 m.

Stambaus mastelio topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimas (TOPD)	
Data	Suteiktas unikalus numeris
2020.02.04	52:20:524
2020.02.04	52:20:526
2020.02.05	52:20:555

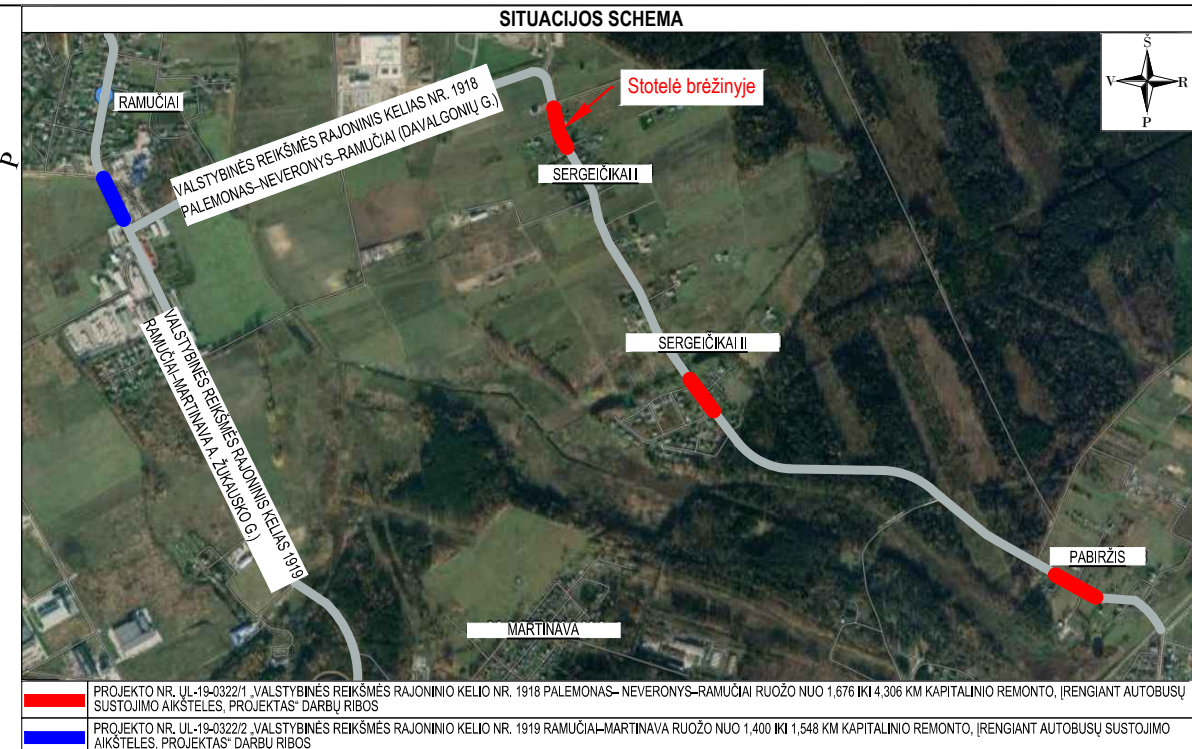
Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
UL-19-0322/1-XX-TDP-BD/S.B-05	2	3	0

PASTABOS:

1. Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
2. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
3. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
4. Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių sklendžių kapos ir šulinių liukai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paauskštinti ar nužeminti iki projekcinio aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simbolika;
5. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
6. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;
7. Esant neatitikimam tarp Projektą sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.
8. Po platinama / įrengiama danga, atsirandančius požeminius ryšių tinklus, kurie nėra dėkluose, apsaugoti apsauginiais vamzdžiais / esant poreikiui įgilinti.
9. 0,4 kV kabelių klojimo darbus atlikti laikantis ELIT reikalavimų. Atlikus darbus atstatomos dangos ir sutvarkomas gerbūvis, išvežamos šiukšlės. 0,4 kV kabelio apsauginė zona 1 metras į abi puses (2 metrai kabelio tiesimo kryptimi). Kabelis klojamas >1,2 m gylyje nuo griovio dugno.
10. Vykdamas darbus važiuojamojoje dalyje arba 1m už jo, atstatyti dangas su tankinimu ir profiliavimu (įvertinant medžiagas bei greideriavimo darbus). Tiesiant kabelį šalia medžių ar krūmų, būtina išlaikyti atstumus pagal ELIT. Asmenys, vykdamas žemės kasimo darbus, radę techniniuose dokumentuose nenurodytus kabelius, vamzdžius ar kitus įrenginius turi nedelsdami nutraukti šiuos darbus, imtis jų išsaugojimo priemonių ir pranešti apie tai artimiausiam inžinerinius tinklus eksploatuojančiai įmonei ir vietos savivaldybei. Projektuojami kabeliai montuojami apsauginiuose vamzdžiuose.

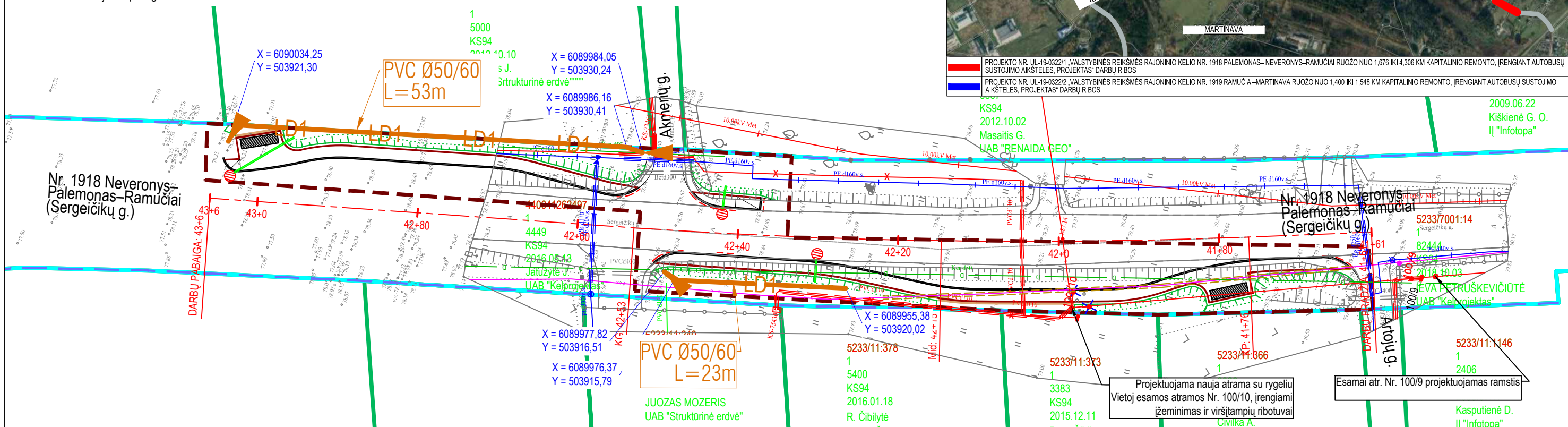


SITUACIJOS SCHEMA



PROJEKTO NR. UL-19-0322/1, VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1918 PALEMONAS-NEVERONYS-RAMUČIAI RUOŽO NUO 1,676 IKI 4,306 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT AUTOBUSŲ SUSTOJIMO AIKŠTELES, PROJEKTAS "DARBŲ RIBOS"

PROJEKTO NR. UL-19-0322/2, VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1919 RAMUČIAI-MARTINAVA RUOŽO NUO 1,400 IKI 1,548 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT AUTOBUSŲ SUSTOJIMO AIKŠTELES, PROJEKTAS "DARBŲ RIBOS"



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	PROJEKTUOJAMA KELIO AŠINĖ LINIJA		ESAMAS LIETAUS NUOTAKYNO VAMZDIS
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS		ESAMA POŽEMINĖ RYŠIŲ TRASA
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PRELIMINARIO RIBOS		ESAMA POŽEMINIS RYŠIŲ KABELIS
	REGISTRUOTŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ RIBOS		PROJEKTUOJAMAS APSAUGINIS SUDĖTINIS KABELIŲ VAMZDIS (D110)
	KELIO JUOSTOS RIBA		PROJEKTUOJAMI DRENAŽO VAMZDŽIAI
	DARBŲ VYKDYMO RIBA		PROJEKTUOJAMI KONTROLINIAI ŠULINIAI
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)		PROJEKTUOJAMI VANDENS NULEISTUVAI
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE		ESAMO DRENAŽO PAJUNGIMAS
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.08.20)		PROJEKTUOJAMA 0,4 kV KABELIŲ LINIJA
	PROJEKTUOJAMI ŠLAITAI		
	PROJEKTUOJAMA ATRAMINĖ SIENUTĖ		
	ESAMAS ŽEMOSIOS ĮTAMPOS ORO ELEKTROS KABELIS/LAIDAS		
	ESAMAS AUKŠTOSIOS ĮTAMPOS POŽEMINIS ELEKTROS KABELIS/LAIDAS		
	ESAMAS ŽEMOSIOS ĮTAMPOS POŽEMINIS ELEKTROS KABELIS/LAIDAS		
	ESAMAS POŽEMINIS DUJOTIEKIO VAMZDIS		
	ESAMAS POŽEMINIS VANDENTIEKIO VAMZDIS		
	ESAMAS BUITINIŲ IR GAMYBINIŲ NUOTEKŲ ŠALINIMO SAVITEKIS VAMZDIS		

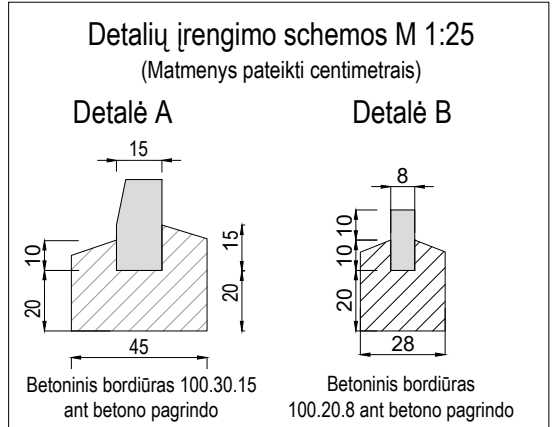
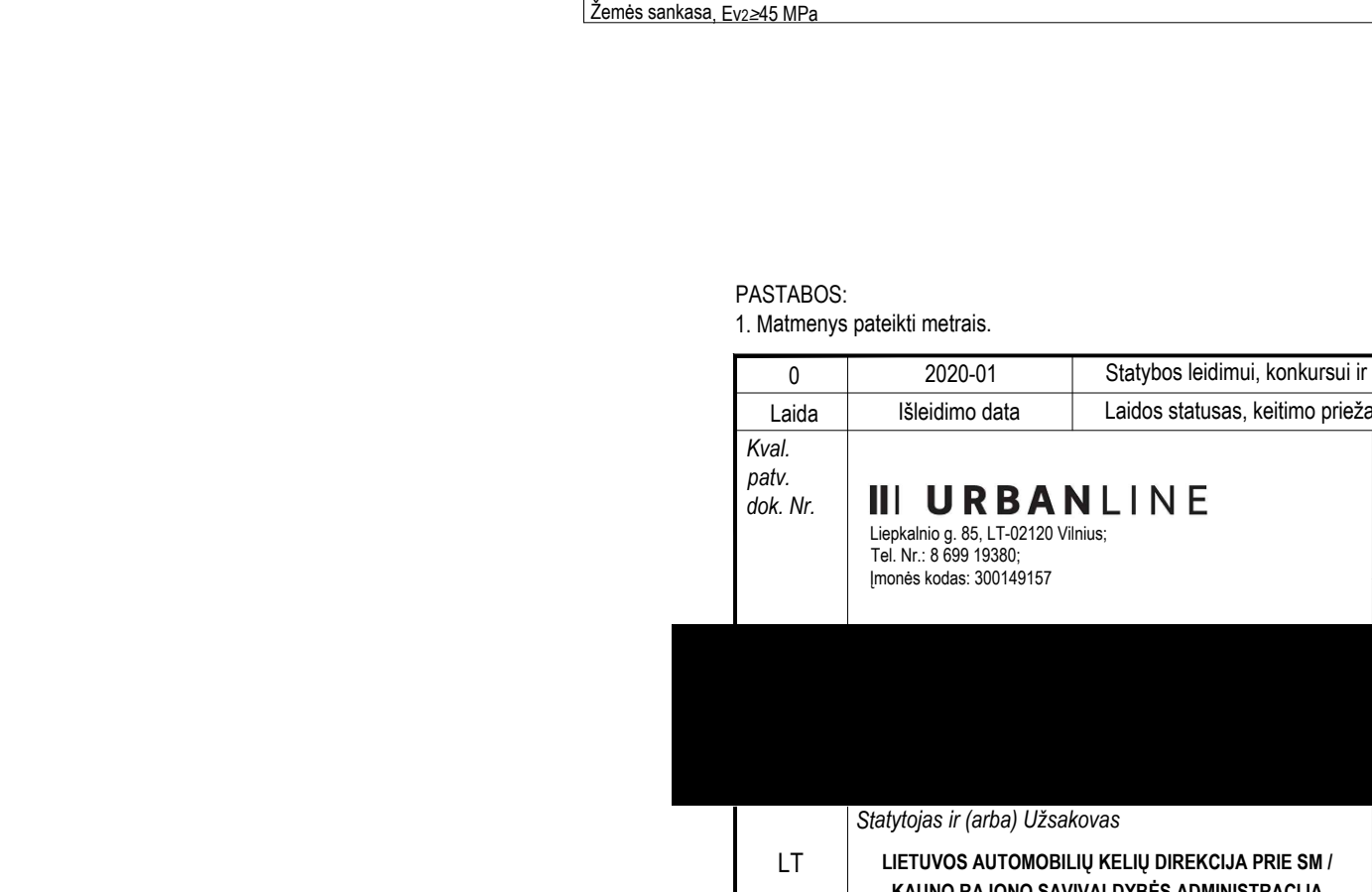
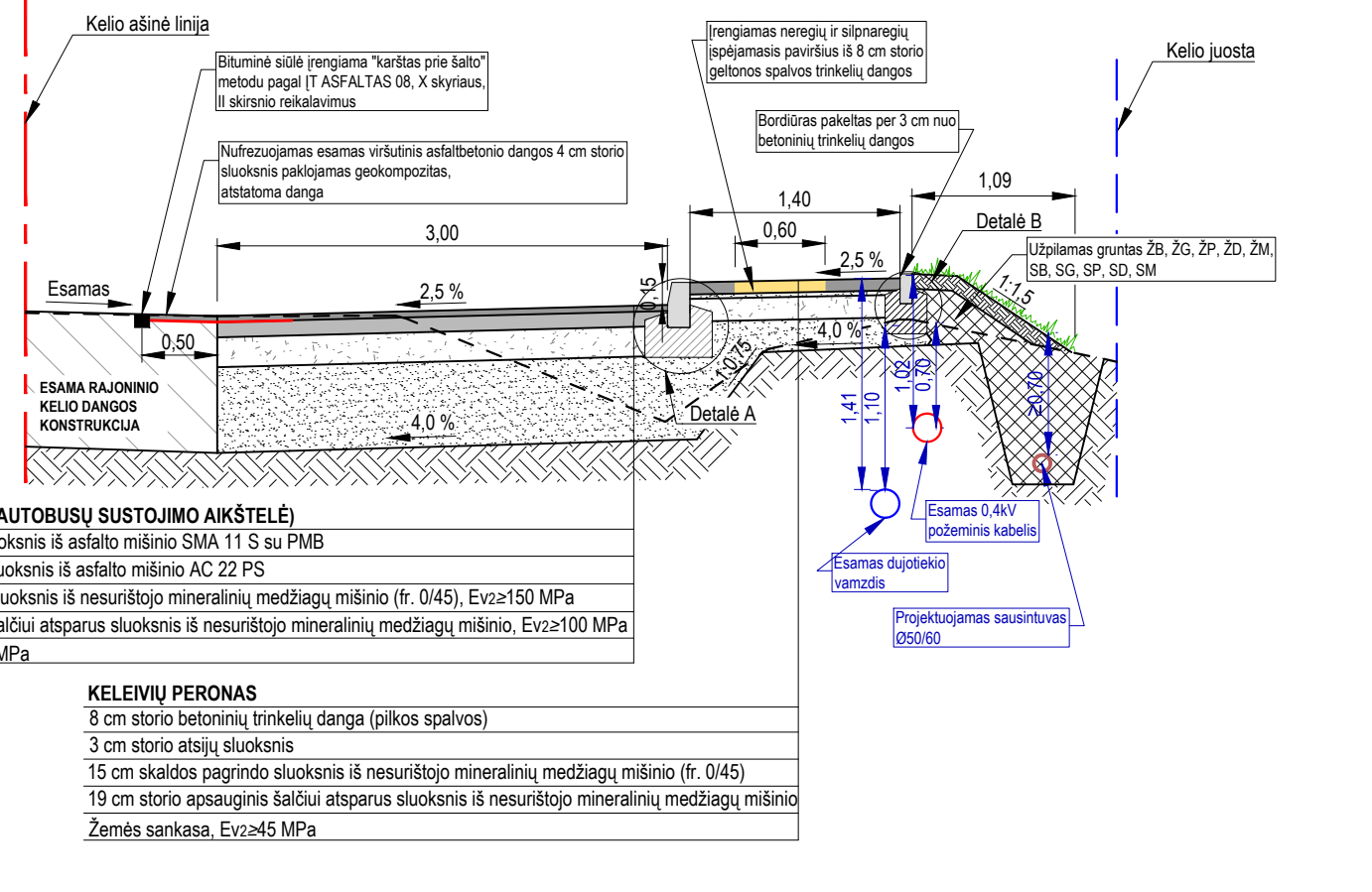
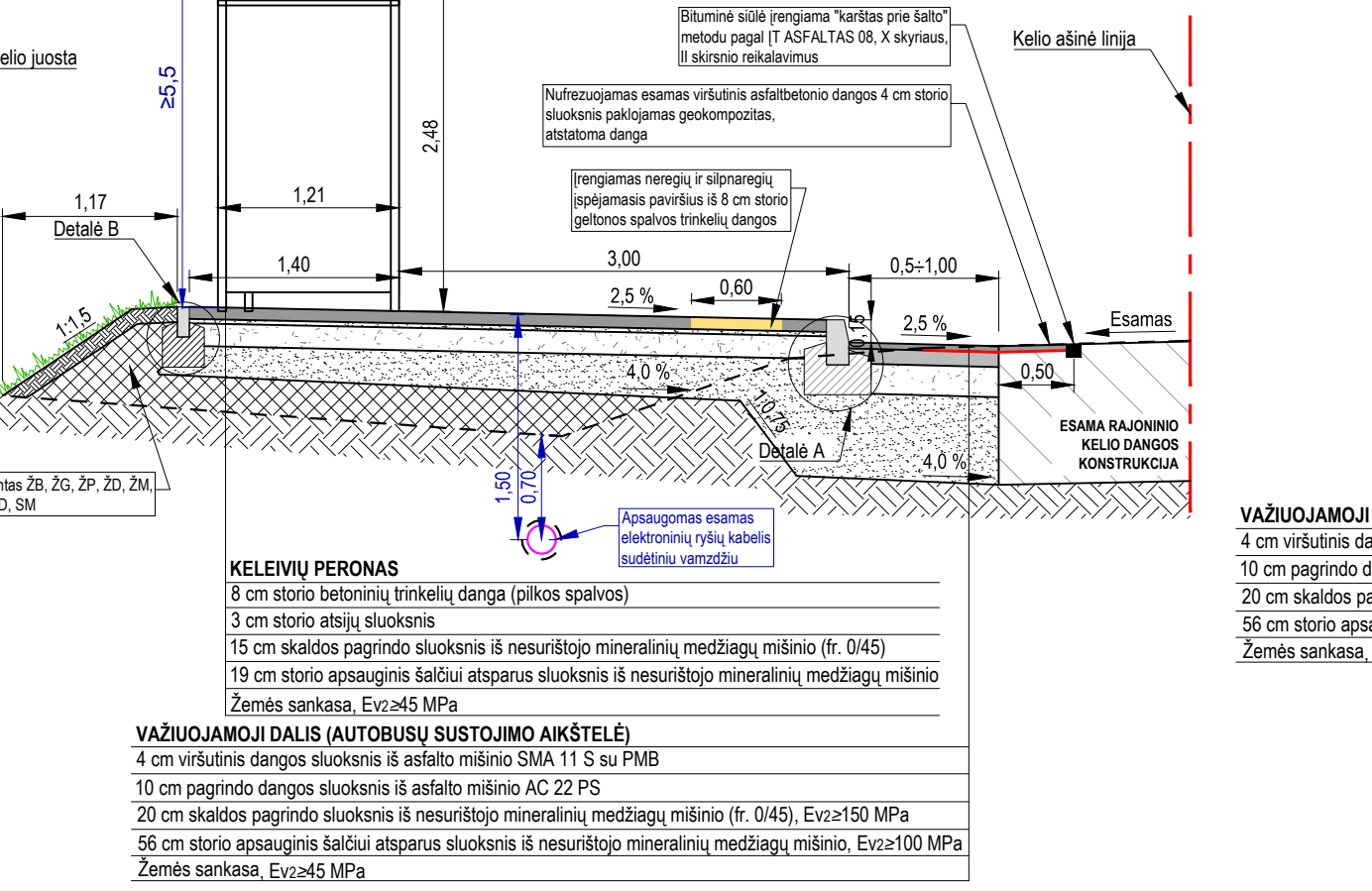
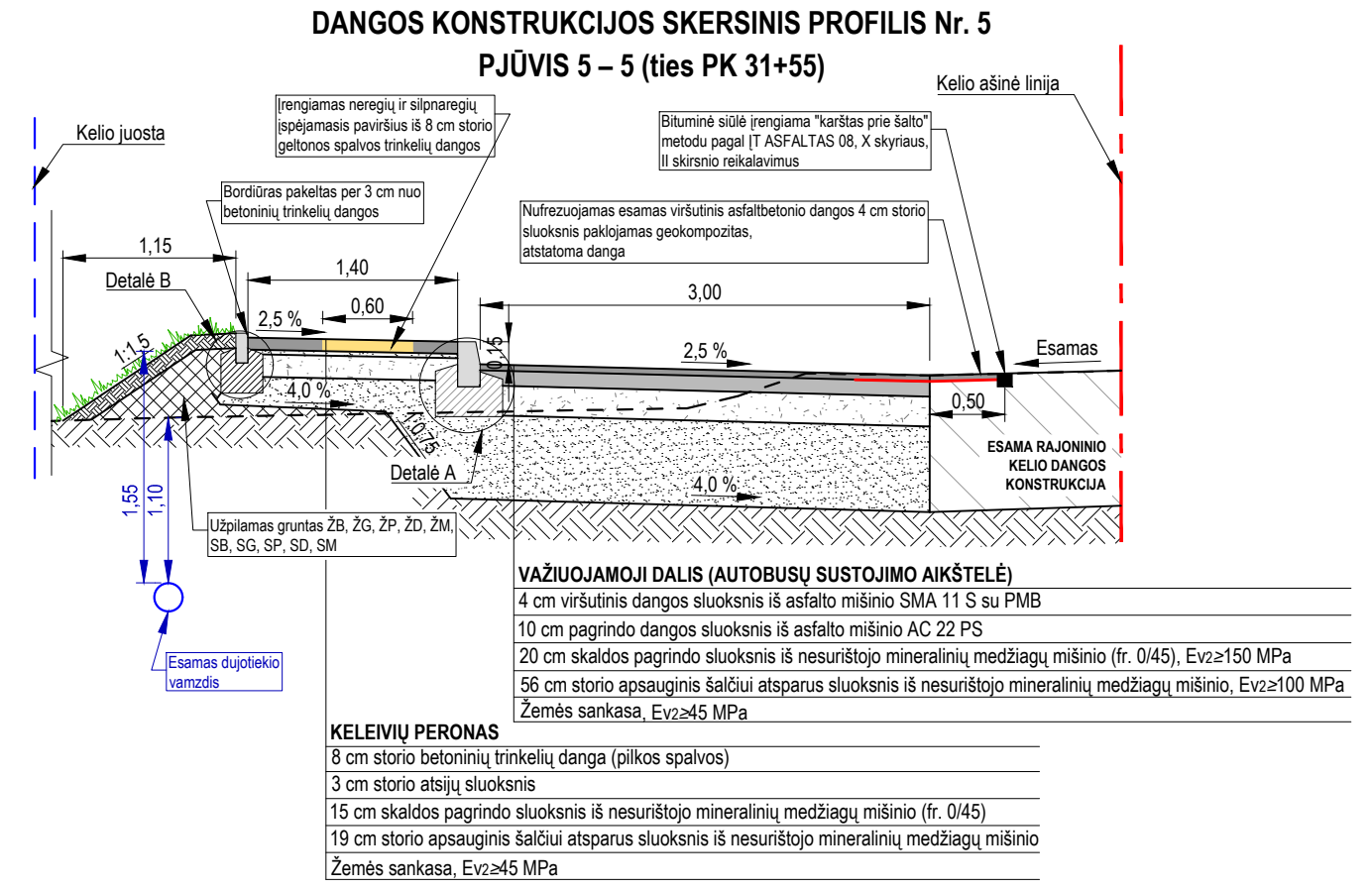
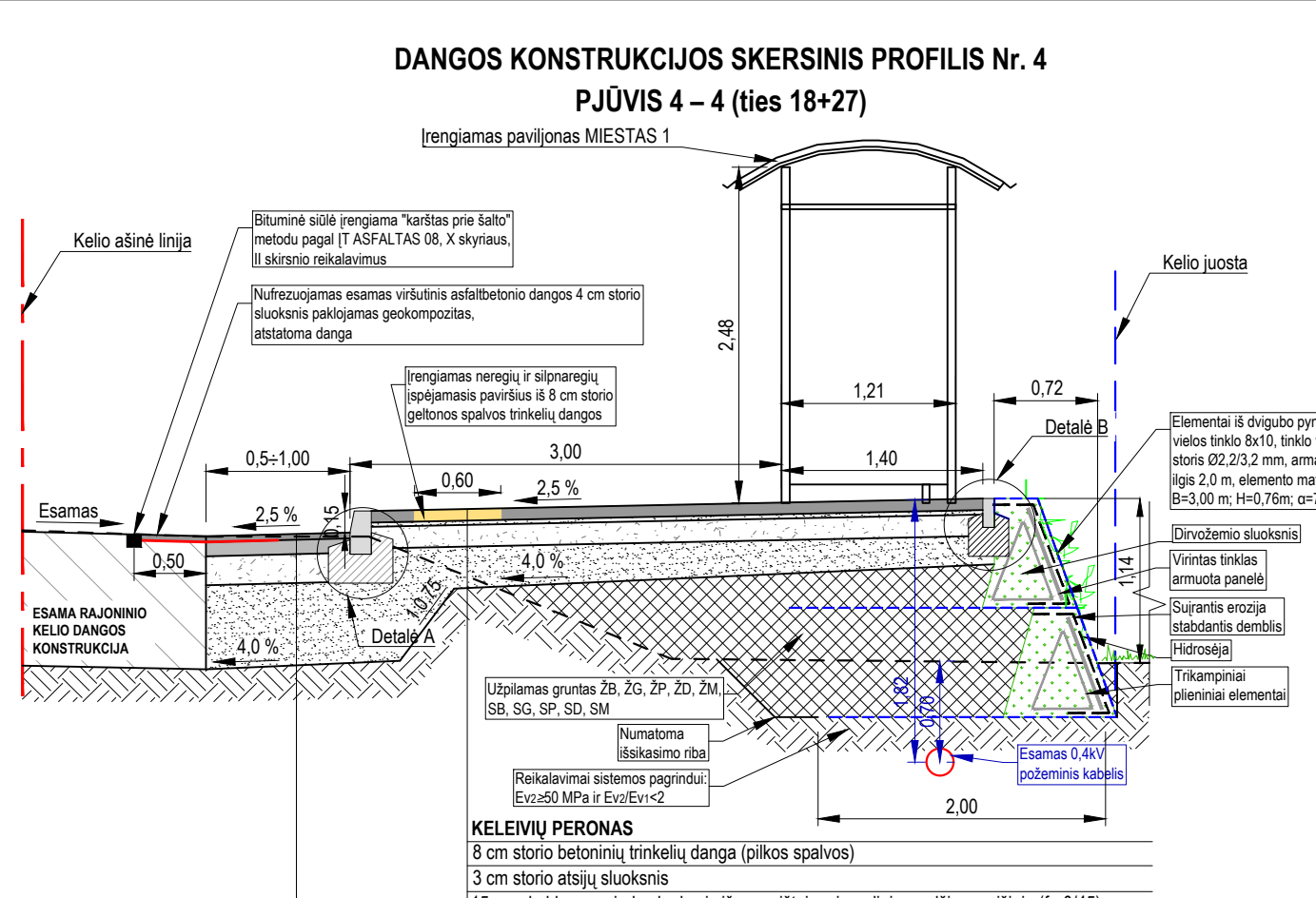
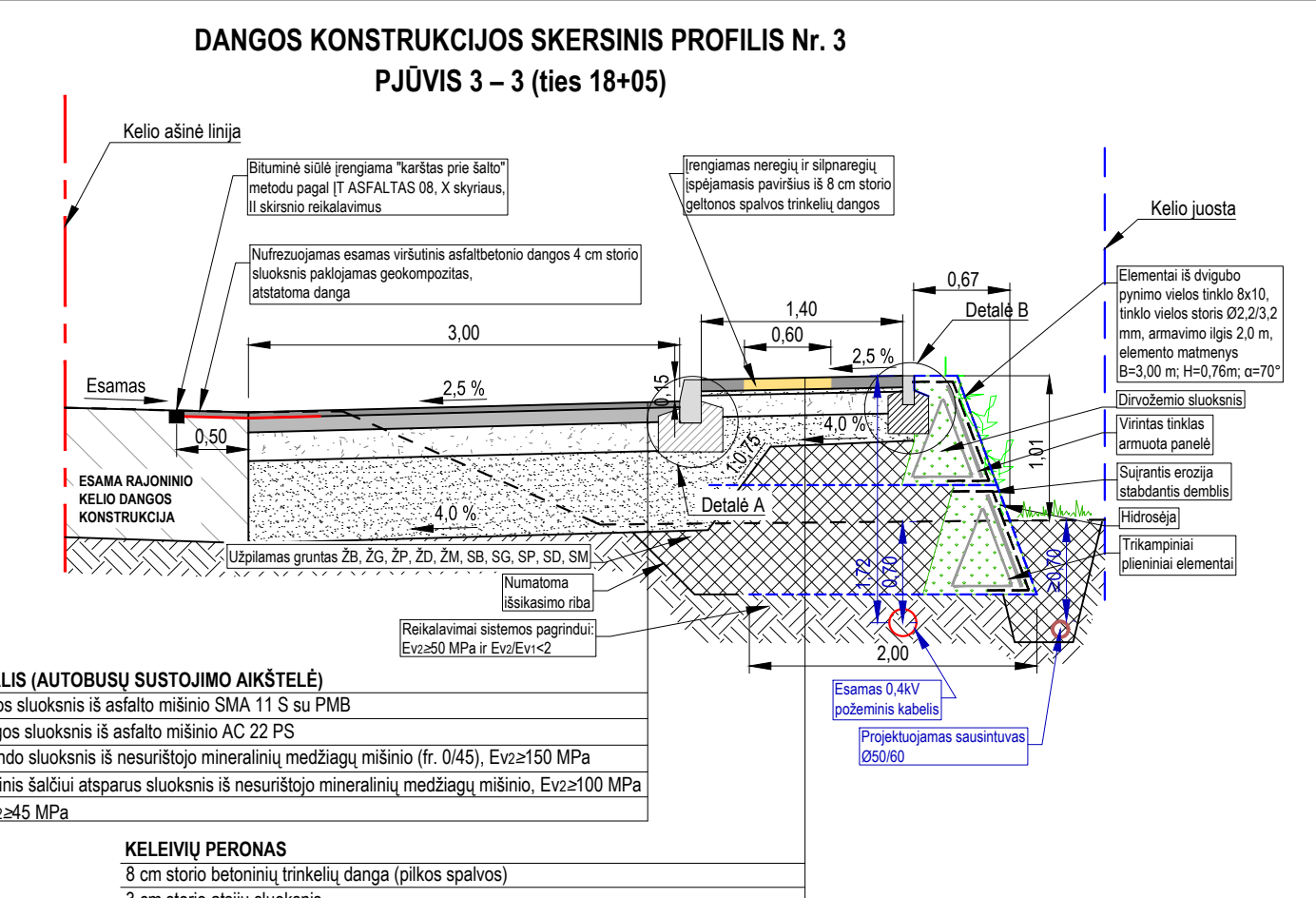
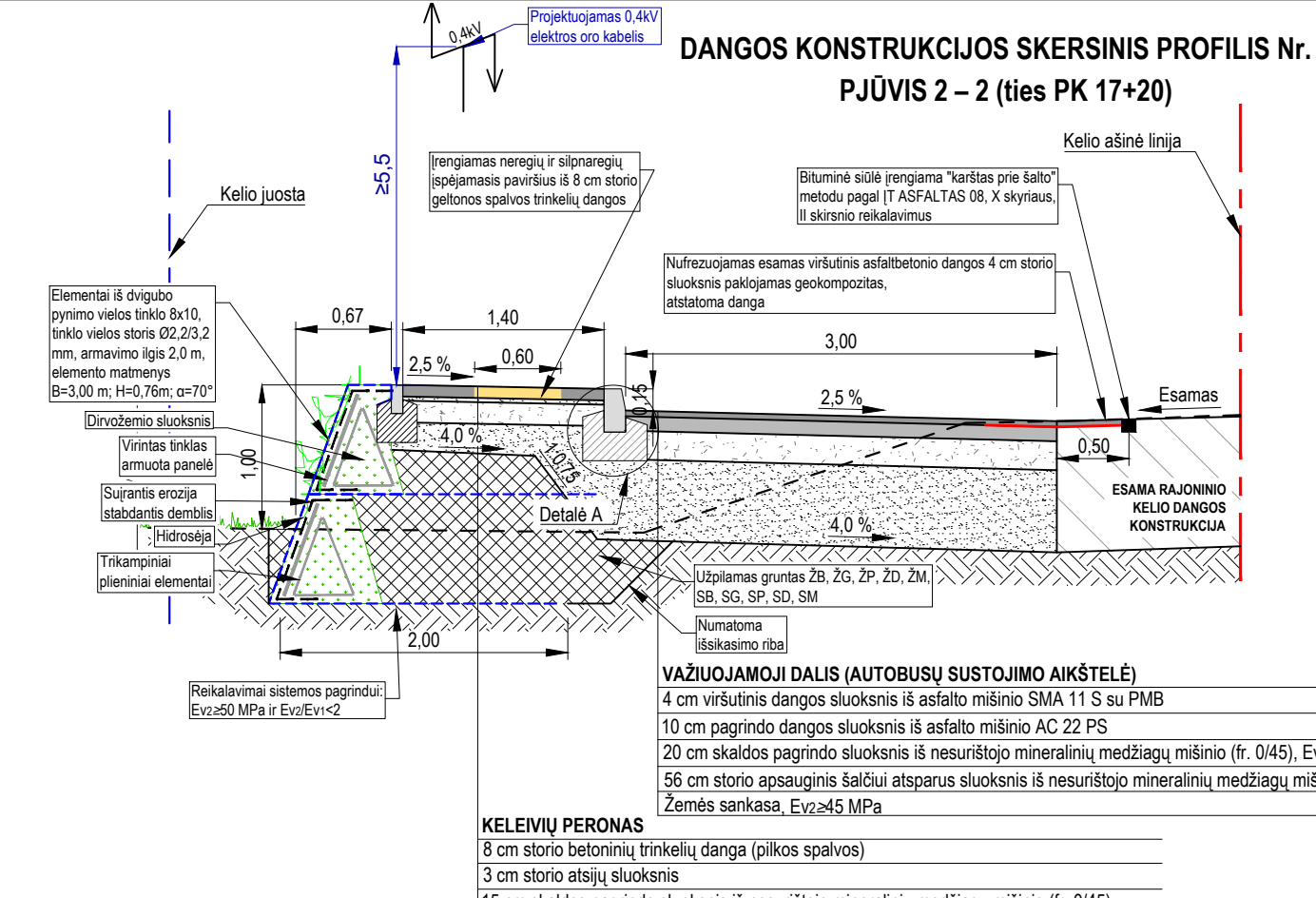
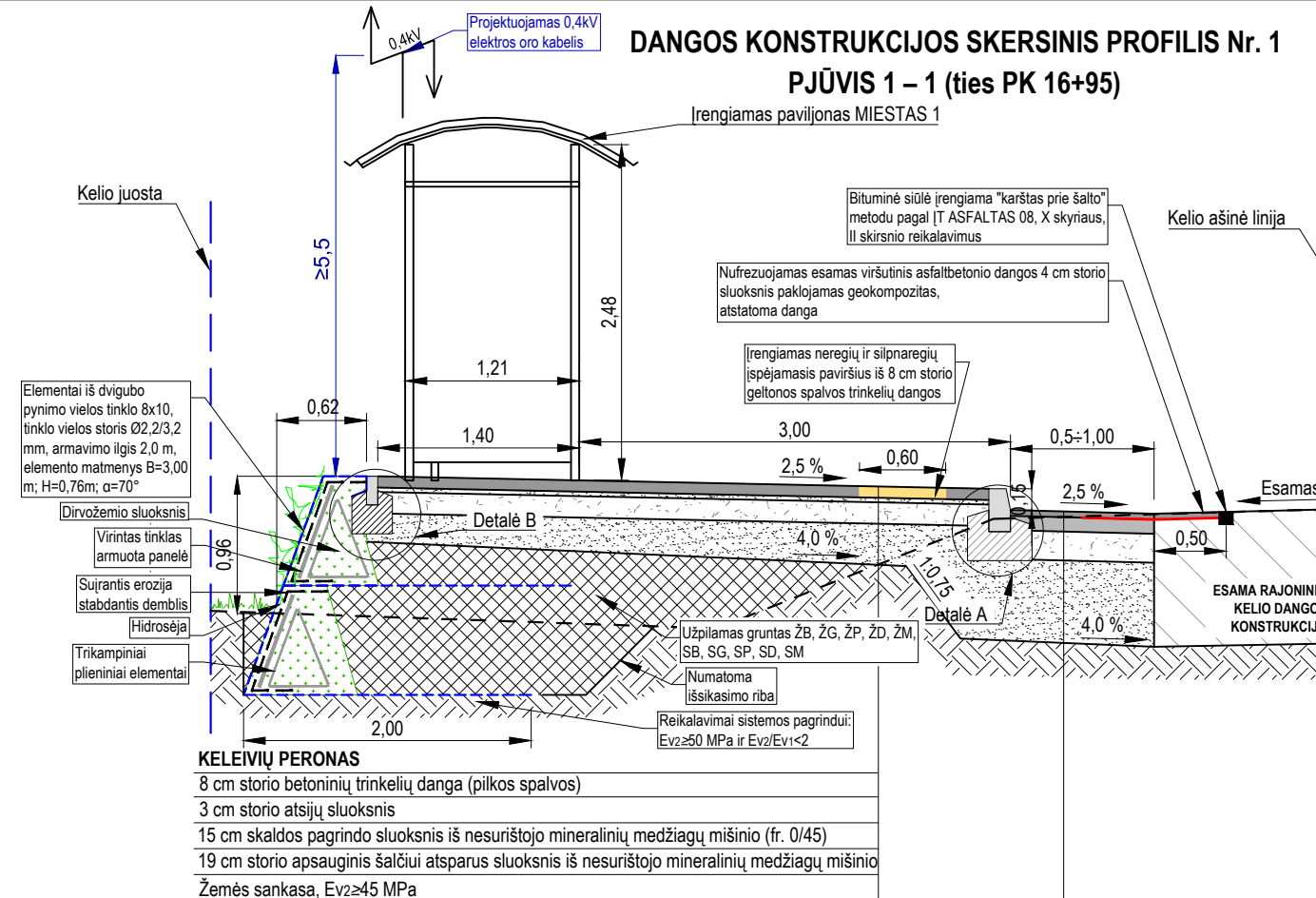
Projektuojama nauja atrama su rygeliais
Vietoje esamos atramos Nr. 100/10, įrengiami
įžeminimas ir virštampių ribotuvai

Esamai atr. Nr. 100/9 projektuojamas ramstis

Aukščių sistema - LAS-07
Koordinacių sistema - LKS-94
Topografinę nuotrauką atliko UAB „URBAN LINE“ 2020 m.

Stambaus mastelio topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimas (TOPD)	
Data	Suteiktas unikalus numeris
2020.02.04	52:20:524
2020.02.04	52:20:526
2020.02.05	52:20:555

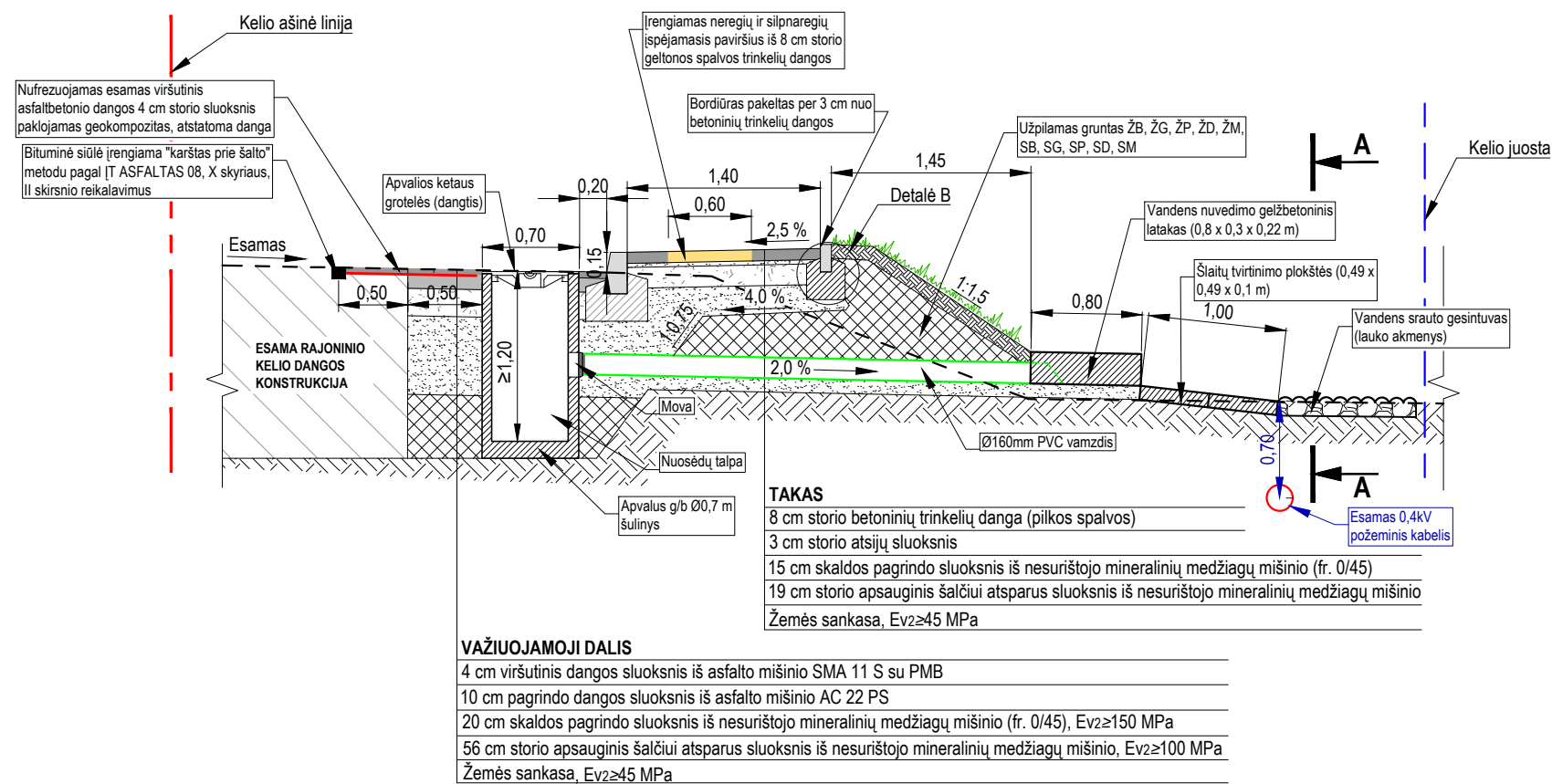
Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
UL-19-0322/1-XX-TDP-BD/S.B-05	3	3	0



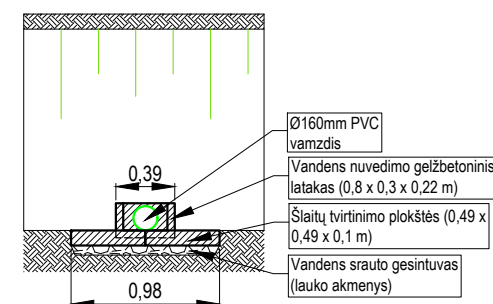
PASTABOS:
1. Matmenys pateikti metrais.

0	2020-01	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157	
Statinio projekto pavadinimas VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1918 PALEMONAS-NEVERONYŠ-RAMUČIAI AUTOBUSŲ SUSTOJIMO AIKŠTELĖS, PROJEKTAS		
Statinio numeris ir pavadinimas 1 SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: keliai (valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1918 Palemonas-Neveronyš-Ramučiai)		
Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas DANGOS KONSTRUKCIJOS SKERSINIAI PROFILIAI, M 1:50		Laida
		0
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SM / KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	Dokumento žymuo UL-19-0322/1-01-TDP-BD/S.B-06
		Lapas
		Lapų
		1 1

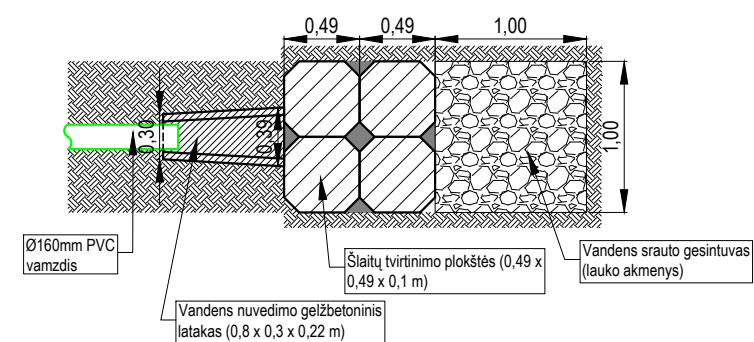
DANGOS KONSTRUKCIJOS SKERSINIS PROFILIS Nr. 8
PJŪVIS 8 – 8 (ties PK 18+40)



PJŪVIS A – A, M 1:50



PROJEKCIJA IŠ VIRŠAUS, M 1:50



PASTABOS:
 1. Matmenys pateikti metrais.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
UL-19-0322/1-01-TDP-BD/S.B-06	2	2	0

BENDROS PASTABOS:

- Iki pagrindinių statybos darbų pradžios būtina atlikti sekančius paruošiamuosius darbus:
 - įrengti laikinas administracines ir buitines patalpas;
 - įrengti laikinus įvažiavimus į statybos aikštelę.
- Statybos metu neturi būti pažeisti esami funkcionuojantys inžineriniai tinklai. Sandėliuoti medžiagas virš esamų inžinerinių tinklų draudžiama;
- Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi. Tepalų ir degalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą kategoriškai draudžiamas. Taip pat draudžiama naudoti kitas medžiagas, kenksmingas gamtos aplinkai. Iš statybos aikštelės išvažiuojančio autotransporto ir mechanizmų ratai turi būti nuplaunami vandeniu;
- Statybos eigoje už tvarkomos teritorijos ribų išardytos arba apgadintos esamos dangos turi būti pilnai atstatytos pagal pirminę padėtį;
- Tikslų medžiagų sandėliavimo, atvežimo į statybos aikštelę, darbų eiliškumą paruošia Rangovinė organizacija technologiniame projekte, suderinus su Statytoju. Ji gali koreguoti arba dalinai keisti statybos organizavimo aprašyme priimtus sprendimus, jei tai nepakenks darbų kokybei ir nepažeis darbo saugos reikalavimų;
- Laikinos elektros oro linijos trasą parenka Rangovas prieš tai suderinęs su elektros tinklus eksploatuojančia organizacija. Nesant galimybei privesti laikiną elektros liniją Rangovas turi numatyti įrengti kitą laikiną elektros šaltinį (pvz.: elektros generatorių ir t.t.);
- Už darbų saugą statybos aikštelėje atsakingas Rangovas.

PAGRINDINIAI DARBO SAUGOS REIKALAVIMAI:

- Visais darbo saugos klausimais būtina vadovautis DT 5-00 "Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje" bei kitais galiojančiais darbo saugos dokumentais.
Ypatingą dėmesį būtina atkreipti į tai, kad:
 - duobės, tranšėjos žmonių judėjimo vietose būtų aptvertos bei pažymėtos gerai matomais ženklais (matomais ir nakties metu);
 - pavojingos zonos būtų pažymėtos įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais, o darbo vietos būtų gerai apšviestos;
 - kasamų duobių ir tranšėjų šlaitų nuolydžiai atitiktų DT 5-00 reikalavimus;
 - darbininkai būtų aprūpinti specialia apranga ir individualiomis apsaugos priemonėmis;
 - aikštelėje būtų vaistinė su tvarsčiais, pirmosios pagalbos priemonėmis ir komplektu būtiniausių vaistų, kurių galiojimo terminas nėra pasibaigęs;
 - visi elektriniai mechanizmai, įrankiai būtų įžeminti;
 - iki statybos pradžios būtų parengtas darbų vykdymo (technologinis) projektas;
 - būtų paskirtas darbuotojas, atsakingas už darbo saugos priemonių įvykdymą.
- Statybos aikštelėje prie buitinių patalpų gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisriniumi inventoriu).

PAVOJINGOS ZONOS (VIETOS) STATYBOS AIKŠTELĖJE:

- Visa laikinai aptverta statybos aikštelė dėl statybos darbų specifikos yra padidinto pavojingumo zona;
- Statybos aikštelėje (teritorijoje) ypatingai pavojingos zonos:
 - Laikini privažiavimo keliai;
 - Mechanizmų (keliamųjų kranų, ekskavatorių, buldozerių, plentvolių, traktorių, asfalto klotuvų, autogražtų ir kt.) darbo zonos;
 - Elektros linijos ir įrenginiai;
 - Vykdamas žemės darbus - veikiantys požeminiai elektros kabeliai ir dujotiekio vamzdynai;
 - Montuojant sunkias konstrukcijas, vamzdynus ir įrenginius - montavimo darbų zona;
 - Vykdamas ardymo ir demontavimo darbus - tų darbų zona.

POTENCIALIAI PAVOJINGŲ DARBŲ STATYBVIETĖJE SĄRAŠAS:

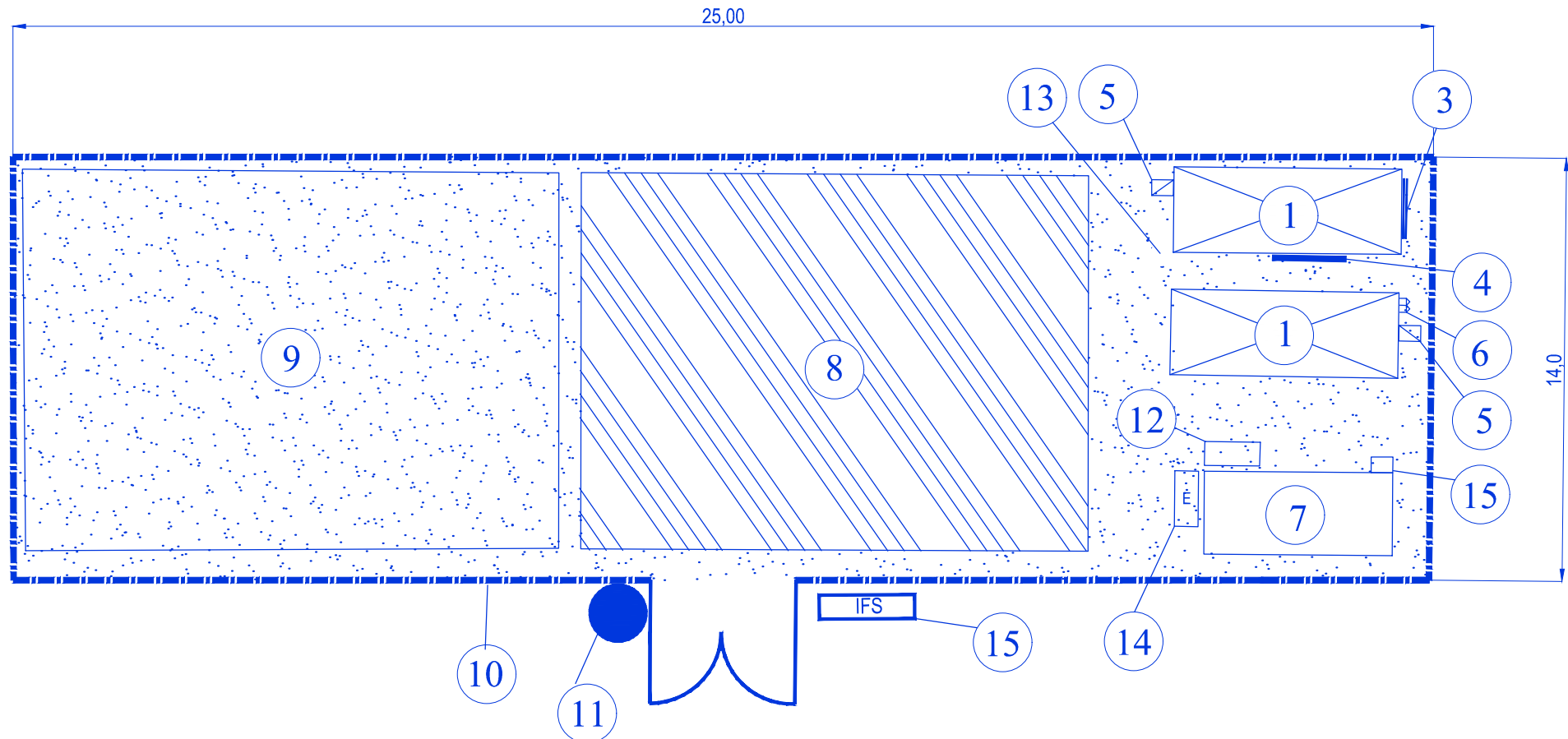
- Darbas su veikiančiais elektros įrenginiais, kurių kintama srovė 50 Hz dažnio, bei įtampa aukštesnė kaip 42 V, o nuolatinė srovės įtampa aukštesnė kaip 110 V;
- Gaisrų gesinimas, avarinių ir gaivalinių nelaimių padarinių likvidavimas.

DARBŲ ORGANIZAVIMO PASTABOS:

- Vykdamas darbus, numatoma įrengti statybos aikštelę, aptvertą laikinąja tvora, kad į ją nepatektų svetimi asmenys;
- Kadangi nagrinėjamo kelio zonoje išsidėstę registruoti žemės sklypai, todėl statybvietę Rangovas turi įrengti aplinkinėse teritorijose, prieš tai susiderinęs su tos teritorijos savininku ar valdytoju. Esant būtinybei statybvietės vietą galima keisti, arba įrengti papildomą statybvietę laisvoje valstybinėje žemėje arba aplinkiniuose žemės sklypuose, susitarus su žemės sklypų savininkais. Bet koku atveju, prieš įrengiant statybos aikštelę, jos vieta turi būti suderinta su šios teritorijos valdytoju arba savininku.

PASTABOS:

- Matmenys pateikti metrais;
- Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
- Prieš atliekant vykdomuosius gatvių dangų tvarkymo darbus, būtina atlikti žvalgomouosius archeologinius tyrimus ir pateikti jų išvadas objekto statytojams, atsakingoms kultūros paveldo institucijoms, projektuotojams.
- Žemės darbai turi būti atliekami su archeologo priežiūra. Žemės kasimo darbų metu būtina užtikrinti grunto stabilumą, laikytis darbo saugos taisyklių;
- Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
- Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
- Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių sklendžių kapos ir šulinių liukai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paaukštinti ar nužeminti iki projekcinio aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simbolika. Statybos darbų metu pastebėjus defektuotas g/b šulinių perdangas, pakeisti naujomis;
- Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
- Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;
- Esant neatitiktimam tarp projektą sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais;

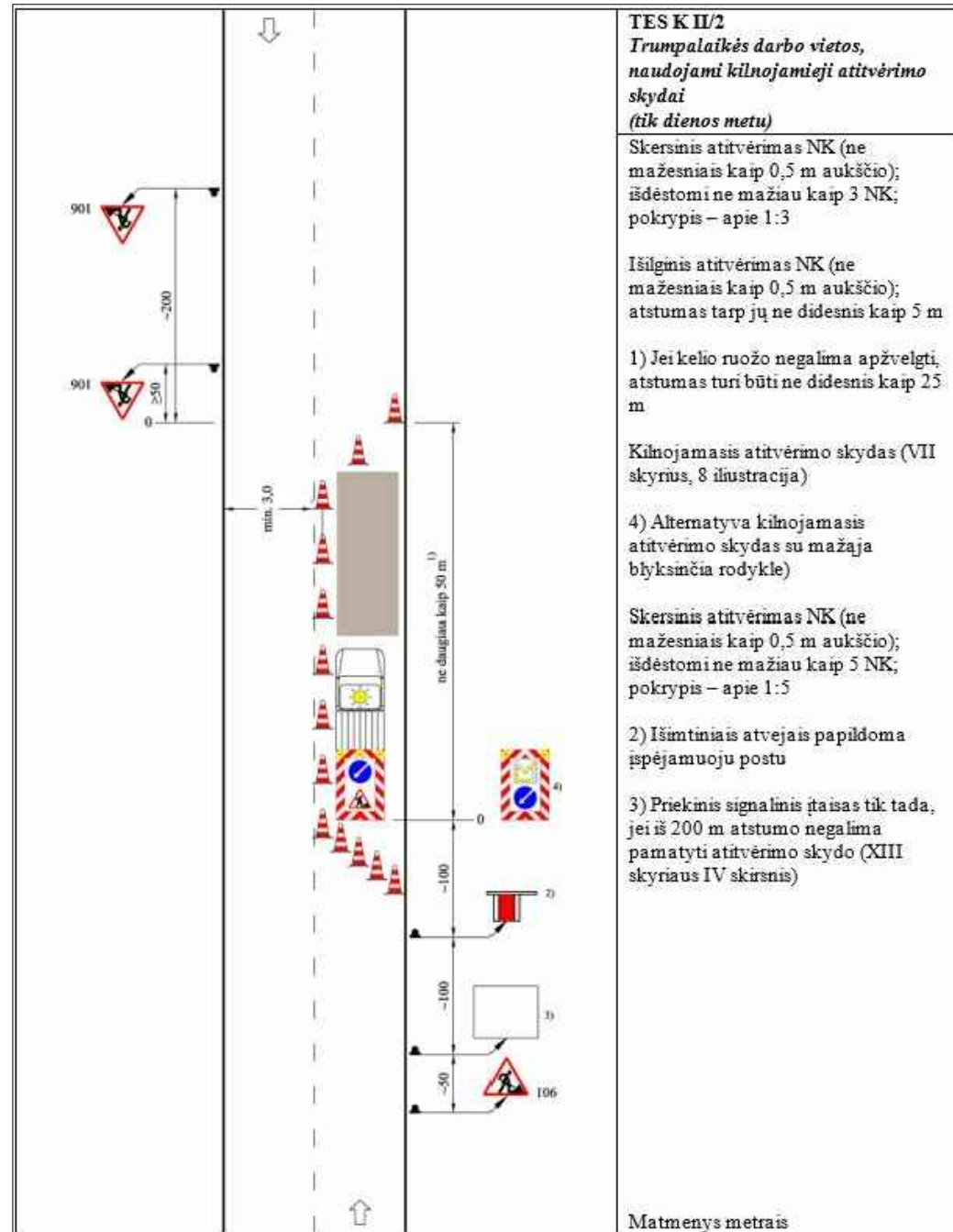


STATYBVIETĖS SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
①	Administraciniai ir buitiniai vagonėliai
②	"Bio" tualetai
③	Įvadinis elektros skydas
④	Elektros skirtomasis skydas
⑤	Elektros skydas su kirtikliu
⑥	Priešgaisrinis skydas
⑦	Statybinių atliekų konteineris
⑧	Laikinosios sandėliavimo aikštelės
⑨	Statybinių mechanizmų nedarbo metu laikina stovėjimo aikštelė
⑩	Laikina tvora su vartais
⑪	Ratų plovimo postas
⑫	Rūkyimo vieta
⑬	Aikštelės laikino apšvietimo stulpo vieta
⑭	Evakuacijos vieta
⑮	Informacinio stendo vieta
⑯	Žvyro danga statybvietei

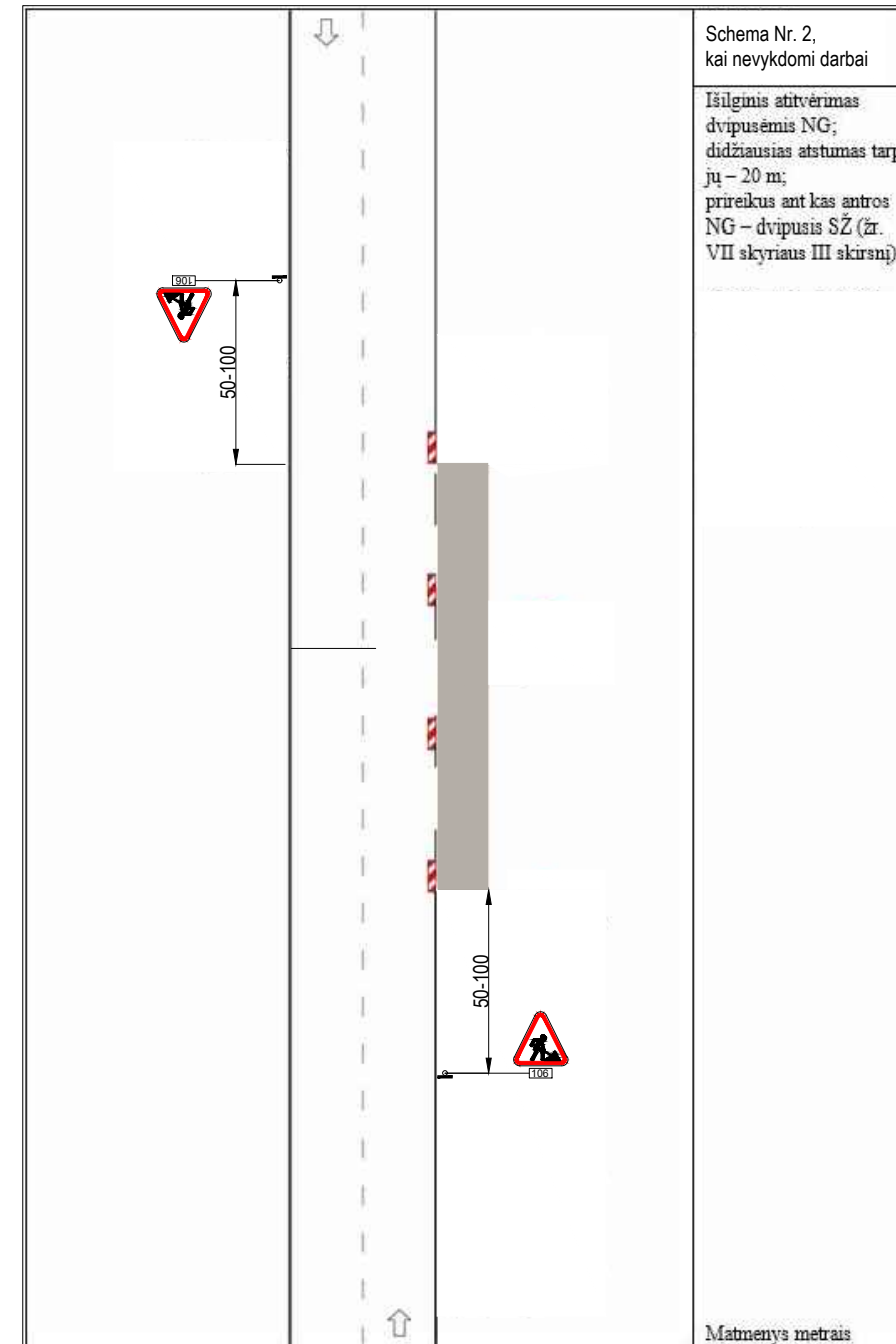
0	2020-01	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157	<i>Statinio projekto pavadinimas</i> VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1918 PALEMONAS-NEVERONYS-RAMUČIAI RUOŽO NUO 1,676 IKI 4,306 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT AUTOBUSŲ SUSTOJIMO AIKŠTELES, PROJEKTAS		
		<i>Statinio numeris ir pavadinimas</i> 01 SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: keliai (valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1918 Palemonas-Neveronys-Ramučiai)		
		<i>Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas</i> PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO PRINCIPINĖ SCHEMA		<i>Laida</i> 0
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SM / KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	Dokumento žymuo UL-19-0322/1-XX-TDP-BD/S.B-07		<i>Lapas</i> 1
				<i>Lapų</i> 1

PRINCIPINĖS GATVĖS DARBŲ VIETOS APTVĖRIMO KELIO ŽENKLAIŠ SCHEMA

SCHEMA NR. 1



SCHEMA NR. 2



PASTABOS:

1. Organizuojant kelio darbų vietos aptvėrimą kelio ženklais būtina vadovautis "Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12";
2. Atsižvelgiant į eismo intensyvumą ir atliekamų darbų specifiką naudojamos tokios darbų aptvėrimo schemos:
 - 2.1. Dienos metu, vykdant darbus eismas ribojamas vadovaujantis TES KII/2 schema;
 - 2.2. Po darbo, kai darbai nėra vykdomi, taikoma schema Nr. 2.
3. Atsižvelgiant, kad ruože nuo 1,676 iki 4,306 km bus statomos 6 stotelės, taikant 2 punkte nurodytas schemas ir siekiant sumažinti kelio ženklų skaičių, visame minėtame ruože leistinas važiavimo greitis gali būti sumažintas iki 50 km/val, atitinkamus ženklus pakartojant tik už sankryžų.

0	2020-01	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		Statinio projekto pavadinimas VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1918 PALEMONAS–NEVERONYS–RAMUČIAI RUOŽO NUO 1,676 IKI 4,306 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT AUTOBUSŲ SUSTOJIMO AIKŠTELES, PROJEKTAS
			Statinio numeris ir pavadinimas 01 SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: keliai (valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1918 Palemonas–Neveronys–Ramučiai)
			tatinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas PRINCIPINĖ GATVĖS DARBŲ VIETOS APTVĖRIMO KELIO ŽENKLAIŠ SCHEMA
			Laida
			0
			Lapas
			1
			Lapų
			1
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas	Dokumento žymuo	
	LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SM / KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	UL-19-0322/1-XX-TDP-BD/S.B-08	

BENDROSIOS / SUSISIEKIMO DALIES PRIEDAI 2



**KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJA**

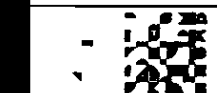
UAB „Urban Line“
[Redacted]


2020-02-04 Nr. SD-354

DĖL PRITARIMO PROJEKTINIAMS PASIŪLYMAMS

Išnagrinėję projekto „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1918 Palemonas–Neveronys–Ramučiai ruožo nuo 1,668 iki 5,846 km kapitalinis remontas, įrengiant autobusų sustojimo aikšteles“ (projekto Nr. UL-19-0322/1, bylos žymuo PP, bylos laidos žymuo 0) projektinius pasiūlymus, parengtus 2020 m. sausio mėn. pagal 2019 m. lapkričio 15 d. pagrindinę sutartį Nr.CPO131614/S-1081 šiems projektiniams pasiūlymams pritariame su sąlyga, kad bus išlaikomas Sergeičių I k. projektuojamos stotelės zonoje esantis esamas įvažiavimas į sklypą, kurio kadastrinis Nr. [Redacted] Išnagrinėję projekto „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1919 Ramučiai–Martinava ruožo nuo 1,407 iki 1,600 km kapitalinis remontas, įrengiant autobusų sustojimo aikšteles“ (projekto Nr. UL-19-0322/2, bylos žymuo PP, bylos laidos žymuo 0), projektinius pasiūlymus, parengtus 2020 m. sausio mėn. pagal 2019 m. lapkričio 15 d. pagrindinę sutartį Nr.CPO131614/S-1081 šiems projektiniams pasiūlymams pritariame.

Šis raštas gali būti skundžiamas savo pasirinkimu Lietuvos Respublikos administracinių ginčų komisijos Kauno apygardos skyriui (Laisvės al. 36, LT-44240 Kaunas) Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka arba Regionų apygardos administracinio teismo Kauno rūmams (A. Mickevičiaus g. 8A, LT-44312 Kaunas) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka per vieną mėnesį nuo jo paskelbimo arba įteikimo suinteresuotam asmeniui dienos.






Tvirtinu, kad valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1918 Palemonas–Neveronys–Ramučiai ruožo nuo 1,668 km iki 5,846 km kapitalinio remonto, įrengiant autobusų sustojimo aikštes, techninio darbo projekto sprendiniai pataisyti pagal Kelių saugumo audito posėdžio komisijos vertinimo 2020 m. balandžio 28 d. protokolo VK-61 nutartis:

- 1.1. Pataisyta;
- 1.2. Pataisyta;
- 1.3. Pataisyta;
- 1.4. Vertinimo komisija nepritarė pastabai.
- 1.5. Pastaba Nr. 5 nenagrinėta;
- 1.6. Pataisyta;
- 1.7. Vertinimo komisija nepritarė pastabai.
- 1.8.1. Pataisyta;
- 1.8.2. Pataisyta.

Pagarbiai

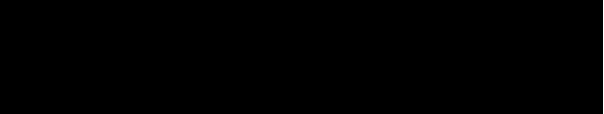


Transporto infrastruktūros statybos ir priežiūros departamento
Eismo saugos skyriaus saugaus eismo 



**Lietuvos automobilių kelių direkcija
prie Susisiekimo ministerijos**

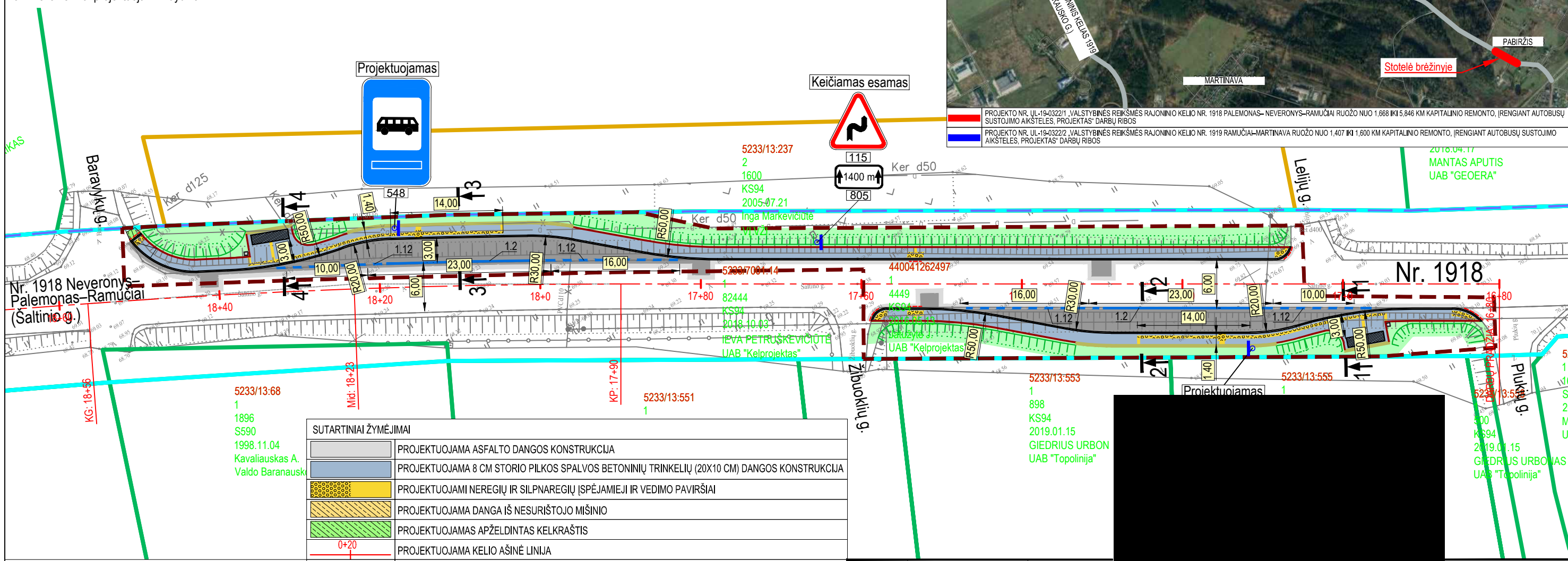
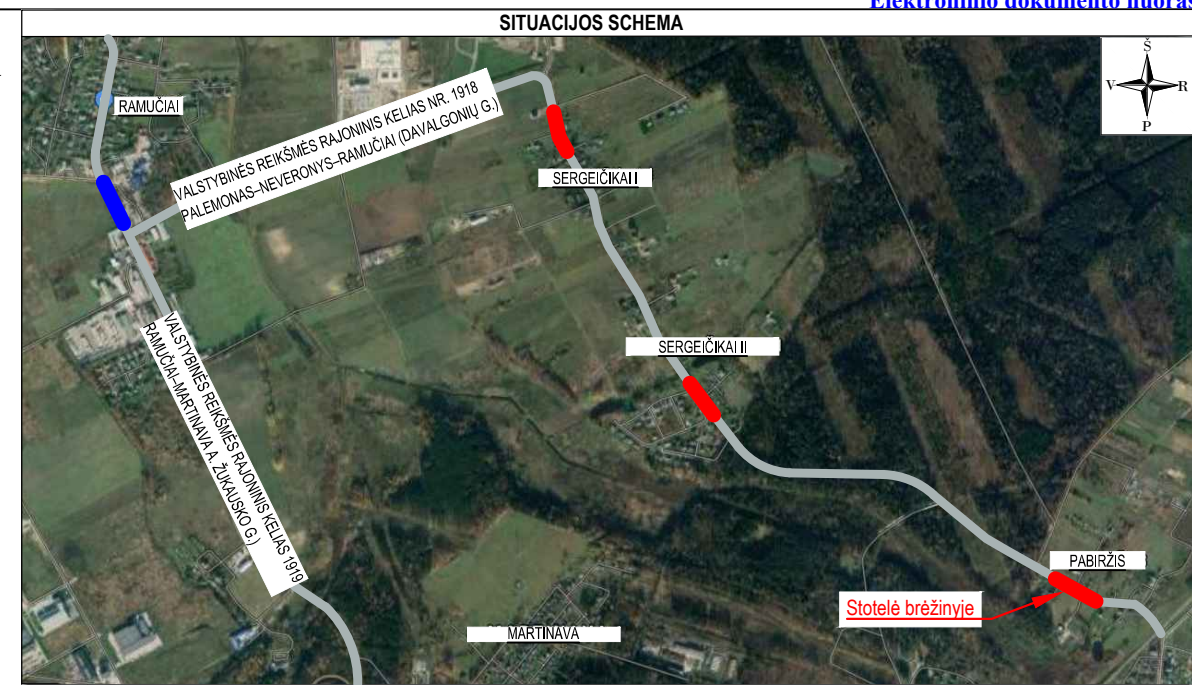
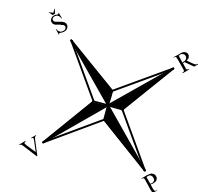
J. Basanavičiaus g. 36 LT-03109 Vilnius



Pagalvokite apie aplinką prieš spausdindami šį laišką!

PASTABOS:

1. Matmenys pateikti metrais;
2. Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
3. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
5. Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių sklendžių kapos ir šulinių liukai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paaukštinti ar nužeminti iki projekcinio aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simbolika;
6. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
7. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;
8. Esant neatitikimam tarp Projektą sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.
9. Kelio ženklai projektuojami 1 dydžio.



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA
	PROJEKTUOJAMA 8 CM STORIO PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ (20X10 CM) DANGOS KONSTRUKCIJA
	PROJEKTUOJAMI NEREGIŲ IR SILPNAREGIŲ ĮSPĖJAMIEJI IR VEDIMO PAVIRŠIAI
	PROJEKTUOJAMA DANGA IŠ NESURIŠTOJO MIŠINIO
	PROJEKTUOJAMAS APŽELDINTAS KELKRAŠTIS
	PROJEKTUOJAMA KELIO AŠINĖ LINIJA
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLŲPŲ RIBOS
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLŲPŲ PRELIMNARIOS RIBOS
	REGISTRUOTŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ RIBOS
	KELIO JUOSTOS RIBA
	DARBŲ VYKDYMO RIBA
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)
	PROJEKTUOJAM BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.08.20)
	KERTAMAS MEDIS IR JO NUMERIS
	PROJEKTUOJAMAS KELIO ŽENKLAS IR ATRAMA
	PROJEKTUOJAMAS BALTOS SPALVOS HORIZONTALUSIS ŽENKLINIMAS IŠ TERMOPLASTO
	PROJEKTUOJAMI ŠLATAI
	PROJEKTUOJAMA APŽELDINTA SIENUTĖ (GREEN TERRAMESH SISTEMA)
	PROJEKTUOJAMAS AUTOBUSŲ STOTELĖS PAVILJONAS
	PROJEKTUOJAMA ŠIUKLIADŽĖ

Aukščių sistema - LAS-07
 Koordinacių sistema - LKS-94
 Topografinę nuotrauką atliko UAB „URBAN LINE“ 2020 m.

Data	Suteiktas unikalus numeris
2020.02.04	52:20:526
2020.02.04	52:20:526
2020.02.05	52:20:555

0	2019-01	Statybos leidi
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE	
	Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157	
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas	LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SM / KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

918 PALEMONAS–NEVERONYS–RAMUČIAI RUOŽO NUO 1,668 IKI 5,846 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT AUTOBUSŲ SUSTOJIMO AIKŠTELES, PROJEKTAS		
Statinio numeris ir pavadinimas		
01 SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: keliai (valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1918 Palemonas–Neveronys–Ramučiai)		
Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas		Laida
DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS, M 1:500		0
Dokumento žymuo		Lapas
UL-19-0322/1-XX-TDP-PP.B-02		1
		Lapų
		3

PASTABOS:

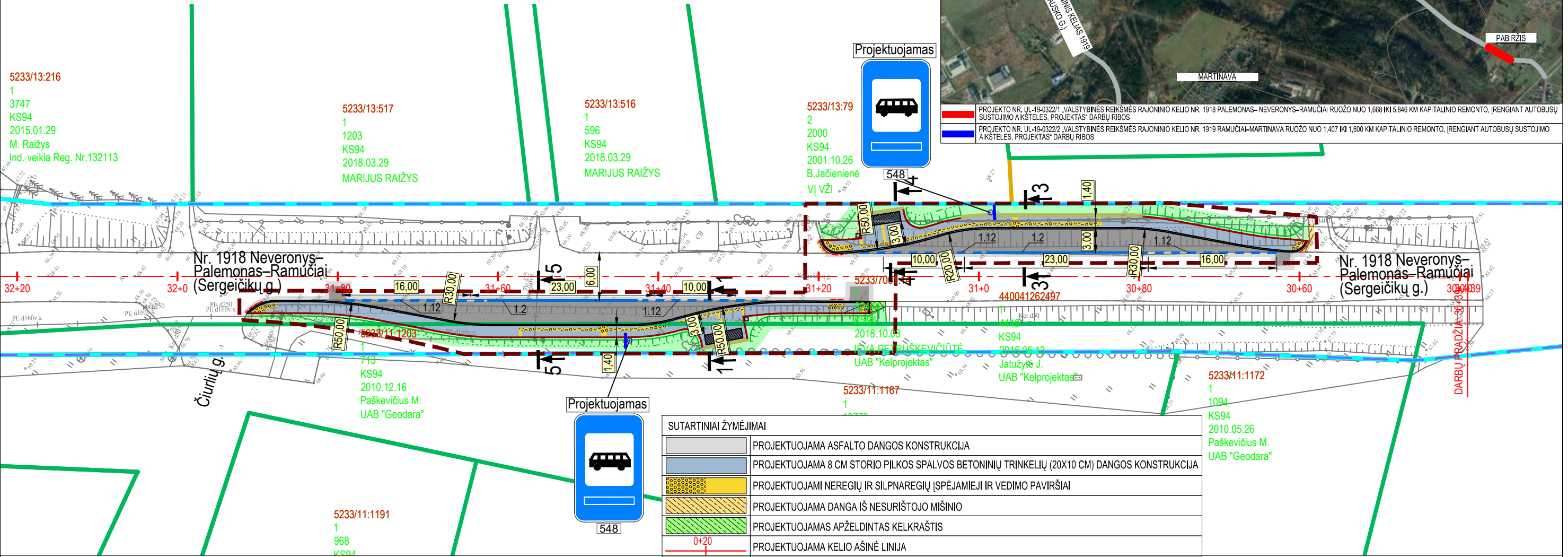
1. Matmenys pateikti metrais;
2. Vykdamat stabybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
3. Stabybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
4. Stabybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamat stabybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
5. Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių sklendžių kapos ir šulinių liukai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paaukštinti ar nužeminti iki projektnio aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simbolika;
6. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Stabybos metu atsiradus nenumatytais aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
7. Visos stabybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;
8. Esant neatitikimam tarp Projekto sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektnine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniarašiais.
9. Kelio ženklai projektuojami 1 dydžio.



SITUACIJOS SCHEMA



- PROJEKTO NR. UL-19-0322/1, VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1918 PALEMONAS-NEVERONYS-RAMUČIAI RUOŽO NUO 1,668 IKI 5,846 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT AUTOBUSŲ SUSTOJIMO AIKŠTELES. PROJEKTAS "DARBŲ RIBOS"
- PROJEKTO NR. UL-19-0322/2, VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1919 RAMUČIAI-MARTINAVA RUOŽO NUO 1,407 IKI 1,600 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT AUTOBUSŲ SUSTOJIMO AIKŠTELES. PROJEKTAS "DARBŲ RIBOS"



5233/13:216
1
3747
KS94
2015.01.29
M. Raižys
Ind. veikla Reg. Nr.132113

5233/13:517
1
1203
KS94
2018.03.29
MARIJUS RAIŽYS

5233/13:516
1
596
KS94
2018.03.29
MARIJUS RAIŽYS

5233/13:79
2
2000
KS94
2001.10.26
B. Jačienienė
VĮ VŽI

5233/11:1203
713
KS94
2010.12.16
Paškevičius M.
UAB "Geodara"

2018.10.03
IEVA PEIRUŠKEVIČIŪTĖ
UAB "Kelprojektas"

2016.05.13
Jatužytė J.
UAB "Kelprojektas"

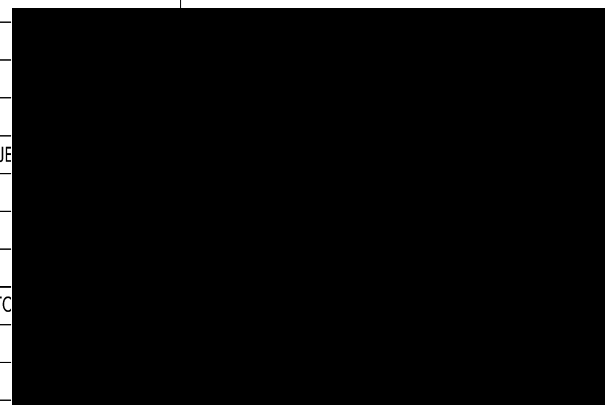
5233/11:1172
1
1094
KS94
2010.05.26
Paškevičius M.
UAB "Geodara"

5233/11:1191
1
968
KS94

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA
	PROJEKTUOJAMA 8 CM STORIO PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ (20X10 CM) DANGOS KONSTRUKCIJA
	PROJEKTUOJAMI NEREGIŲ IR SILPNAREGIŲ ĮSPĖJAMIEJI IR VEDIMO PAVIRŠIAI
	PROJEKTUOJAMA DANGA IŠ NESURIŠTOJO MIŠINIO
	PROJEKTUOJAMAS APŽELDINTAS KELKRAŠTIS
	PROJEKTUOJAMA KELIO AŠINĖ LINIJA
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PRELIMINARIOS RIBOS
	REGISTRUOTŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ RIBOS
	KELIO JUOSTOS RIBA
	DARBŲ VYKDYMO RIBA
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)
	PROJEKTUOJAM BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.08.20)
	KERTAMAS MEDIS IR JO NUMERIS
	PROJEKTUOJAMAS KELIO ŽENKLAS IR ATRAMA
	PROJEKTUOJAMAS BALTO SPALVOS HORIZONTALUSIS ŽENKLINIMAS IŠ TERMOPLASTO
	PROJEKTUOJAMI ŠLATAI
	PROJEKTUOJAMA APŽELDINTA SIENUTĖ (GREEN TERRAMESH SISTEMA)
	PROJEKTUOJAMAS AUTOBUSŲ STOTELĖS PAVILJONAS
	PROJEKTUOJAMA ŠIUKLIADŽĖ

Aukščių sistema - LAS-07
Koordinatų sistema - LKS-94
Topografinę nuotrauką atliko UAB „URBAN LINE“ 2020 m.

Stambaus mastelio topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimas (TOPD)	
Data	Suteiktas unikalus numeris
2020.02.04	52:20:526
2020.02.04	52:20:526
2020.02.05	52:20:555

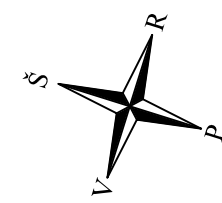


UL-19-0322/1-XX-TDP-PP.B-02

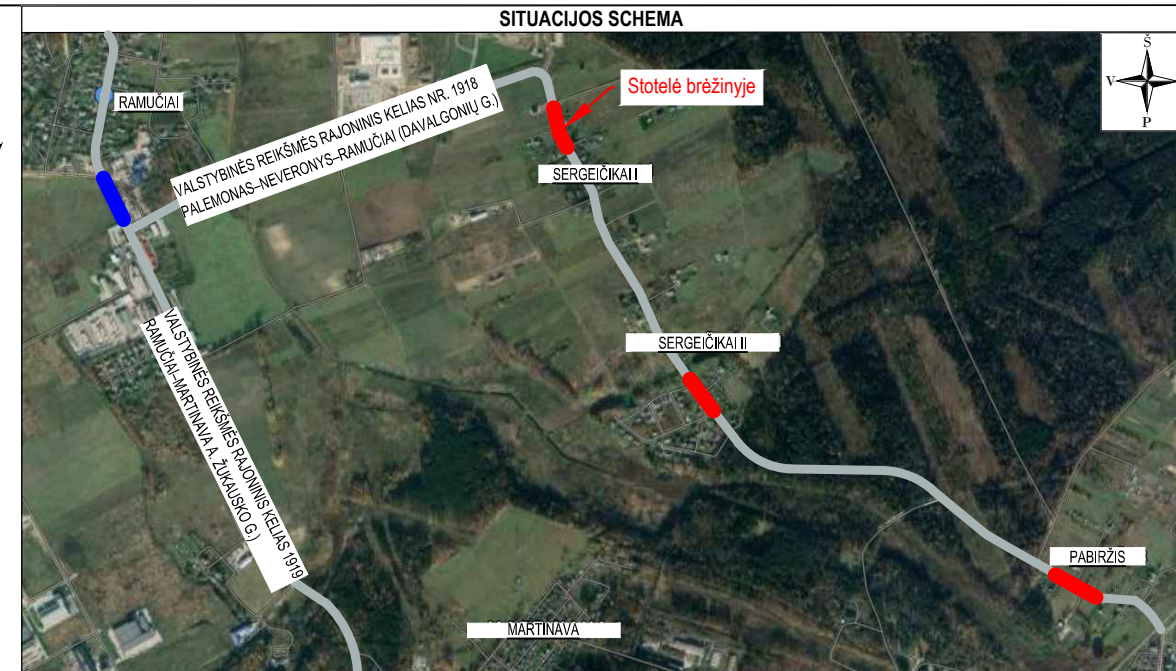
Lapas	Lapų	Laida
2	3	0

PASTABOS:

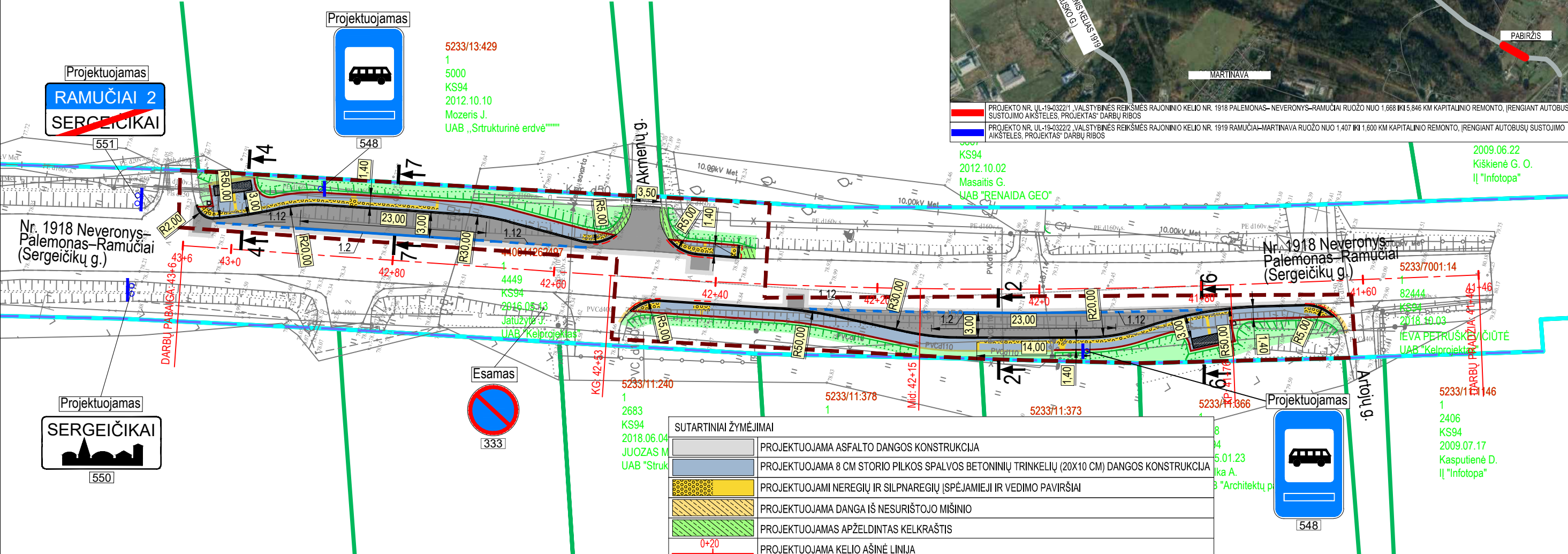
1. Matmenys pateikti metrais;
2. Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
3. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
5. Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių sklendžių kapos ir šulinių liukai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paaukštinti ar nužeminti iki projekcinio aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simbolika;
6. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytais aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
7. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;
8. Esant neatitikimam tarp Projektą sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.
9. Kelio ženklai projektuojami 1 dydžio.



SITUACIJOS SCHEMA



- PROJEKTO NR. UJ-19-0322/1 „VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1918 PALEMONAS–NEVERONYS–RAMUČIAI RUOŽO NUO 1,668 IKI 5,846 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT AUTOBUSŲ SUSTOJIMO AIKŠTELES. PROJEKTAS“ DARBŲ RIBOS
- PROJEKTO NR. UJ-19-0322/2 „VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1919 RAMUČIAI–MARTINAVA RUOŽO NUO 1,407 IKI 1,600 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT AUTOBUSŲ SUSTOJIMO AIKŠTELES. PROJEKTAS“ DARBŲ RIBOS

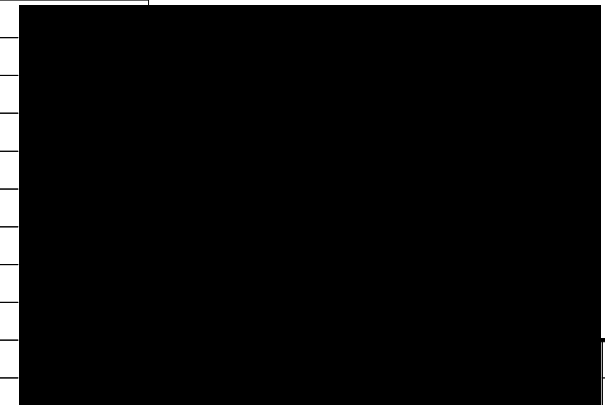


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA
	PROJEKTUOJAMA 8 CM STORIO PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ (20X10 CM) DANGOS KONSTRUKCIJA
	PROJEKTUOJAMI NEREGIŲ IR SILPNAREGIŲ ĮSPĖJAMIEJI IR VEDIMO PAVIRŠIAI
	PROJEKTUOJAMA DANGA IŠ NESURIŠTOJO MIŠINIO
	PROJEKTUOJAMAS APŽELDINTAS KELKRAŠTIS
	PROJEKTUOJAMA KELIO AŠINĖ LINIJA
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PRELIMINARIOS RIBOS
	REGISTRUOTŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ RIBOS
	KELIO JUOSTOS RIBA
	DARBŲ VYKDYMO RIBA
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)
	PROJEKTUOJAM BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.08.20)
	KERTAMAS MEDIS IR JO NUMERIS
	PROJEKTUOJAMAS KELIO ŽENKLAS IR ATRAMA
	PROJEKTUOJAMAS BALTO SPALVOS HORIZONTALUSIS ŽENKLINIMAS IŠ TERMOPLASTO
	PROJEKTUOJAMI ŠLATAI
	PROJEKTUOJAMA APŽELDINTA SIENUTĖ (GREEN TERRAMESH SISTEMA)
	PROJEKTUOJAMAS AUTOBUSŲ STOTELĖS PAVILJONAS
	PROJEKTUOJAMA ŠIUKLIADEŽĖ

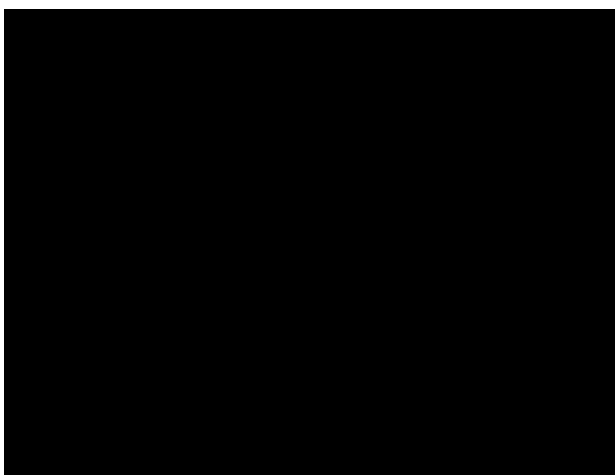
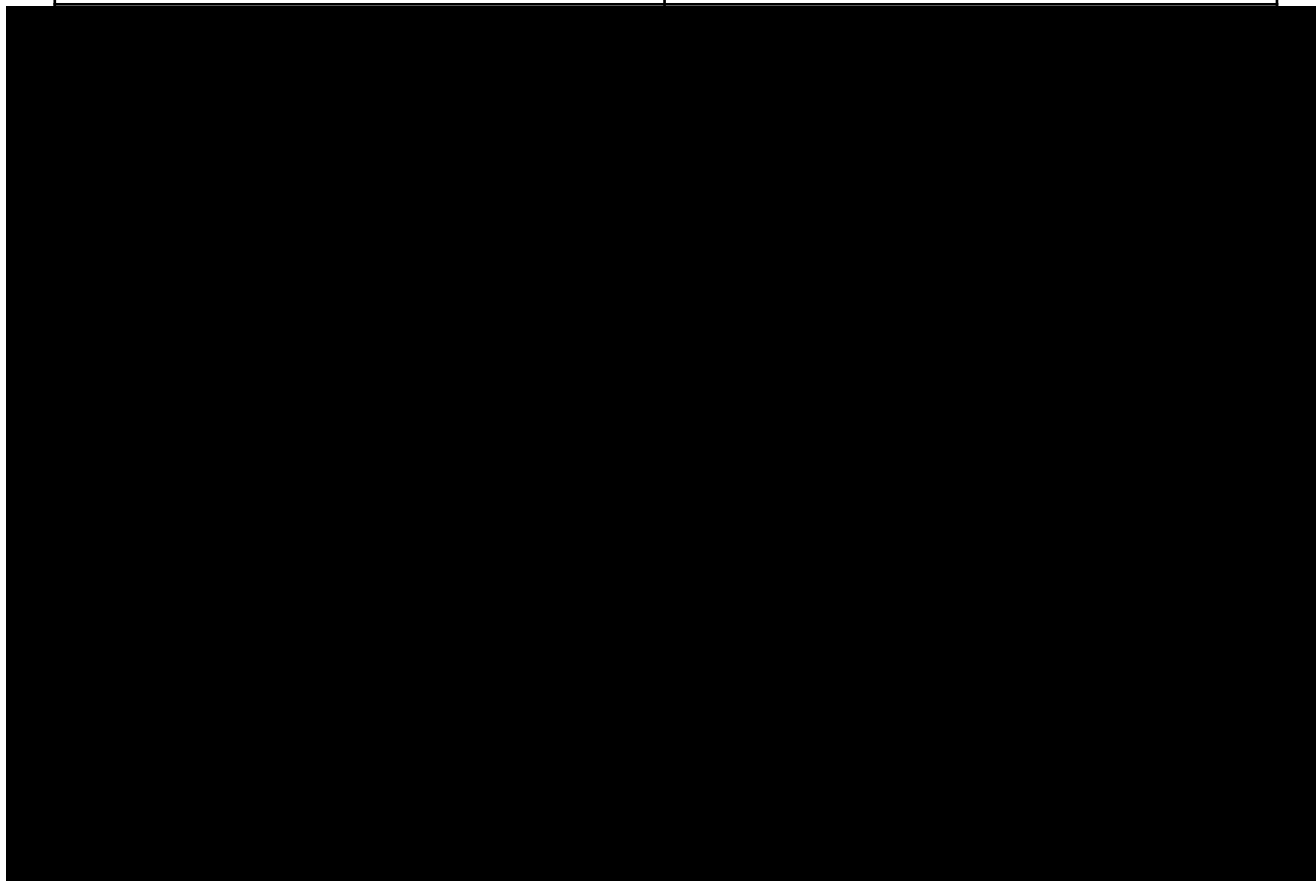
Aukščių sistema - LAS-07
 Koordinacių sistema - LKS-94
 Topografinę nuotrauką atliko UAB „URBAN LINE“ 2020 m.

Stambaus mastelio topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimas (TOPD)	
Data	Suteiktas unikalus numeris
2020.02.04	52:20:526
2020.02.04	52:20:526
2020.02.05	52:20:555



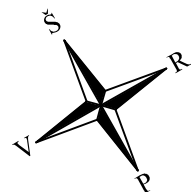
Lapas	Lapų	Laida
3	3	0

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva (2020-06-04 09:36:50)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	1918 1,668-5,846 km kap. r. - stotelių įrengimo EOS
Dokumento registracijos data ir numeris	-
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2020-06-04 Nr. 1-9661
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0

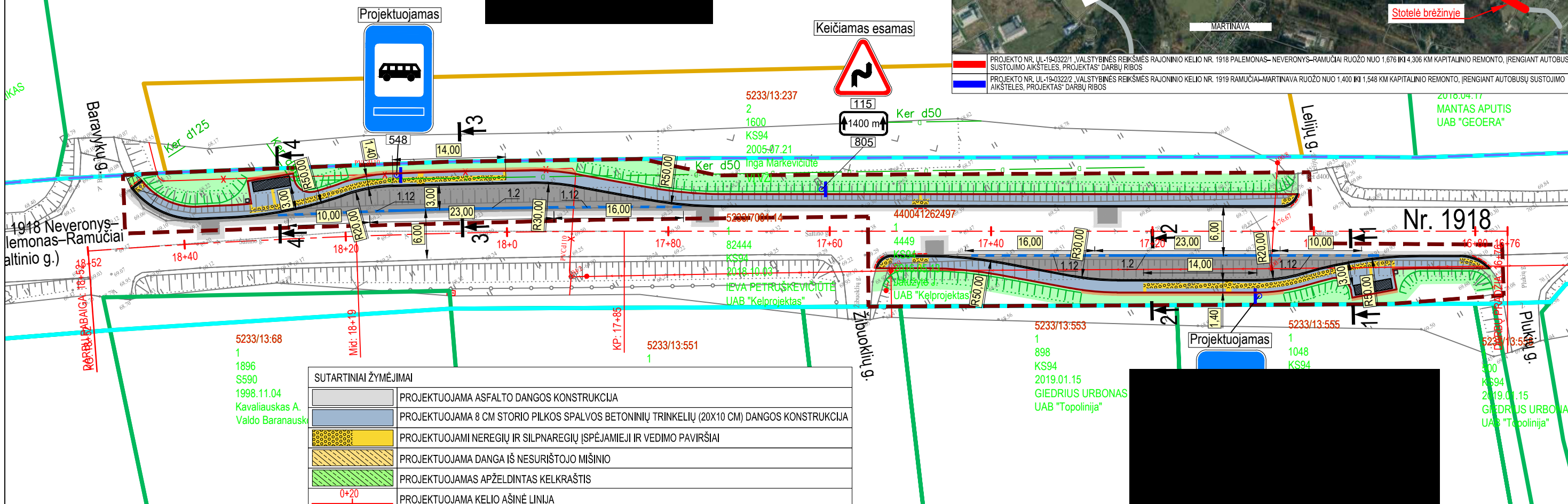
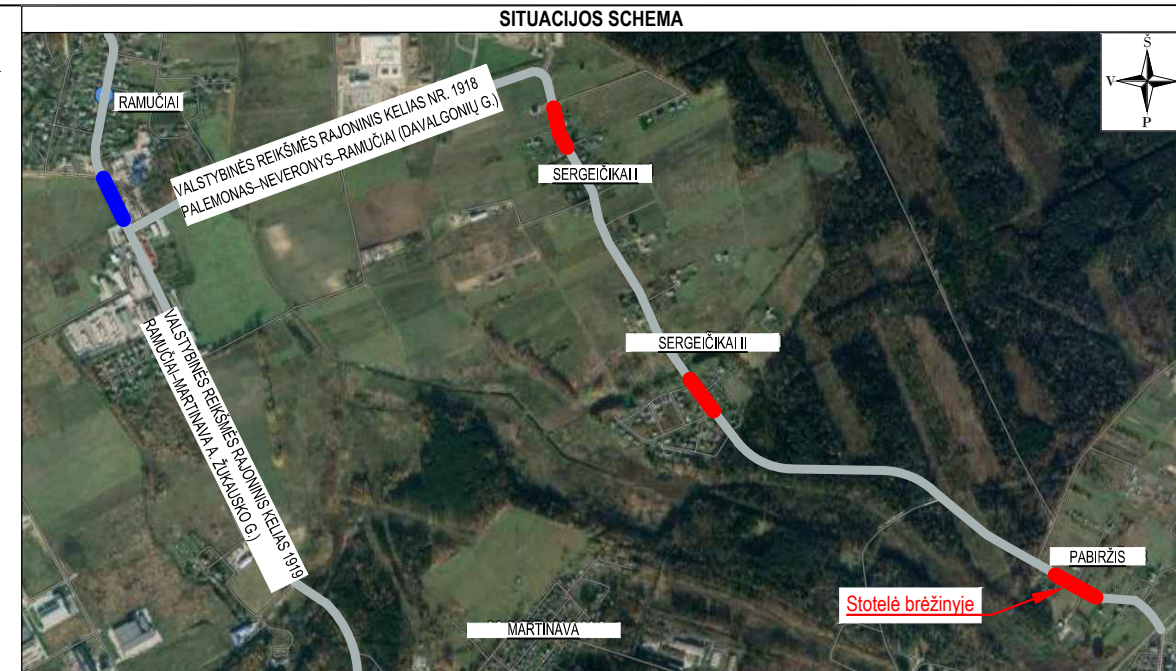


PASTABOS:

1. Matmenys pateikti metrais;
2. Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
3. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
5. Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių sklendžių kapos ir šuliniai liukai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paaukštinti ar nužeminti iki projekcinio aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simbolika;
6. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
7. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;
8. Esant neatitikimam tarp Projekto sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.
9. Kelio ženklai projektuojami 1 dydžio.



SITUACIJOS SCHEMA



1918 Neveronys-Palemonas-Ramučiai (altinio g.)

Nr. 1918

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA
	PROJEKTUOJAMA 8 CM STORIO PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ (20X10 CM) DANGOS KONSTRUKCIJA
	PROJEKTUOJAMI NEREGIŲ IR SILPNAREGIŲ ĮSPĖJAMIEJI IR VEDIMO PAVIRŠIAI
	PROJEKTUOJAMA DANGA IŠ NESURIŠTOJO MIŠINIO
	PROJEKTUOJAMAS APŽELDINTAS KELKRAŠTIS
	PROJEKTUOJAMA KELIO AŠINĖ LINIJA
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PRELIMINARIOS RIBOS
	REGISTRUOTŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ RIBOS
	KELIO JUOSTOS RIBA
	DARBŲ VYKDYMO RIBA
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)
	PROJEKTUOJAM BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.08.20)
	KERTAMAS MEDIS IR JO NUMERIS
	PROJEKTUOJAMAS KELIO ŽENKLAS IR ATRAMA
	PROJEKTUOJAMAS BALTOS SPALVOS HORIZONTALUSIS ŽENKLINIMAS IŠ TERMOPLASTO
	PROJEKTUOJAMI ŠLATAI
	PROJEKTUOJAMA APŽELDINTA SIENUTĖ
	PROJEKTUOJAMAS AUTOBUSŲ STOTELĖS PAVILJONAS
	PROJEKTUOJAMA ŠIUKLIADŽĖ

Aukščių sistema - LAS-07
 Koordinacių sistema - LKS-94
 Topografinę nuotrauką atliko UAB „URBAN LINE“ 2020 m.

Stambaus mastelio topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimas (TOPD)	
Data	Suteiktas unikalus numeris
2020.02.04	52:20:526
2020.02.04	52:20:526
2020.02.05	52:20:555

0	2020-01	Statybos leidimu
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas,
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE	
	Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157	
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie SM / Kauno rajono savivaldybės administracija

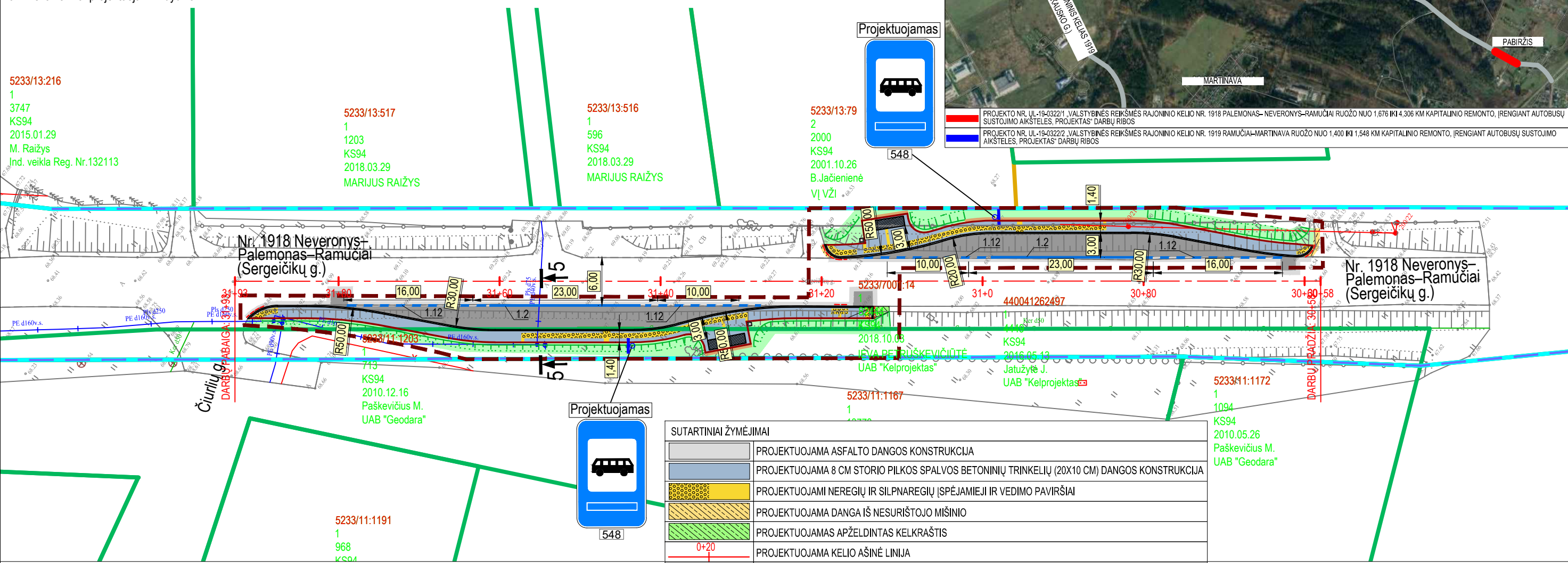
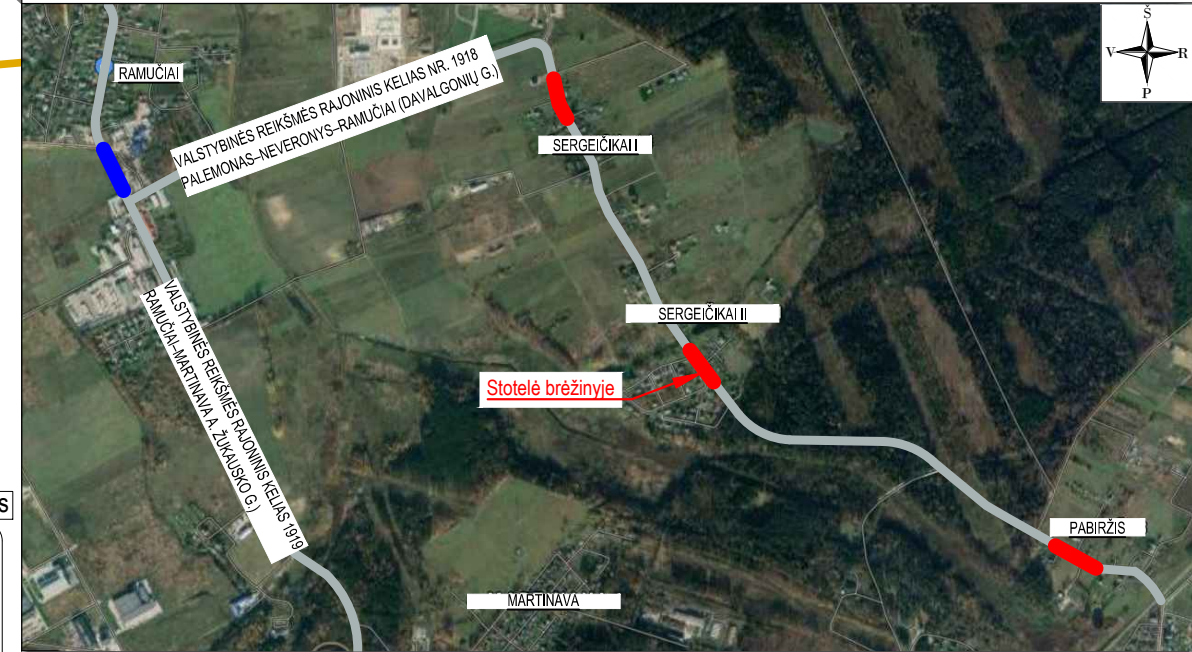
R. 1918 PALEMONAS-NEVERONYS-RAMUČIAI RUOŽO NUO 1,676 IKI 4,306 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT AUTOBUSŲ SUSTOJIMO AIKŠTELES, PROJEKTAS	
Statinio numeris ir pavadinimas	
01 SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: keliai (valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1918 Palemonas-Neveronys-Ramučiai)	
Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas	
DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS, M 1:500	
Laida	0
Dokumento žymuo	UL-19-03221/01-TDP-BD/S.B-03
Lapas	1
Lapų	3

PASTABOS:

1. Matmenys pateikti metrais;
2. Vykdamas stovybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
3. Stovybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
4. Stovybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas stovybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
5. Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių sklendžių kapos ir šulinių liukai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paaukštinti ar nužeminti iki projekcinio aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simbolika;
6. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Stovybos metu atsiradus nenumatytioms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
7. Visos stovybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;
8. Esant neatitikimam tarp Projekto sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.
9. Kelio ženklai projektuojami 1 dydžio.



SITUACIJOS SCHEMA



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA
	PROJEKTUOJAMA 8 CM STORIO PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ (20X10 CM) DANGOS KONSTRUKCIJA
	PROJEKTUOJAMI NEREGIŲ IR SILPNAREGIŲ ĮSPĖJAMIEJI IR VEDIMO PAVIRŠIAI
	PROJEKTUOJAMA DANGA IŠ NESURIŠTOJO MIŠINIO
	PROJEKTUOJAMAS APŽELDINTAS KELKRAŠTIS
	PROJEKTUOJAMA KELIO AŠINĖ LINIJA
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PRELIMINARIOS RIBOS
	REGISTRUOTŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ RIBOS
	KELIO JUOSTOS RIBA
	DARBŲ VYKDYMO RIBA
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)
	PROJEKTUOJAM BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.08.20)
	KERTAMAS MEDIS IR JO NUMERIS
	PROJEKTUOJAMAS KELIO ŽENKLAS IR ATRAMA
	PROJEKTUOJAMAS BALTO SPALVOS HORIZONTALUSIS ŽENKLINIMAS IŠ TERMOPLASTO
	PROJEKTUOJAMI ŠLATAI
	PROJEKTUOJAMA APŽELDINTA SIENUTĖ
	PROJEKTUOJAMAS AUTOBUSŲ STOTELĖS PAVILJONAS
	PROJEKTUOJAMA ŠIUKLIADEŽĖ

Aukščių sistema - LAS-07
 Koordinatų sistema - LKS-94
 Topografinę nuotrauką atliko UAB „URBAN LINE“ 2020 m.

Stambaus mastelio topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimas (TOPD)	
Data	Suteiktas unikalus numeris
2020.02.04	52:20:526
2020.02.04	52:20:526
2020.02.05	52:20:555

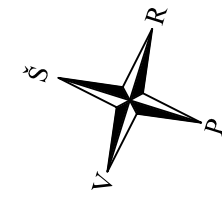


UL-19-0322/1-01-TDP-BD/S.B-03

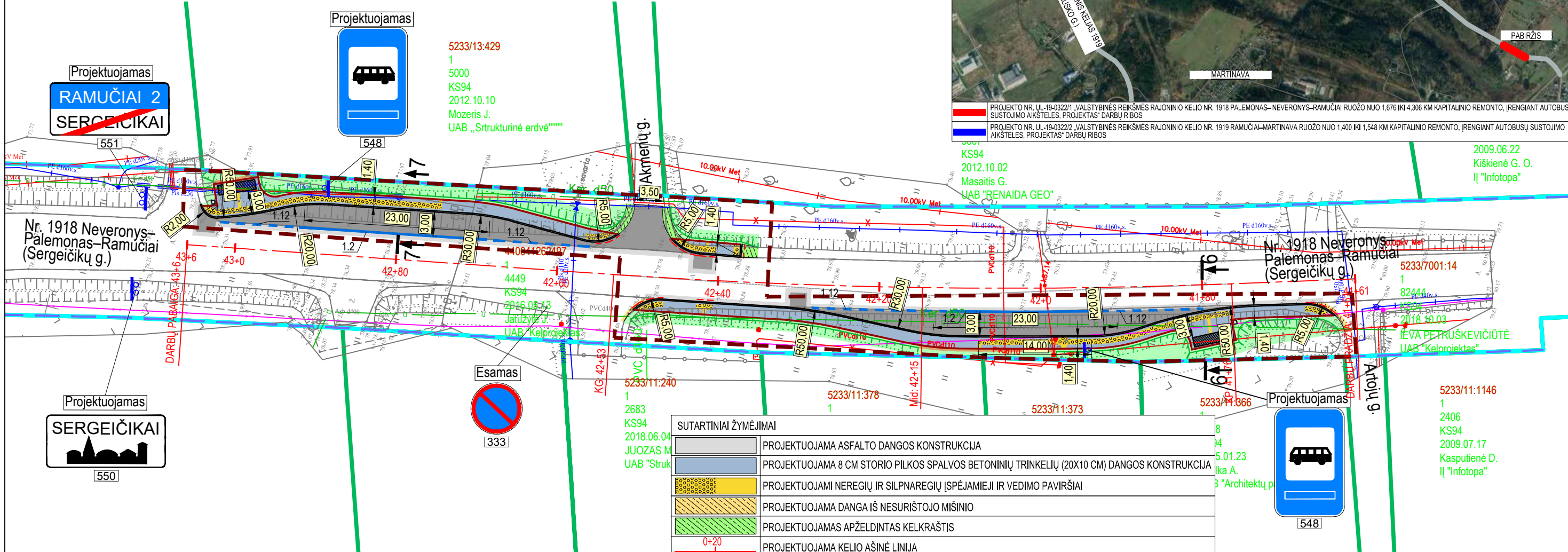
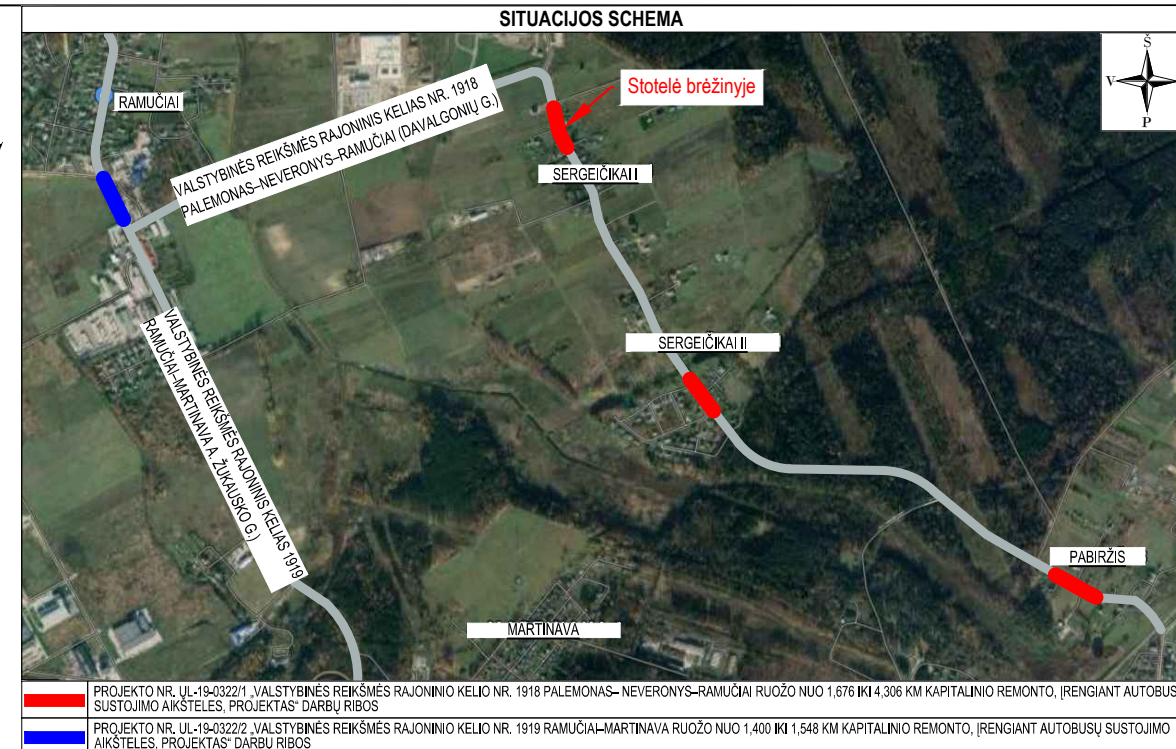
pas	Lapų	Laida
2	3	0

PASTABOS:

1. Matmenys pateikti metrais;
2. Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
3. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
5. Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių sklendžių kapos ir šulinių liukai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paaukštinti ar nužeminti iki projektnio aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simbolika;
6. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytais aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
7. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;
8. Esant neatitikimam tarp Projektą sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.
9. Kelio ženklai projektuojami 1 dydžio.



SITUACIJOS SCHEMA

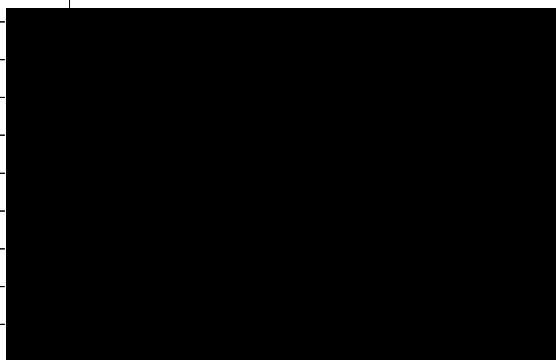


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA
	PROJEKTUOJAMA 8 CM STORIO PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ (20X10 CM) DANGOS KONSTRUKCIJA
	PROJEKTUOJAMI NEREGIŲ IR SILPNAREGIŲ ĮSPĖJAMIEJI IR VEDIMO PAVIRŠIAI
	PROJEKTUOJAMA DANGA IŠ NESURIŠTOJO MIŠINIO
	PROJEKTUOJAMAS APŽELDINTAS KELKRAŠTIS
	PROJEKTUOJAMA KELIO AŠINĖ LINIJA
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PRELIMINARIOS RIBOS
	REGISTRUOTŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ RIBOS
	KELIO JUOSTOS RIBA
	DARBŲ VYKDYMO RIBA
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)
	PROJEKTUOJAM BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.08.20)
	KERTAMAS MEDIS IR JO NUMERIS
	PROJEKTUOJAMAS KELIO ŽENKLAS IR ATRAMA
	PROJEKTUOJAMAS BALTOS SPALVOS HORIZONTALUSIS ŽENKLINIMAS IŠ TERMOPLASTO
	PROJEKTUOJAMI ŠLATAI
	PROJEKTUOJAMA APŽELDINTA SIENUTĖ
	PROJEKTUOJAMAS AUTOBUSŲ STOTELĖS PAVILJONAS
	PROJEKTUOJAMA ŠIUKLIAIDŽĖ

Aukščių sistema - LAS-07
 Koordinacių sistema - LKS-94
 Topografinę nuotrauką atliko UAB „URBAN LINE“ 2020 m.

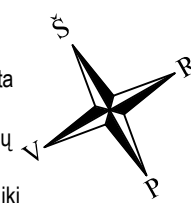
Stambaus mastelio topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimas (TOPD)	
Data	Suteiktas unikalus numeris
2020.02.04	52:20:526
2020.02.04	52:20:526
2020.02.05	52:20:555



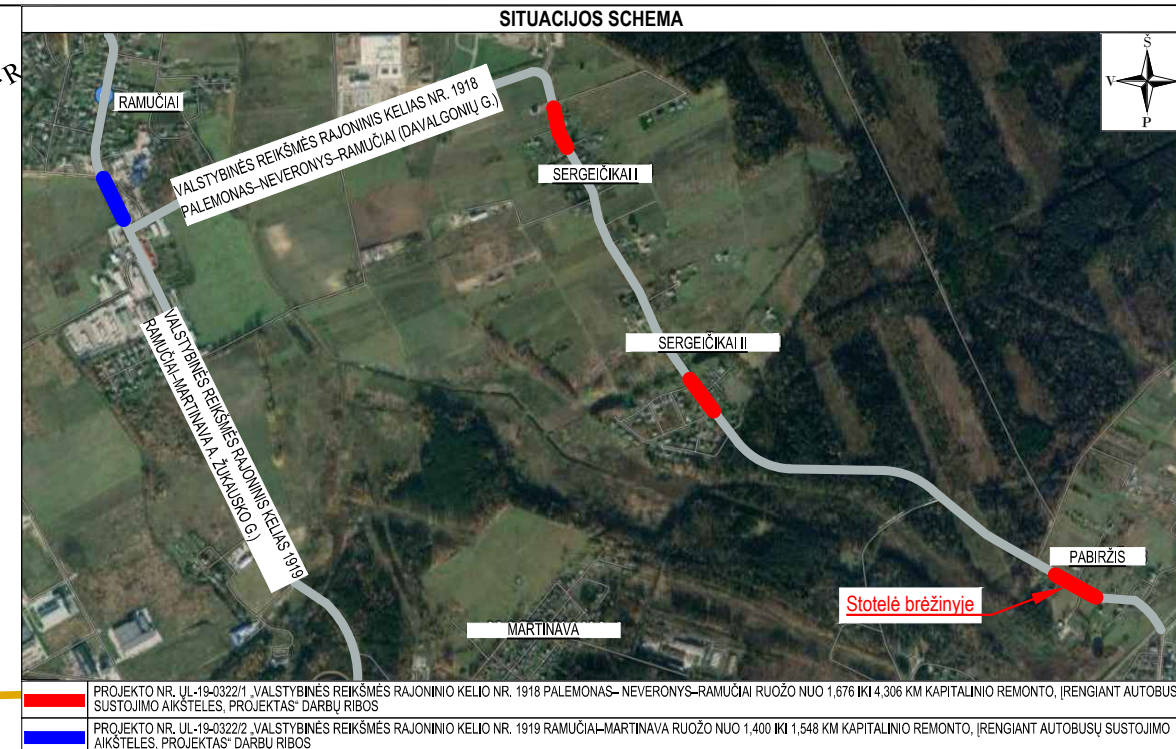
Arkas	Lapų	Laida
3	3	0

PASTABOS:

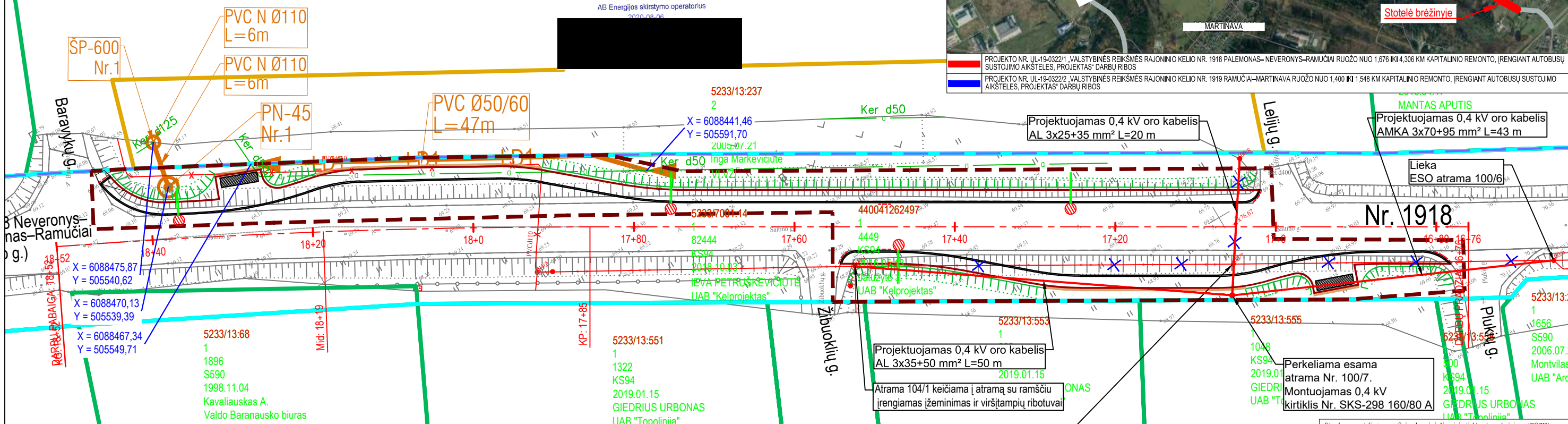
1. Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
2. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
3. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
4. Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių sklendžių kapos ir šulinių liukai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paaukštinti ar nužeminti iki projekcinio aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simbolika;
5. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
6. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;
7. Esant neatitikimams tarp Projekto sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.
8. 0,4 kV kabelių klojimo darbus atlikti laikantis ELIT reikalavimų. Atlikus darbus atstatomos dangos ir sutvarkomas gerbūvis, išvežamos šiukšlės. 0,4 kV kabelio apsauginė zona 1 metras į abi puses (2 metrai kabelio tiesimo kryptimi). Kabelis klojamas >1,2 m gylyje nuo griovio dugno.
9. Vykdamas darbus važiuojamojoje dalyje arba 1m už jo, atstatyti dangas su tankinimu ir profiliavimu (įvertinant medžiagas bei greideriavimo darbus). Tiesiant kabelį šalia medžių ar krūmų, būtina išlaikyti atstumus pagal ELIT. Asmenys, vykdamas žemės kasimo darbus, radę techniniuose dokumentuose nenurodytus kabelius, vamzdžius ar kitus įrenginius turi nedelsdami nutraukti šiuos darbus, imtis jų išsaugojimo priemonių ir pranešti apie tai artimiausiam inžinerinius tinklus eksploatuojančiai įmonei ir vietos savivaldybei. Projektuojami kabeliai montuojami apsauginiuose vamzdžiuose.



SITUACIJOS SCHEMA



PRITARTA
AB Energijos skirstymo operatorius
2020-02-05



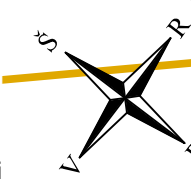
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	PROJEKTUOJAMA KELIO AŠINĖ LINIJA		ESAMAS LIETAUS NUOTAKYNO VAMZDIS
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS		ESAMA POŽEMINĖ RYŠIŲ TRASA
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PRELIMINARIO RIBOS		ESAMA POŽEMINIS RYŠIŲ KABELIS
	REGISTRUOTŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ RIBOS		PROJEKTUOJAMAS APSAUGINIS SUDĖTINIS KABELIŲ VAMZDIS (D110)
	KELIO JUOSTOS RIBA		PROJEKTUOJAMI DRENAŽO VAMZDŽIAI
	DARBŲ VYKDYMO RIBA		PROJEKTUOJAMI KONTROLINIAI ŠULINIAI
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)		PROJEKTUOJAMI VANDENS NULEISTUVAI
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE		ESAMO DRENAŽO PAJUNGIMAS
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.08.20)		PROJEKTUOJAMA 0,4 kV KABELIŲ LINIJA
	PROJEKTUOJAMI ŠLAITAI		PROJEKTUOJAMAS VIRŠTAMPIŲ RIBOTUVAS IR ŽĖMINIMAS
	PROJEKTUOJAMA ATRAMINĖ SIENUTĖ		
	ESAMAS ŽEMOSIOS ĮTAMPOS ORO ELEKTROS KABELIS/LAIDAS		
	ESAMAS AUKŠTOSIOS ĮTAMPOS POŽEMINIS ELEKTROS KABELIS/LAIDAS		
	ESAMAS ŽEMOSIOS ĮTAMPOS POŽEMINIS ELEKTROS KABELIS/LAIDAS		
	ESAMAS POŽEMINIS DUJOTIEKIO VAMZDIS		
	ESAMAS POŽEMINIS VANDENTIEKIO VAMZDIS		
	ESAMAS BUITINIŲ IR GAMYBINIŲ NUOTEKŲ ŠALINIMO SAVITEKIS VAMZDIS		

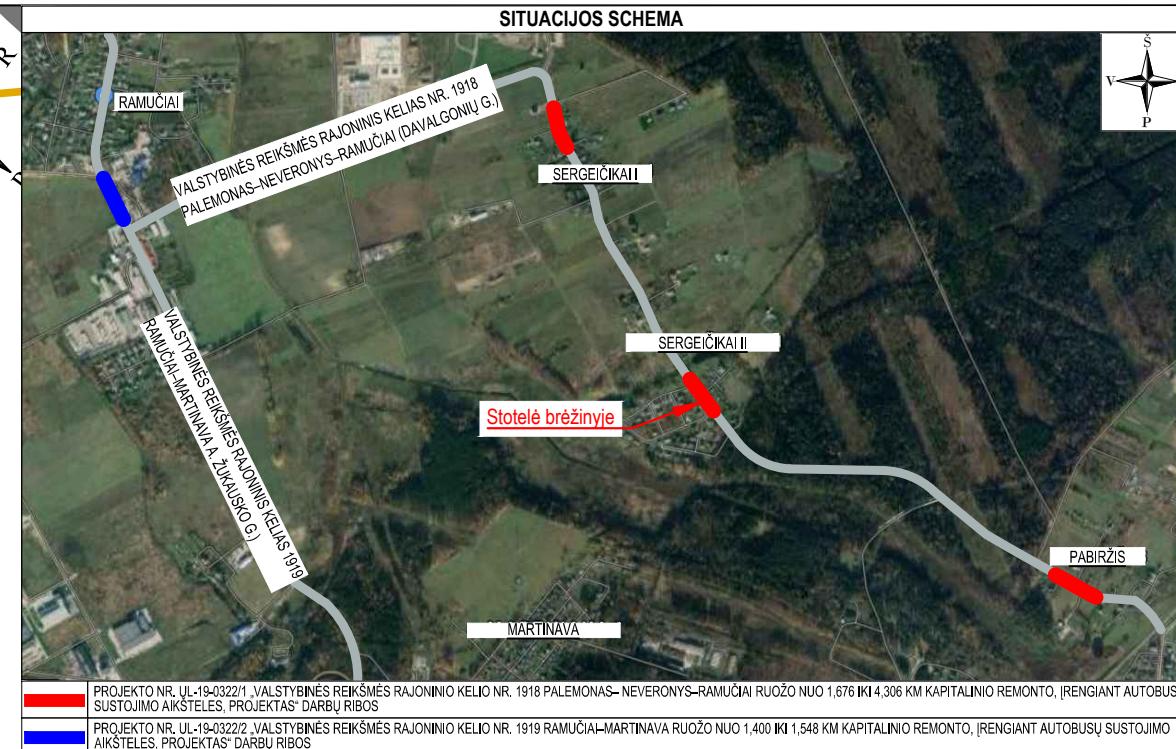
0	2020-01	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo p...
Kval. patv. dok. Nr.	<p>III URBANLINE</p> <p>Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157</p>	
<p>PALEMONAS-KAPITALINIO KASIMO, PROJEKTAS</p>		
<p>Skalės: 1:500</p>		Laida: 0
<p>Projekto žymuo</p>		Lapas: 1, Lapų: 3
LT	LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SM / KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	UL-19-03221-XX-TDP-BD/S.B-05

PASTABOS:

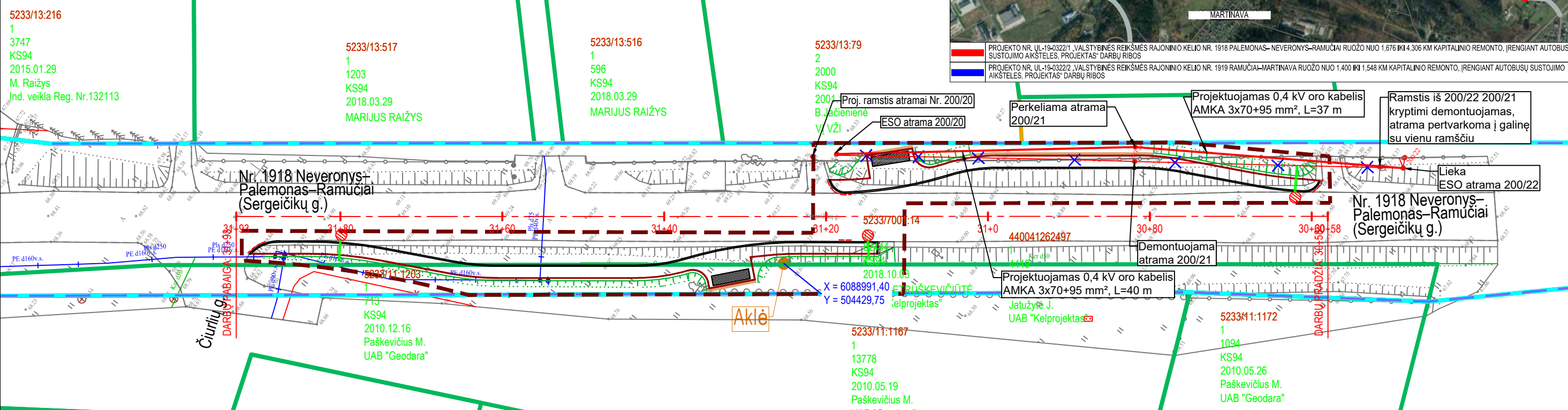
1. Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
2. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
3. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
4. Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių sklendžių kapos ir šulinių liukai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paaukštinti ar nužeminti iki projekcinio aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simbolika;
5. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinus duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytiems aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
6. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;
7. Esant neatitikimams tarp Projekto sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projekto medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.
8. 0,4 kV kabelių klojimo darbus atlikti laikantis ELIT reikalavimų. Atlikus darbus atstatomos dangos ir sutvarkomas gerbūvis, išvežamos šiukšlės. 0,4 kV kabelio apsauginė zona 1 metras į abi puses (2 metrai kabelio tiesimo kryptimi). Kabelis klojamas >1,2 m gylyje nuo griovio dugno.
9. Vykdamas darbus važiuojamojoje dalyje arba 1m už jo, atstatyti dangas su tankinimu ir profiliavimu (vertinant medžiagas bei greideriavimo darbus). Tiesiant kabelį šalia medžių ar krūmų, būtina išlaikyti atstumus pagal ELIT. Asmenys, vykdamas žemės kasimo darbus, radę techniniuose dokumentuose nenurodytus kabelius, vamzdžius ar kitus įrenginius turi nedelsdami nutraukti šiuos darbus, imtis jų išsaugojimo priemonių ir pranešti apie tai artimiausiam inžinerinius tinklus eksploatuojančiai įmonei ir vietos savivaldybei. Projektuojami kabeliai montuojami apsauginiuose vamzdžiuose.



SITUACIJOS SCHEMA

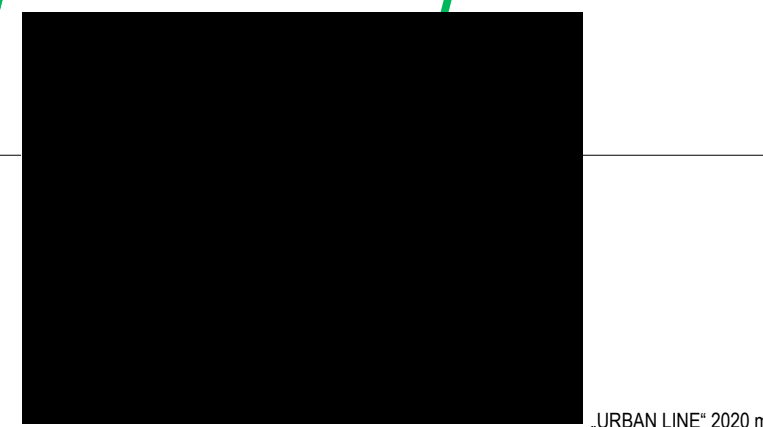


PROJEKTO NR. UL-19-0322/1, VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1918 PALEMONAS-NEVERONYS-RAMUČIAI RUOŽO NUO 1,676 IKI 4,306 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT AUTOBUSŲ SUSTOJIMO AIKŠTELES, PROJEKTAS DARBŲ RIBOS
 PROJEKTO NR. UL-19-0322/2, VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1919 RAMUČIAI-MARTINAVA RUOŽO NUO 1,400 IKI 1,548 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT AUTOBUSŲ SUSTOJIMO AIKŠTELES, PROJEKTAS DARBŲ RIBOS



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	PROJEKTUOJAMA KELIO AŠINĖ LINIJA		ESAMAS LIETAUS NUOTAKYNO VAMZDIS
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS		ESAMA POŽEMINĖ RYŠIŲ TRASA
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PRELIMINARIO RIBOS		ESAMA POŽEMINIS RYŠIŲ KABELIS
	REGISTRUOTŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ RIBOS		PROJEKTUOJAMAS APSAUGINIS SUDĖTINIS KABELIŲ VAMZDIS (D110)
	KELIO JUOSTOS RIBA		PROJEKTUOJAMI DRENAŽO VAMZDŽIAI
	DARBŲ VYKDYMO RIBA		PROJEKTUOJAMI KONTROLINIAI ŠULINIAI
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)		PROJEKTUOJAMI VANDENS NULEISTUVAI
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE		ESAMO DRENAŽO PAJUNGIMAS
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.08.20)		PROJEKTUOJAMA 0,4 kV KABELIŲ LINIJA
	PROJEKTUOJAMI ŠLAITAI		PROJEKTUOJAMAS VIRŠTAMPIŲ RIBOTUVAS IR ŽĖMINIMAS
	PROJEKTUOJAMA ATRAMINĖ SIENUTĖ		
	ESAMAS ŽEMOSIOS ĮTAMPOS ORO ELEKTROS KABELIS/LAIDAS		
	ESAMAS AUKŠTOSIOS ĮTAMPOS POŽEMINIS ELEKTROS KABELIS/LAIDAS		
	ESAMAS ŽEMOSIOS ĮTAMPOS POŽEMINIS ELEKTROS KABELIS/LAIDAS		
	ESAMAS POŽEMINIS DUJOTIEKIO VAMZDIS		
	ESAMAS POŽEMINIS VANDENTIEKIO VAMZDIS		
	ESAMAS BUITINIŲ IR GAMYBINIŲ NUOTEKŲ ŠALINIMO SAVITEKIS VAMZDIS		



„URBAN LINE“ 2020 m.

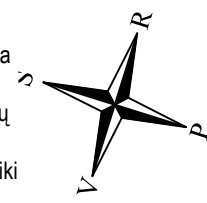
Stambaus mastelio topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimas (TOPD)	
Data	Suteiktas unikalus numeris
2020.02.04	52:20:526
2020.02.04	52:20:526
2020.02.05	52:20:555

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
	2	3	0

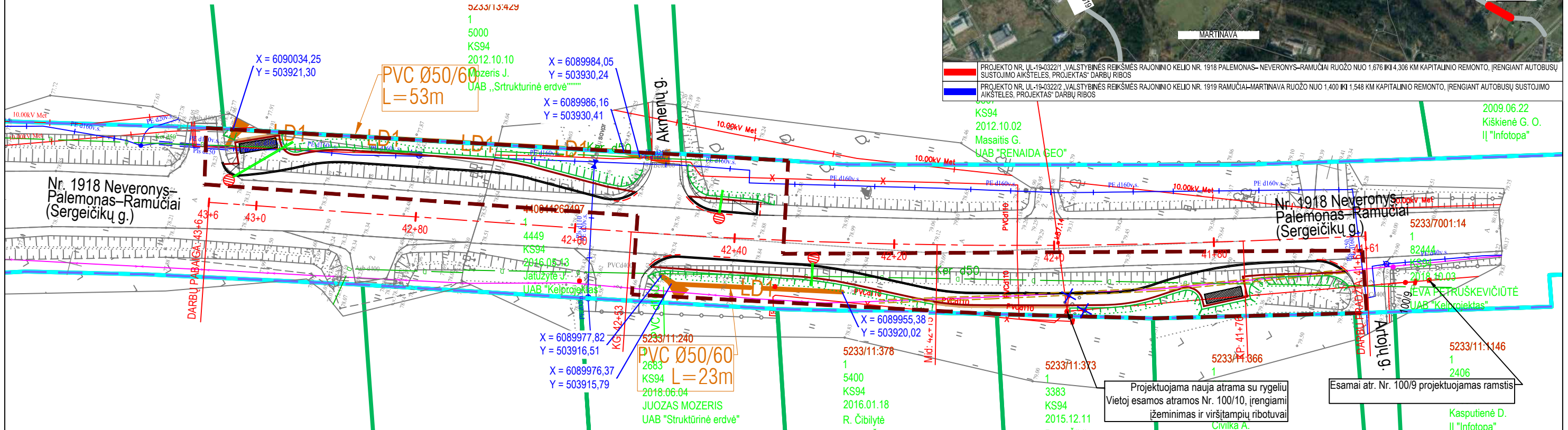
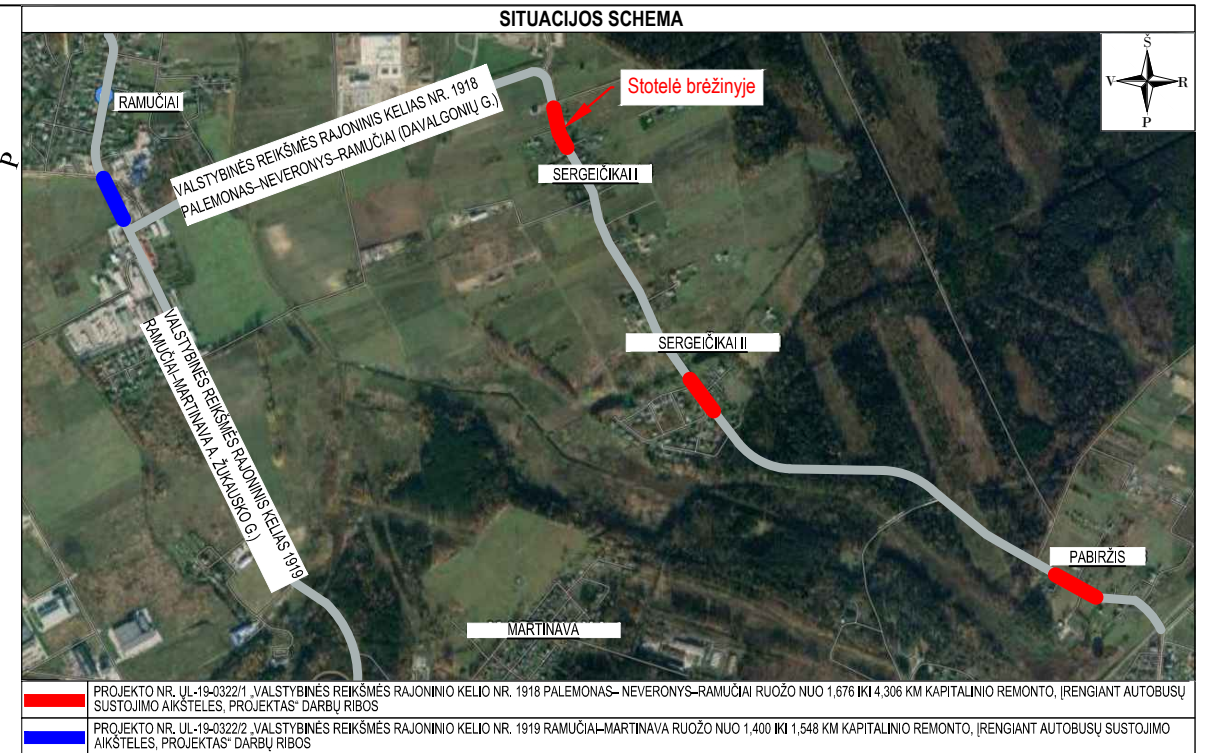
UL-19-0322/1-XX-TDP-BD/S.B-05

PASTABOS:

1. Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
2. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
3. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarką darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
4. Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių sklendžių kapos ir šulinių liukai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paaukštinti ar nužeminti iki projekcinio aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simbolika;
5. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinus duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytiems aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
6. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;
7. Esant neatitikimam tarp Projekto sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.
8. 0,4 kV kabelių klojimo darbus atlikti laikantis ELIT reikalavimų. Atlikus darbus atstatomos dangos ir sutvarkomas gerbūvis, išvežamos šiukšlės. 0,4 kV kabelio apsauginė zona 1 metras į abi puses (2 metrai kabelio tiesimo kryptimi). Kabelis klojamas >1,2 m gylyje nuo griovio dugno.
9. Vykdamas darbus važiuojamojoje dalyje arba 1m už jo, atstatyti dangas su tankinimu ir profiliavimu (ivertinant medžiagas bei greideriavimo darbus). Tiesiant kabelį šalia medžių ar krūmų, būtina išlaikyti atstumus pagal ELIT. Asmenys, vykdamas žemės kasimo darbus, radę techniniuose dokumentuose nenurodytus kabelius, vamzdžius ar kitus įrenginius turi nedelsdami nutraukti šiuos darbus, imtis jų išsaugojimo priemonių ir pranešti apie tai artimiausiam inžinerinius tinklus eksploatuojančiai įmonei ir vietos savivaldybei. Projektuojami kabeliai montuojami apsauginiuose vamzdžiuose.



SITUACIJOS SCHEMA



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	PROJEKTUOJAMA KELIO AŠINĖ LINIJA		ESAMAS LIETAUS NUOTAKYNO VAMZDIS
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS		ESAMA POŽEMINĖ RYŠIŲ TRASA
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PRELIMINARIO RIBOS		ESAMA POŽEMINIS RYŠIŲ KABELIS
	REGISTRUOTŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ RIBOS		PROJEKTUOJAMAS APSAUGINIS SUDĖTINIS KABELIŲ VAMZDIS (D110)
	KELIO JUOSTOS RIBA		PROJEKTUOJAMI DRENAŽO VAMZDŽIAI
	DARBŲ VYKDYMO RIBA		PROJEKTUOJAMI KONTROLINIAI ŠULINIAI
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)		PROJEKTUOJAMI VANDENS NULEISTUVAI
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE		ESAMO DRENAŽO PAJUNGIMAS
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.08.20)		PROJEKTUOJAMA 0,4 kV KABELIŲ LINIJA
	PROJEKTUOJAMI ŠLAITAI		PROJEKTUOJAMAS VIRŠTAMPIŲ RIBOTUVAS IR ŽĖMINIMAS
	PROJEKTUOJAMA ATRAMINĖ SIENUTĖ		
	ESAMAS ŽEMOSIOS ĮTAMPOS ORO ELEKTROS KABELIS/LAIDAS		
	ESAMAS AUKŠTOSIOS ĮTAMPOS POŽEMINIS ELEKTROS KABELIS/LAIDAS		
	ESAMAS ŽEMOSIOS ĮTAMPOS POŽEMINIS ELEKTROS KABELIS/LAIDAS		
	ESAMAS POŽEMINIS DUJOTIEKIO VAMZDIS		
	ESAMAS POŽEMINIS VANDENTIEKIO VAMZDIS		
	ESAMAS BUITINIŲ IR GAMYBINIŲ NUOTEKŲ ŠALINIMO SAVITEKIS VAMZDIS		

Projektuojama nauja atrama su rygeliais
Vietoje esamos atramos Nr. 100/10, įrengiami
įžeminimas ir virštampių ribotuvai

Esami atr. Nr. 100/9 projektuojamas ramstis

Kasputienė D.
IĮ "Infotopa"

Civika A.
UAB "Architektų pastogė"

5233/11:146
1
2406

5233/11:378
1
5400
KS94
2016.01.18
R. Čibilytė
Rasos Čibilytės įmonė

5233/11:373
1
3383
KS94
2015.12.11
Rasa Čibilytė
Rasos Čibilytės įmonė

5233/11:066
1
82444
KS94
2018.10.03
EVA PETRUŠKEVIČIŪTĖ
UAB "Kelprojektas"

5233/11:146
1
2406
Kasputienė D.
IĮ "Infotopa"

5233/11:146
1
2406
Kasputienė D.
IĮ "Infotopa"

5233/11:146
1
2406
Kasputienė D.
IĮ "Infotopa"

5233/11:146
1
2406
Kasputienė D.
IĮ "Infotopa"

5233/11:146
1
2406
Kasputienė D.
IĮ "Infotopa"

5233/11:146
1
2406
Kasputienė D.
IĮ "Infotopa"

5233/11:146
1
2406
Kasputienė D.
IĮ "Infotopa"

5233/11:146
1
2406
Kasputienė D.
IĮ "Infotopa"

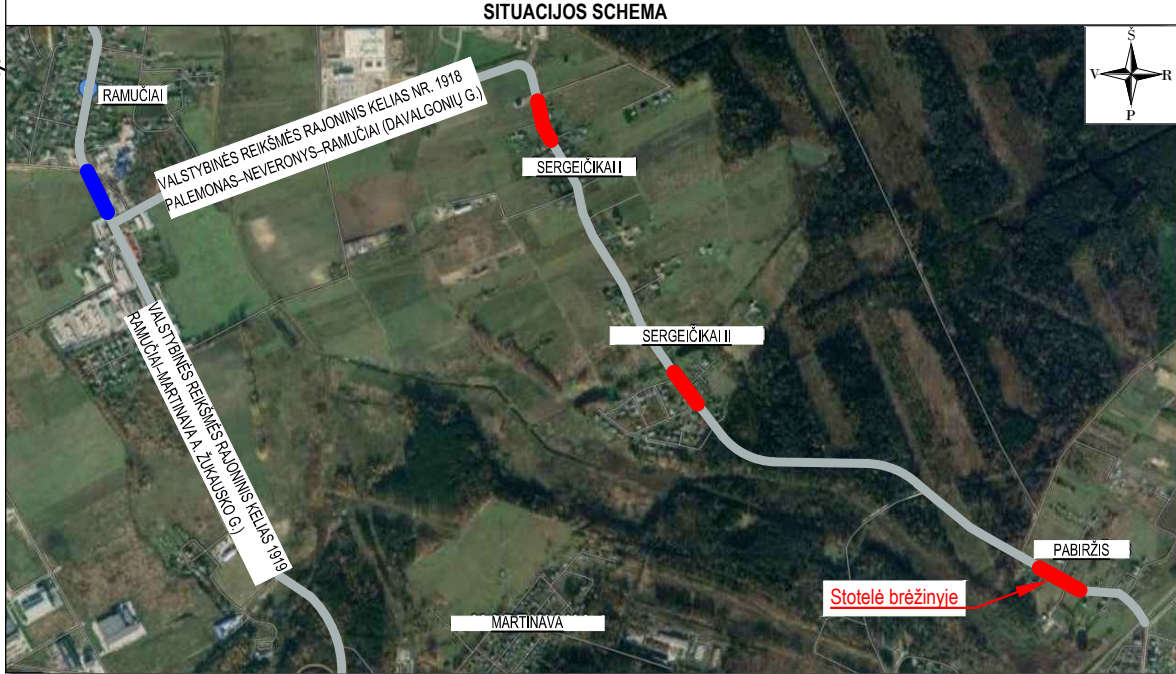
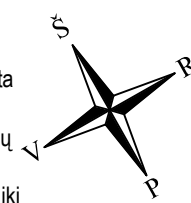
5233/11:146
1
2406
Kasputienė D.
IĮ "Infotopa"

Stambaus mastelio topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimas (TOPD)	
Data	Suteiktas unikalus numeris
2020.02.04	52:20:526
2020.02.04	52:20:526
2020.02.05	52:20:555

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
UL-19-0322/1-XX-TDP-BD/S.B-05	3	3	0

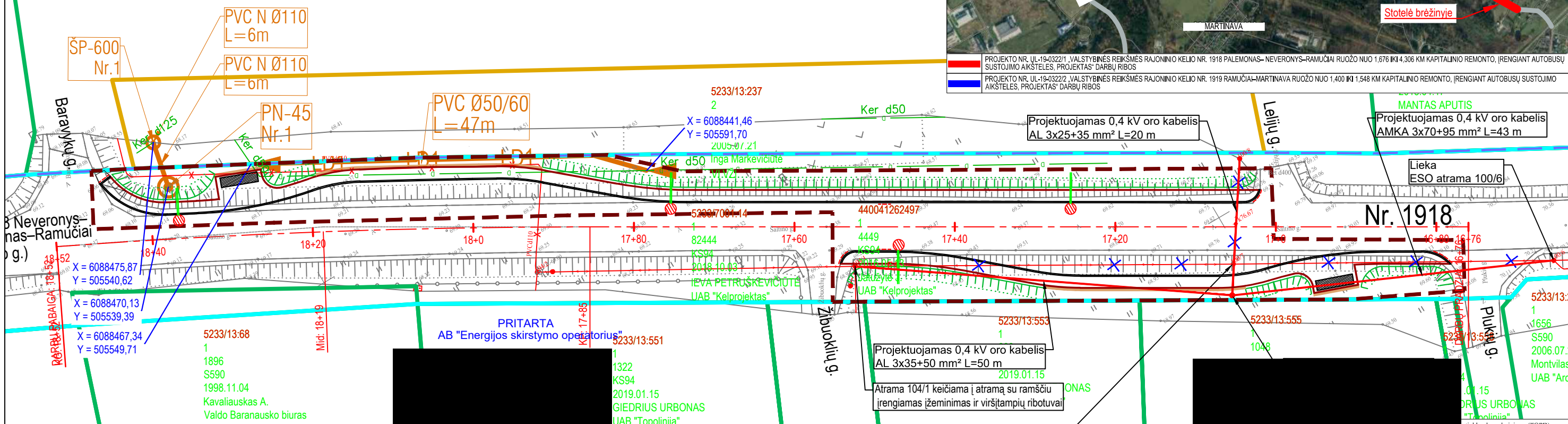
PASTABOS:

1. Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
2. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
3. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
4. Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių sklendžių kapos ir šulinių liukai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paaukštinti ar nužeminti iki projekcinio aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simbolika;
5. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinus duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
6. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitikties sertifikatus;
7. Esant neatitikimams tarp Projekto sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projekcine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.
8. 0,4 kV kabelių klojimo darbus atlikti laikantis ELIT reikalavimų. Atlikus darbus atstatomos dangos ir sutvarkomas gerbūvis, išvežamos šiukšlės. 0,4 kV kabelio apsauginė zona 1 metras į abi puses (2 metrai kabelio tiesimo kryptimi). Kabelis klojamas >1,2 m gylyje nuo griovio dugno.
9. Vykdamas darbus važiuojamojoje dalyje arba 1m už jo, atstatyti dangas su tankinimu ir profiliavimu (įvertinant medžiagas bei greideriavimo darbus). Tiesiant kabelį šalia medžių ar krūmų, būtina išlaikyti atstumus pagal EIT. Asmenys, vykdamas žemės kasimo darbus, radę techniniuose dokumentuose nenurodytus kabelius, vamzdžius ar kitus įrenginius turi nedelsdami nutraukti šiuos darbus, imtis jų išsaugojimo priemonių ir pranešti apie tai artimiausiam inžinerinius tinklus eksploatuojančiai įmonei ir vietos savivaldybei. Projektuojami kabeliai montuojami apsauginiuose vamzdžiuose.



PROJEKTO NR. UL-19-03221, VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1918 PALEMONAS-NEVERONYS-RAMUČIAI RUOŽO NUO 1,676 IKI 4,306 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT AUTOBUSŲ SUSTOJIMO AIKŠTELES, PROJEKTAS DARBŲ RIBOS

PROJEKTO NR. UL-19-03222, VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1919 RAMUČIAI-MARTINAVA RUOŽO NUO 1,400 IKI 1,548 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT AUTOBUSŲ SUSTOJIMO AIKŠTELES, PROJEKTAS DARBŲ RIBOS

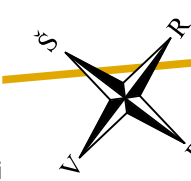


SUTARTINI	
	PROJEKTUOJAMA KELIO AŠINĖ LINIJA
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PRELIMINARIO RIBOS
	REGISTRUOTŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ RIBOS
	KELIO JUOSTOS RIBA
	DARBŲ VYKDYMO RIBA
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.08.20)
	PROJEKTUOJAMI ŠLAITAI
	PROJEKTUOJAMA ATRAMINĖ SIENUTĖ
	ESAMOS ŽEMOSIOS ĮTAMPOS ORO ELEKTROS KABELIS/LAIDAS
	ESAMOS AUKŠTOSIOS ĮTAMPOS POŽEMINIS ELEKTROS KABELIS/LAIDAS
	ESAMOS ŽEMOSIOS ĮTAMPOS POŽEMINIS ELEKTROS KABELIS/LAIDAS
	ESAMOS POŽEMINIS DUJOTIEKIO VAMZDIS
	ESAMOS POŽEMINIS VANDENTIEKIO VAMZDIS
	ESAMOS BUITINIŲ IR GAMYBINIŲ NUOTEKŲ ŠALINIMO SAVITEKIS VAMZDIS
	ESAMOS LIETAUS NUOTAKINIO VAMZDIS
	ESAMA POŽEMINĖ RYŠIŲ TRASA
	ESAMA POŽEMINIS RYŠIŲ KABELIS
	PROJEKTUOJAMI DRENAŽO VAMZDŽIAI
	PROJEKTUOJAMI KONTROLINIAI ŠULINIAI
	PROJEKTUOJAMI VANDENS NULEISTUVAI
	ESAMO DRENAŽO PAJUNGIMAS
	PROJEKTUOJAMA 0,4 kV KABELIŲ LINIJA
	PROJEKTUOJAMAS VIRŠĮTAMPIŲ RIBOTUVAS IR ĮŽEMINIMAS

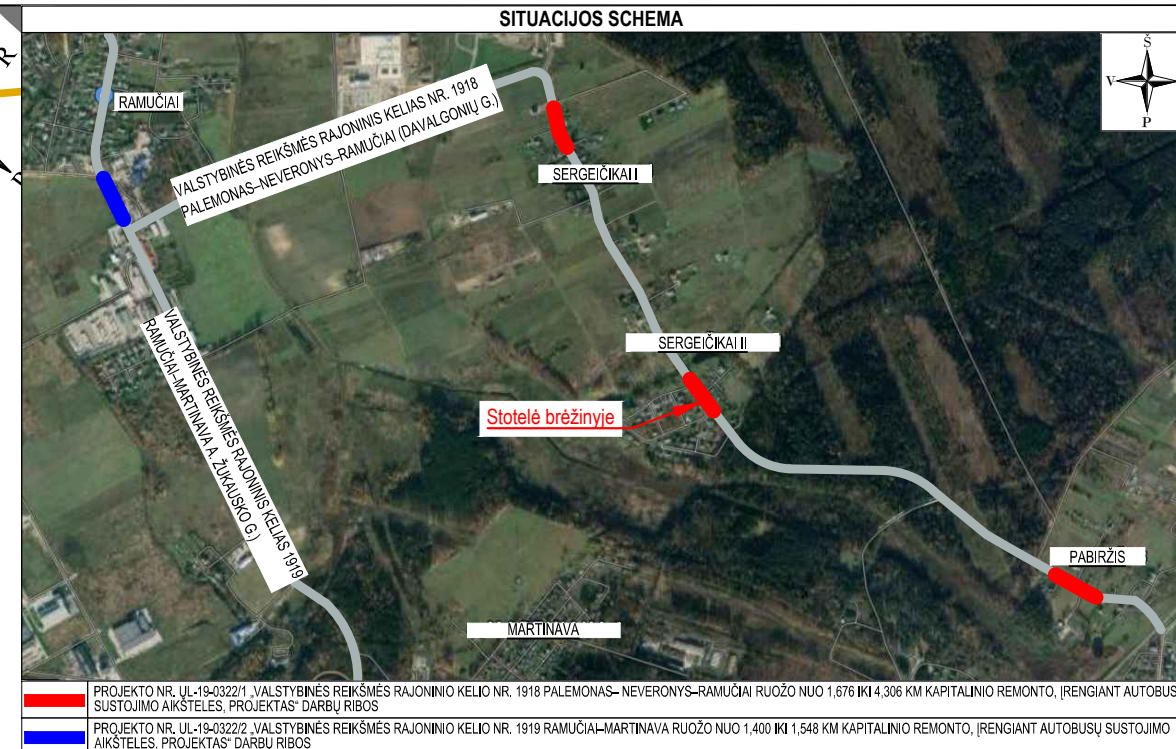
0	2020-01	Statybos leidimui, konkursui ir
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE	Statinio projekto pavadinimas
	Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1918 PALEMONAS-NEVERONYS-RAMUČIAI RUOŽO NUO 1,676 IKI 4,306 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT AUTOBUSŲ SUSTOJIMO AIKŠTELES, PROJEKTAS
		Statinio numeris ir pavadinimas
		-
		Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas
		SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS, M 1:500
		Dokumento žymuo
		UL-19-03221-XX-TDP-BD/S.B-05
LT	LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SM / KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	Lapas Lapų
		1 3

PASTABOS:

1. Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
2. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
3. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
4. Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių sklendžių kapos ir šulinių liukai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paaukštinti ar nužeminti iki projekcinio aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simbolika;
5. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinus duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytiems aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
6. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;
7. Esant neatitikimam tarp Projektą sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projekcine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.
8. 0,4 kV kabelių klojimo darbus atlikti laikantis ELIIT reikalavimų. Atlikus darbus atstatomos dangos ir sutvarkomas gerbūvis, išvežamos šiukšlės. 0,4 kV kabelio apsauginė zona 1 metras į abi puses (2 metrai kabelio tiesimo kryptimi). Kabelis klojamas >1,2 m gylyje nuo griovio dugno.
9. Vykdamas darbus važiuojamojoje dalyje arba 1m už jo, atstatyti dangas su tankinimu ir profiliavimu (ivertinant medžiagas bei greideriavimo darbus). Tiesiant kabelį šalia medžių ar krūmų, būtina išlaikyti atstumus pagal EIT. Asmenys, vykdamas žemės kasimo darbus, radę techniniuose dokumentuose nenurodytus kabelius, vamzdžius ar kitus įrenginius turi nedelsdami nutraukti šiuos darbus, imtis jų išsaugojimo priemonių ir pranešti apie tai artimiausiam inžinerinius tinklus eksploatuojančiai įmonei ir vietos savivaldybei. Projektuojami kabeliai montuojami apsauginiuose vamzdžiuose.



SITUACIJOS SCHEMA

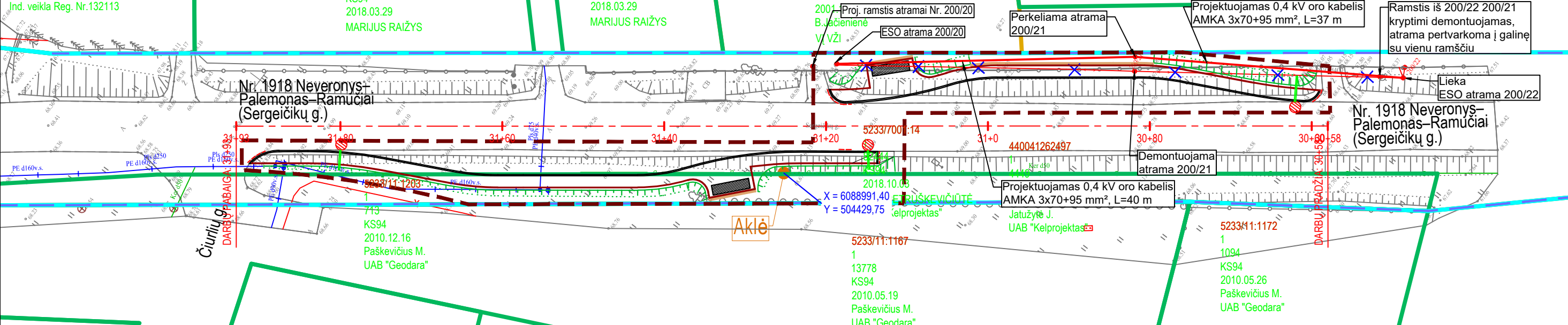


5233/13:216
1
3747
KS94
2015.01.29
M. Raižys
Ind. veikla Reg. Nr.132113

5233/13:517
1
1203
KS94
2018.03.29
MARIJUS RAIŽYS

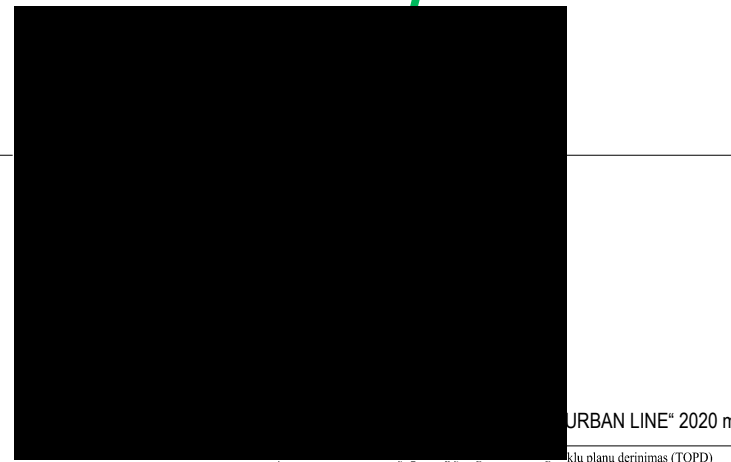
5233/13:516
1
596
KS94
2018.03.29
MARIJUS RAIŽYS

5233/13:79
2
2000
KS94
2007
B. Jocienienė
V. VŽI



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	PROJEKTUOJAMA KELIO AŠINĖ LINIJA		ESAMAS LIETAUS NUOTAKYNO VAMZDIS
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS		ESAMA POŽEMINĖ RYŠIŲ TRASA
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PRELIMINARIO RIBOS		ESAMA POŽEMINIS RYŠIŲ KABELIS
	REGISTRUOTŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ RIBOS		PROJEKTUOJAMAS APSAUGINIS SUDĖTINIS KABELIŲ VAMZDIS (D110)
	KELIO JUOSTOS RIBA		PROJEKTUOJAMI DRENAŽO VAMZDŽIAI
	DARBŲ VYKDYMO RIBA		PROJEKTUOJAMI KONTROLINIAI ŠULINIAI
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)		PROJEKTUOJAMI VANDENS NULEISTUVAI
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE		ESAMO DRENAŽO PAJUNGIMAS
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.08.20)		PROJEKTUOJAMA 0,4 kV KABELIŲ LINIJA
	PROJEKTUOJAMI ŠLAITAI		PROJEKTUOJAMAS VIRŠTAMPIŲ RIBOTUVAS IR ŽĖMINIMAS
	PROJEKTUOJAMA ATRAMINĖ SIENUTĖ		
	ESAMAS ŽEMOSIOS ĮTAMPOS ORO ELEKTROS KABELIS/LAIDAS		
	ESAMAS AUKŠTOSIOS ĮTAMPOS POŽEMINIS ELEKTROS KABELIS/LAIDAS		
	ESAMAS ŽEMOSIOS ĮTAMPOS POŽEMINIS ELEKTROS KABELIS/LAIDAS		
	ESAMAS POŽEMINIS DUJOTIEKIO VAMZDIS		
	ESAMAS POŽEMINIS VANDENTIEKIO VAMZDIS		
	ESAMAS BUITINIŲ IR GAMYBINIŲ NUOTEKŲ ŠALINIMO SAVITEKIS VAMZDIS		

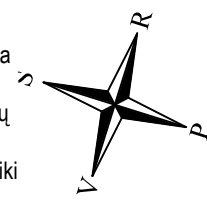


Data	Suteiktas unikalus numeris
2020.02.04	52:20:526
2020.02.04	52:20:526
2020.02.05	52:20:555

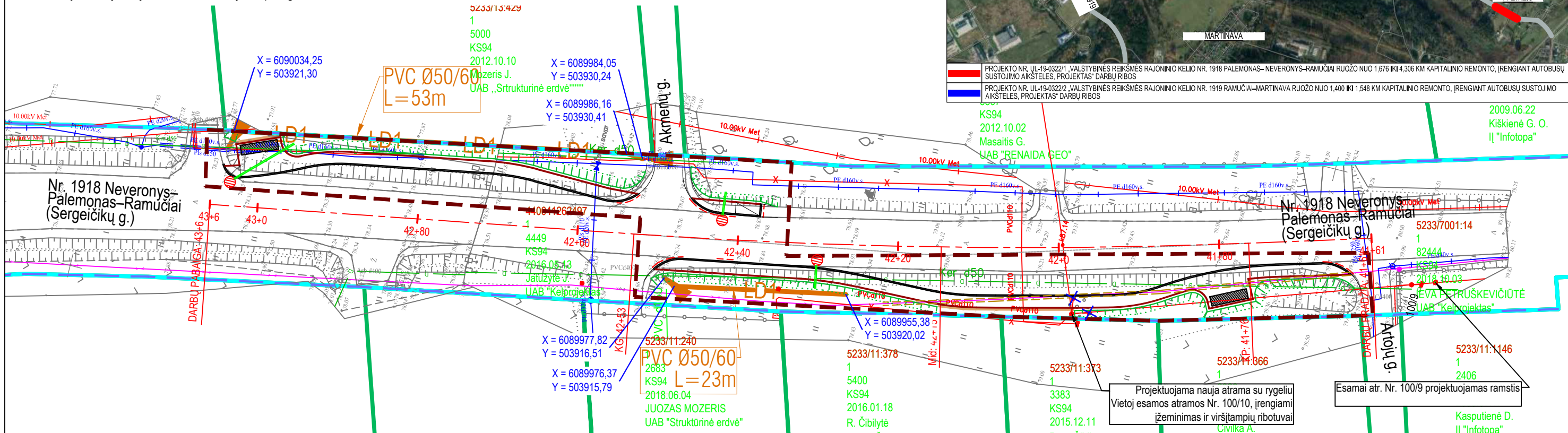
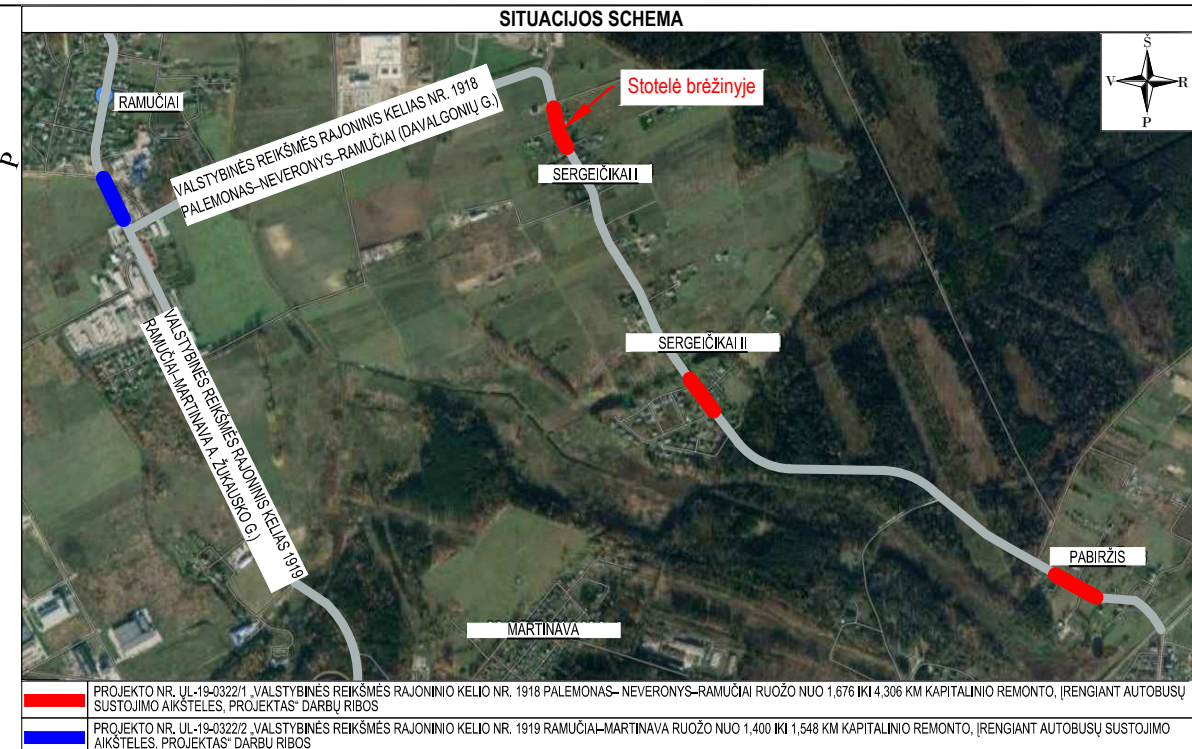
Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
UL-19-03221-XX-TDP-BD/S.B-05	2	3	0

PASTABOS:

1. Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
2. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
3. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
4. Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių sklendžių kapos ir šulinių liukai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paaukštinti ar nužeminti iki projekcinio aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simbolika;
5. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinus duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytiems aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
6. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;
7. Esant neatitikimam tarp Projekto sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.
8. 0,4 kV kabelių klojimo darbus atlikti laikantis ELIT reikalavimų. Atlikus darbus atstatomos dangos ir sutvarkomas gerbūvis, išvežamos šiukšlės. 0,4 kV kabelio apsauginė zona 1 metras į abi puses (2 metrai kabelio tiesimo kryptimi). Kabelis klojamas >1,2 m gylyje nuo griovio dugno.
9. Vykdamas darbus važiuojamojoje dalyje arba 1m už jo, atstatyti dangas su tankinimu ir profiliavimu (ivertinant medžiagas bei greideriavimo darbus). Tiesiant kabelį šalia medžių ar krūmų, būtina išlaikyti atstumus pagal ELIT. Asmenys, vykdamas žemės kasimo darbus, radę techniniuose dokumentuose nenurodytus kabelius, vamzdžius ar kitus įrenginius turi nedelsdami nutraukti šiuos darbus, imtis jų išsaugojimo priemonių ir pranešti apie tai artimiausiam inžinerinius tinklus eksploatuojančiai įmonei ir vietos savivaldybei. Projektuojami kabeliai montuojami apsauginiuose vamzdžiuose.

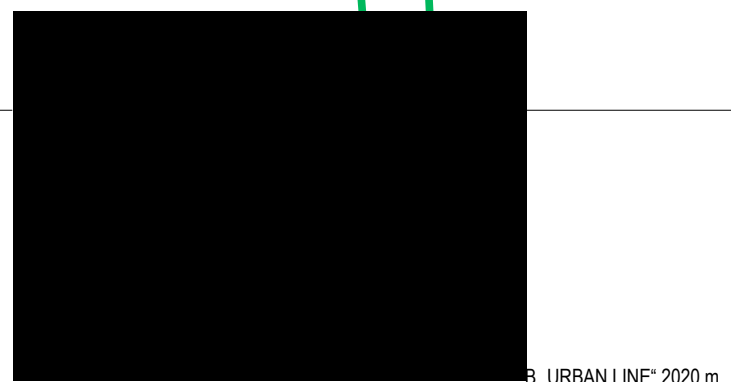


SITUACIJOS SCHEMA



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	PROJEKTUOJAMA KELIO AŠINĖ LINIJA		ESAMAS LIETAUS NUOTAKYNO VAMZDIS
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS		ESAMA POŽEMINĖ RYŠIŲ TRASA
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PRELIMINARIOS RIBOS		ESAMA POŽEMINIS RYŠIŲ KABELIS
	REGISTRUOTŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ RIBOS		PROJEKTUOJAMAS APSAUGINIS SUDĖTINIS KABELIŲ VAMZDIS (D110)
	KELIO JUOSTOS RIBA		PROJEKTUOJAMI DRENAŽO VAMZDŽIAI
	DARBŲ VYKDYMO RIBA		PROJEKTUOJAMI KONTROLINIAI ŠULINIAI
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)		PROJEKTUOJAMI VANDENS NULEISTUVAI
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE		ESAMO DRENAŽO PAJUNGIMAS
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.08.20)		PROJEKTUOJAMA 0,4 kV KABELIŲ LINIJA
	PROJEKTUOJAMI ŠLAITAI		PROJEKTUOJAMAS VIRŠTAMPIŲ RIBOTUVAS IR ŽĖMINIMAS
	PROJEKTUOJAMA ATRAMINĖ SIENUTĖ		
	ESAMAS ŽEMOSIOS ĮTAMPOS ORO ELEKTROS KABELIS/LAIDAS		
	ESAMAS AUKŠTOSIOS ĮTAMPOS POŽEMINIS ELEKTROS KABELIS/LAIDAS		
	ESAMAS ŽEMOSIOS ĮTAMPOS POŽEMINIS ELEKTROS KABELIS/LAIDAS		
	ESAMAS POŽEMINIS DUJOTIEKIO VAMZDIS		
	ESAMAS POŽEMINIS VANDENTIEKIO VAMZDIS		
	ESAMAS BUITINIŲ IR GAMYBINIŲ NUOTEKŲ ŠALINIMO SAVITEKIS VAMZDIS		

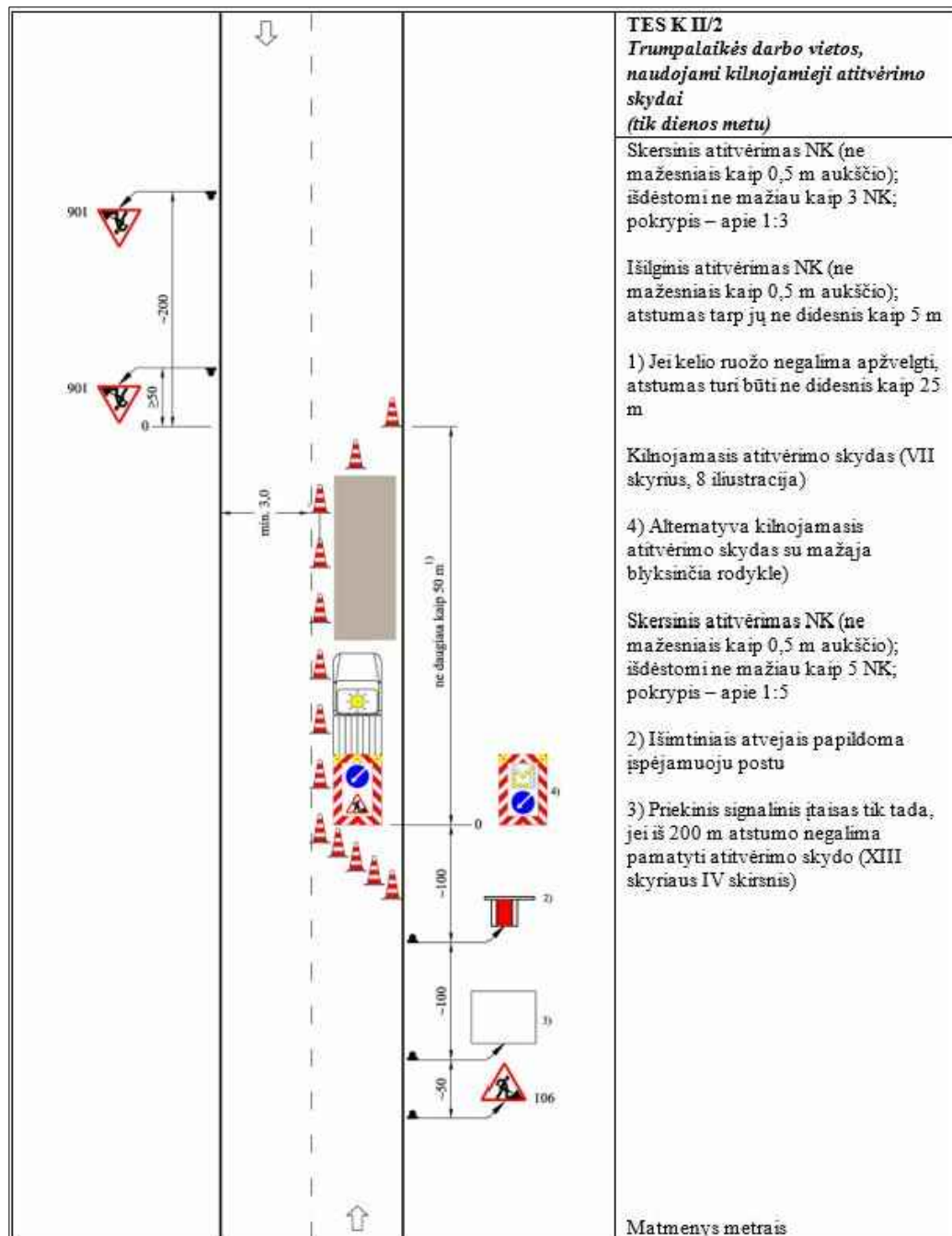


Stambaus mastelio topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimas (TOPD)	
Data	Suteiktas unikalus numeris
2020.02.04	52:20:526
2020.02.04	52:20:526
2020.02.05	52:20:555

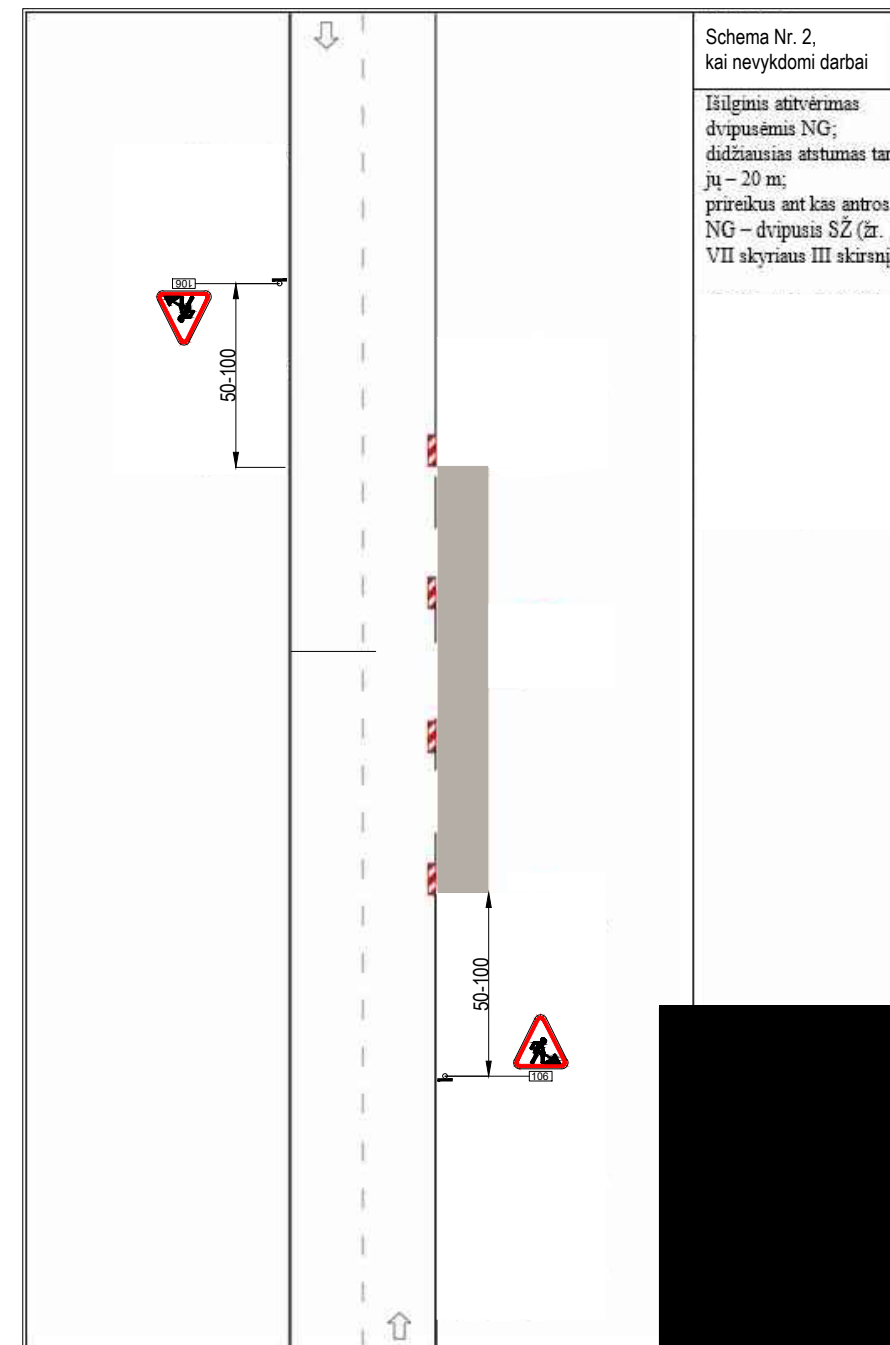
Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
UL-19-0322/1-XX-TDP-BD/S.B-05	3	3	0

PRINCIPINĖS GATVĖS DARBŲ VIETOS APTVĖRIMO KELIO ŽENKLAIŠ SCHEMA

SCHEMA NR. 1



SCHEMA NR. 2



PASTABOS:

1. Organizuojant kelio darbų vietos aptvėrimą kelio ženklais būtina vadovautis "Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12";
2. Atsižvelgiant į eismo intensyvumą ir atliekamų darbų specifiką naudojamos tokios darbų aptvėrimo schemos:
 - 2.1. Dienos metu, vykdant darbus eismas ribojamas vadovaujantis TES KIII/2 schema;
 - 2.2. Po darbo, kai darbai nėra vykdomi, taikoma schema Nr. 2.
3. Atsižvelgiant, kad ruože nuo 1,676 iki 4,306 km bus statomos 6 stotelės, taikant 2 punkte nurodytas schemas ir siekiant sumažinti kelio ženklų skaičių, visame minėtame ruože leistinas važiavimo greitis gali būti sumažintas iki 50 km/val, atitinkamus ženklus pakartojant tik už sankryžų.

0	2020-01	Statybos leidimui, konkursui ir	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežas	
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		Statinio projekto pavadinimas VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1918 PALEMONAS–NEVERONYS–RAMUČIAI RUOŽO NUO 1,676 IKI 4,306 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT AUTOBUSŲ SUSTOJIMO AIKŠTELES, PROJEKTAS
			Statinio numeris ir pavadinimas 01 SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: keliai (valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1918 Palemonas–Neveronys–Ramučiai)
			Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas PRINCIPINĖ GATVĖS DARBŲ VIETOS APTVĖRIMO KELIO ŽENKLAIŠ SCHEMA
			Laida 0
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SM / KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	Dokumento žymuo UL-19-0322/1-XX-TDP-BD/S.B-08	Lapas 1
			Lapų 1



4 pav. Esama situacija (kelias nuo 4,161 iki 4,306 km)

PROJEKTO SPRENDINIAI

Visi siūlomi projektiniai sprendiniai atitinka teritorijų planavimo, aplinkosaugos, kraštovaizdžio, saugomų teritorijų apsaugos reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų projekto rengimo dokumentus, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentus, normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Statybos darbų stadijos, statinių planinis sprendimas

Vykdamas kapitalinio remonto darbus, numatyti tokie darbai:

1. Paruošiamieji ir ardymo darbai;
2. Inžinerinių tinklų sutvarkymo darbai;
3. Autobusų sustojimo aikštelių įrengimas;
4. Keleivių perono bei takų įrengimas;
5. Eismo organizavimo ir eismo saugumo priemonių įrengimas;
6. Teritorijos sutvarkymo darbai.

Paruošiamieji darbai

Prieš pradėdant vykdyti pagrindinius statybos darbus atliekami remontui reikalingi paruošiamieji darbai: statybos aikštelės įrengimas, kelio ženklų demontavimas, asfalto dangos frezavimas, medžiagų sandėliavimas, statybinių šiukšlių išvežimas. Statybų metu statybos vietos aptveriamos. Kadangi nagrinėjamo kelio zonoje išsidėstę registruoti žemės sklypai, todėl statybvietę Rangovas turi įrengti aplinkinėse teritorijose, prieš tai susiderinęs su tos teritorijos savininku ar valdytoju.

Minimalus kiekis statybinių medžiagų, reikalingų rangos darbams, bus sandėliuojamas suderintose su Statytoju vietose.

1. Organizuojant kelio darbų vietos aptvėrimą kelio ženklais būtina vadovautis "Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12";

2. Atsižvelgiant į eismo intensyvumą ir atliekamų darbų specifiką naudojamos tokios darbų aptvėrimo schemas:

2.1. Dienos metu, vykdamas darbus eismas ribojamas vadovaujantis TES KII/2 schema (žr. brėžinį UL-19-0322/1-XX-TDP-BD/S.B-08);

2.2. Po darbo, kai darbai nėra vykdomi, taikoma schema Nr. 2 (žr. brėžinį UL-19-0322/1-XX-TDP-BD/S.B-08).

3. Atsižvelgiant, kad ruože nuo 1,676 iki 4,306 km bus statomos 6 stotelės, taikant 2 punkte nurodytas schemas ir siekiant sumažinti kelio ženklų skaičių, visame minėtame ruože leistinas važiavimo greitis gali būti sumažintas iki 50 km/val, atitinkamus ženklus pakartojant tik už sankryžų.

Darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

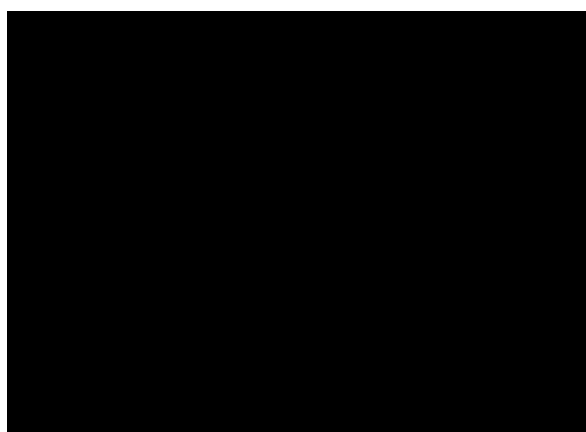
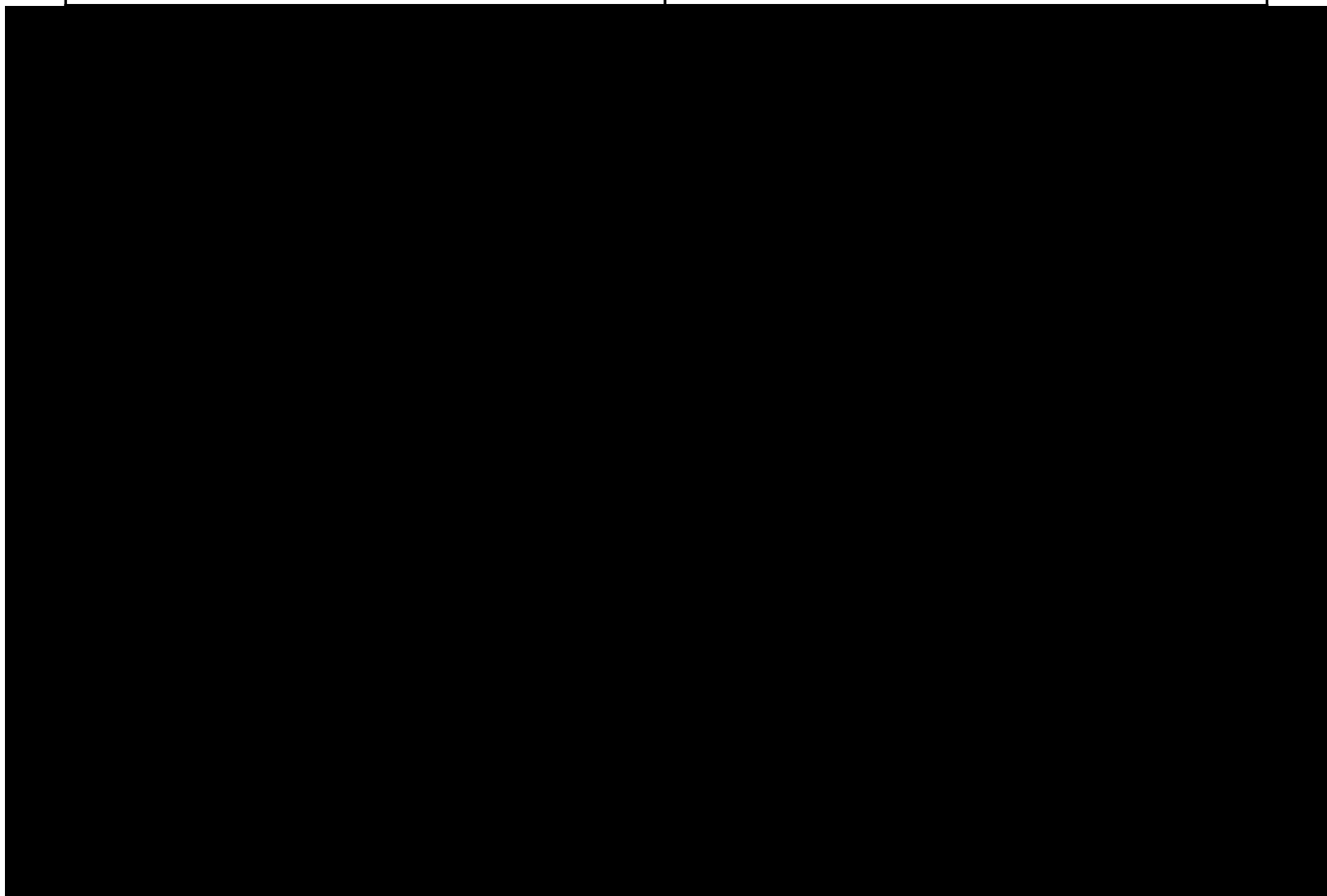
Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytiems aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti.

Žemės darbai

Kasimo darbai apima dirvožemio, grunto iškasimą, iškasimo atliekų išvežimą, o nes. Išverstas gruntas profiluojamas taip, kad nebūtų plaunamas paviršius plotų.

Žymuo:	as	Lapų	Laida
		3	28

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva (2020-08-11 12:57:16)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	1918 ir 1919 įrengiamų autobusų sustojimų darbų vietų aptvėrimas
Dokumento registracijos data ir numeris	-
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2020-08-11 Nr. 1-14621





**KAUNO APSKRITIES VYRIAUSIOJO POLICIJOS KOMISARIATO
KELIŲ POLICIJOS VALDYBA**

Biudžetinė įstaiga, Vytauto pr. 91, 44238 Kaunas,
tel.8 700 60 000, el. p. kaunovpk.kanceliarija@policija.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 191008196.



2020-08

Nr. 20-S-

el. paštas: info@urbanline.lt

DĖL EISMO ORGANIZAVIMO SCHEMOS SUDERINIMO

2020-08-06 Kauno apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos valdybos Tarnybos organizavimo skyriuje buvo gautas Jūsų prašymas, reg. Nr. 20-G-40278, dėl eismo organizavimo schemos suderinimo kelyje Nr. 1918 Palemonas – Neveronys - Ramučiai nuo 1.676 iki 4.306 km.

Eismo organizavimo schema suderinta ir pasirašyta.

Primename, kad asmenys įrenginėjantys saugaus eismo priemones, kelio ženklus ar horizontalųjį kelio ženklumą privalo vadovautis Automobilių kelių inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R *ISEP* 10, Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis, Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis ir Kelių eismo taisyklėmis.

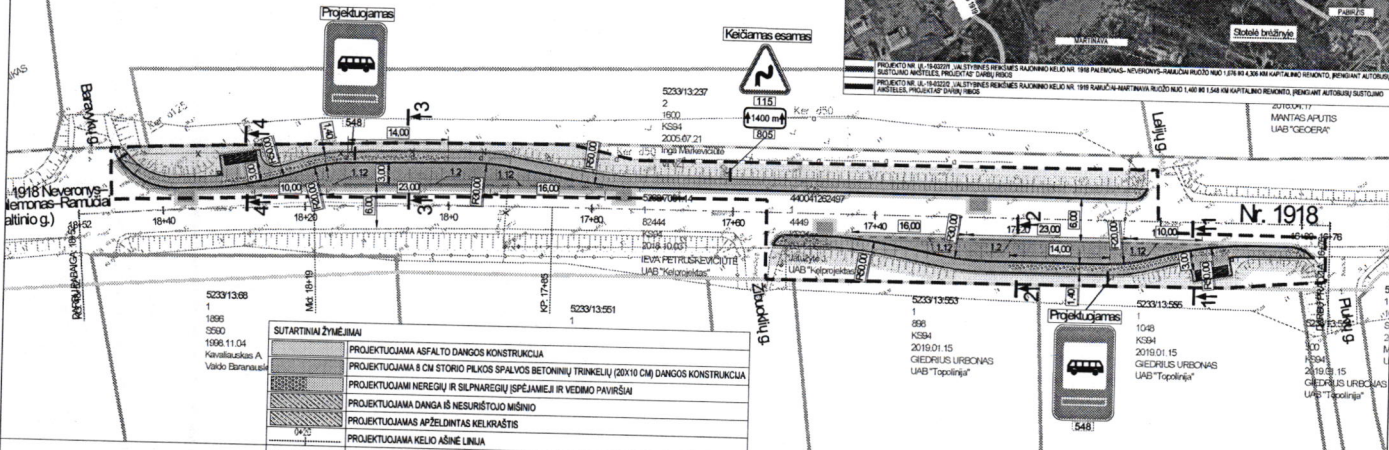
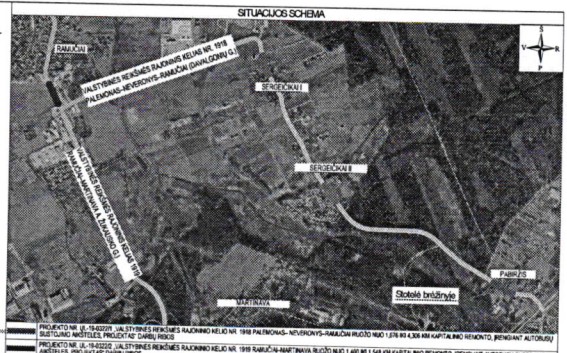
Informuojame, kad prašymai dėl eismo organizavimo schemų derinimo nagrinėjami vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 31 straipsnyje numatytais terminais ir sprendimas priimamas per 20 darbo dienų nuo prašymo nagrinėjimo pradžios.

PRIDEDAMA:

1. Eismo organizavimo schema, 1 lapas.

PASTABOS

1. Matmenys pateiktė metrais;
2. Vykiant statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
3. Statybos darbai Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsiklausti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovų. Atlikiant darbus greta esančių inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esančių komunikacijų. Pažeidus - sutaryti;
4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbu aktes, vykdyt statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybės įrodinėjimus dokumentus;
5. Esant inžinerinių komunikacijų pažeminimui, kepas ir šulinių šulius, patenkintus po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti pakuotinti ar nužeminti iki projekcinio aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simboliška;
6. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus techninius duomenis. Statybos metu atitiktis nenumatytioms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
7. Visos statybos ir apžiūros medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitinkamus sertifikatus;
8. Esant nesutikimams tarp Projektų sudarinių dokumentų, kaip pagrindine projekcine medžiaga renktis techninėmis specifikacijomis, atsižvelgiant naujų, brėžinių, sąrašų, žiniaraščių;
9. Kelių ženklai projektujami 1 dydžio.



SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI

	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA
	PROJEKTUOJAMA 8 CM STORIO PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ (20X10 CM) DANGOS KONSTRUKCIJA
	PROJEKTUOJAMA NEREGIJŲ IR SILPNAREGIJŲ SPĖJAMEJŲ IR VEDIMO PAVIRŠIAI
	PROJEKTUOJAMA DANGA IŠ NESURŠTUOJUSIO MĖŠINO
	PROJEKTUOJAMA APŽELDINTAS KELVRAŠTIS
	PROJEKTUOJAMA KELIO AŠINĖ LINIJA
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PRELIMINARIOS RIBOS
	REGISTRUOTŲ INŽINERINIŲ STATYNIŲ RIBOS
	KELIO JUOSTOS RIBA
	DARBŲ VYKDYMO RIBA
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.06.20)
	KERTAMAS MEDIS IR JO NUMERIS
	PROJEKTUOJAMAS KELIO ŽENKLAS IR ATRAMA
	PROJEKTUOJAMAS BALTO SPALVOS HORIZONTALUSIS ŽENKLINIMAS IŠ TERMOPLASTO
	PROJEKTUOJAMA ŠLAIPI
	PROJEKTUOJAMA APŽELDINTA SIENUITE
	PROJEKTUOJAMAS AUTOBUSŲ STOTELĖS PAVILJONAS
	PROJEKTUOJAMA ŠUKLADEŽĖ

Aušdų sistema - LAS-07
 Koordinatų sistema - URS-04
 Topografinė nuotraukų šaltinis UAB "URBAN LINE" 2020 m

Data	Santrauka / Pastabos
2020.02.04	02.20.120
2020.02.04	02.20.120
2020.02.04	02.20.120

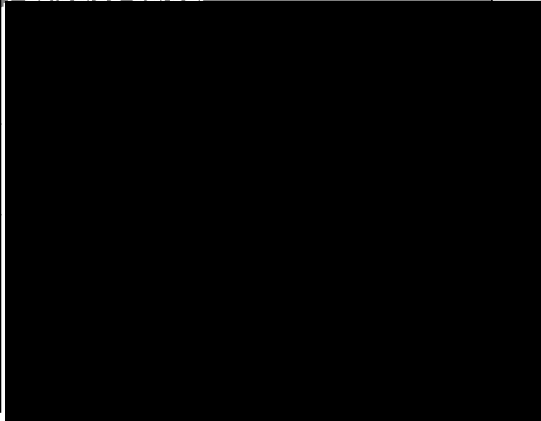
0	2020-01	Statybos leidimų, konkursų ir statybų
Laids	Išleidimo data	Laids statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)
Kval. patv. dok. N:	<p>III URBANLINE</p> <p>Liepašio g. 65, LT-02120 Vilnius, Tel. Nr. 8 698 9390, Įmonės kodas: 300149157</p>	
<p>Sutaino projekto pavadinimas VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1918 PALĖMONAS-NEVERONYS-RAMŪČIAI RUOŽO NUO 1,676 KM APIE KAPITALINIO REMONTO, RENGIANT AUTOBUSŲ SUSTOJIMĄ AUKŠTES, PROJEKTAS</p>		
<p>Užduoties pavadinimas VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1918 PALĖMONAS-NEVERONYS-RAMŪČIAI RUOŽO NUO 1,676 KM APIE KAPITALINIO REMONTO, RENGIANT AUTOBUSŲ SUSTOJIMĄ AUKŠTES, PROJEKTAS</p>		
LT	LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SM/KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	Dokumentas žymuo UL-19-0322/1-01-TDP-BD/S.B-03
Lapas	1	Lapų 3

Suformuota: 2020 m. rugpjūčio 10 d. 15:41

Suformavo: Kauno apskrities vyriausiojo policijos komisariato

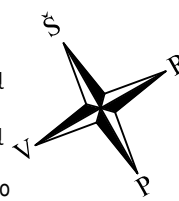
Siunčiamasis dokumentas

Tekstas	Rengiant projektą: - Jeigu adresatas yra fizinis arba juridinis asmuo, tai visada pažymėkite varnelę "Elektroninis dokumentas"! - Jeigu adresatas yra kitų apskričių ar specializuotos policijos įstaigos, tai pažymėti varnelę "Elektroninis dokumentas" nereikia.					
Registracijos duomenys						
Būsena	Registruota					
Registracijos data	2020-08-10					
Registracijos numeris	20-S-16478					
Dokumentą registravo						
Registras	20-S: Siunčiamų dokumentų registras					
Byla / vienas rūšis byla	2020: 1.16 E: Susirašinėjimo su įstaigomis, įmonėmis ir organizacijomis veiklos klausimais dokumentai					
Dokumento forma	Elektroniniai dokumentai					
Elektroninis dokumentas	Taip					
Dokumento informacija						
Dokumento sudarytojas	Kauno apskrities vyriausiasis policijos komisariatas					
Adresatas	UAB "URBAN LINE"					
Adresatas (pristatymo būdas)	UAB "URBAN LINE"					
Išsiųsta per						
Antraštė	DĖL KELIO 1918 NUO 1.676 IKI 4.306 KM					
Dokumentą pasirašė						
Dokumentą tvirtino						
Dokumentą vizavo						
Dokumentą derino						
Dokumentą parengė						
Lapų skaičius	1					
Priedų lapų sk.	3					
Pastaba						
Dokumento rūšis	Raštas					
Papildoma dokumento informacija						
Išorinių sistemų duomenys						
Susieti dokumentai						
Pradinis dokumentas (1)						
20-G-40278	2020-08-06	DĖL PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ DERINIMO (KELIAI 1918 ASA ĮRENGIMAS, KAUNO RSA)	Raštas	Įvykdyta		2020-08-10
Užduotys (1)						
94561610	2020-08-06	Užduotis				0-08-10
ADOC						

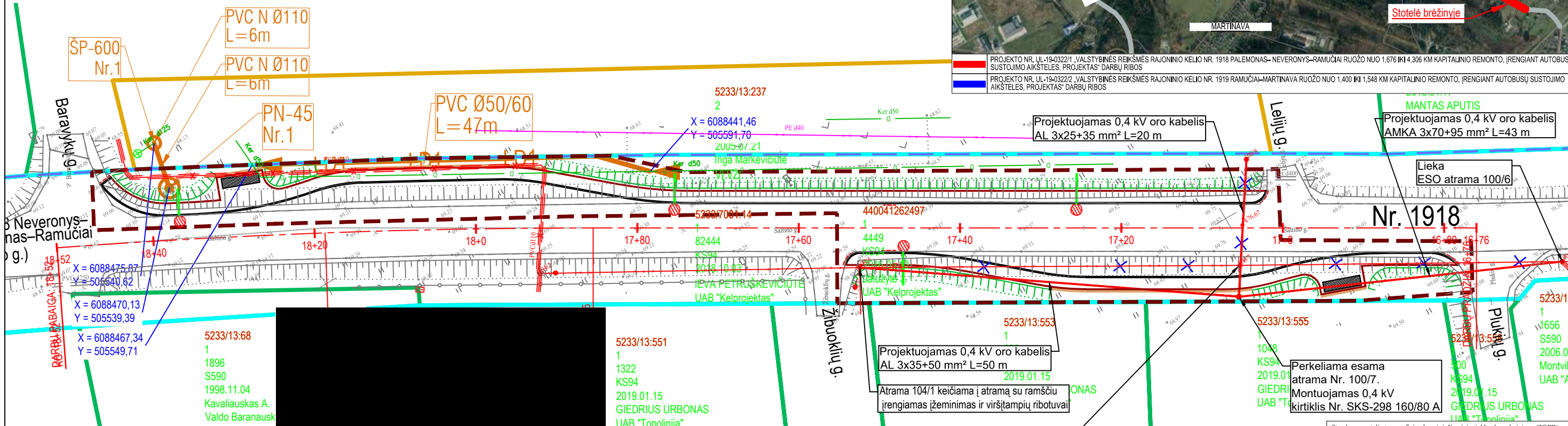
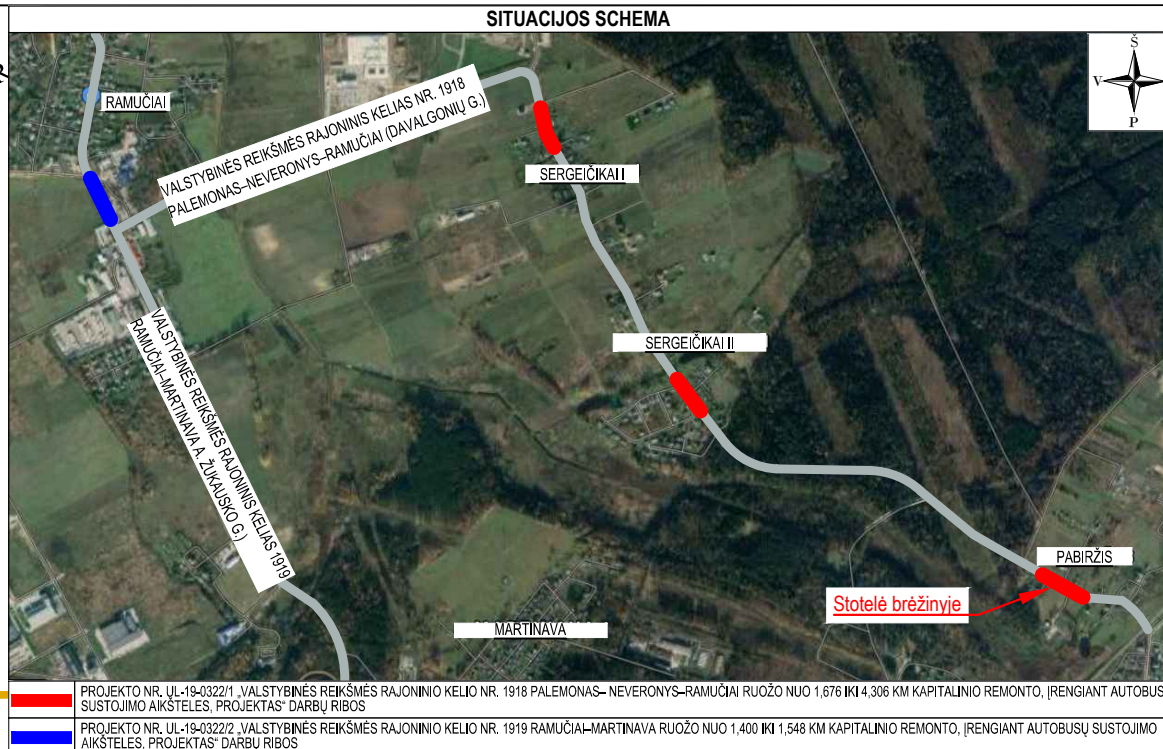
Urban line.adoc		
Urban line.odt		
Priedai		
1918 Palemonas - Neveronys -Ramučiai 1.676 - 4.306 km.pdf		
Pridedami dokumentai		
Pasibaigę darbai		
	2020-08-10 15:33:53	Teigiamai vizuota versija 1.0. Pastabos:
	2020-08-10 15:39:25	Pasirašyta versija 1.0. Pastabos:
	2020-08-10 15:40:57	Registruotas dokumentas: 20-S: Siunčiamų dokumentų registas 2020: 1.16 E: Susirašinėjimo su įstaigomis, įmonėmis ir organizacijomis veiklos klausimais dokumentai

PASTABOS:

1. Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
2. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
3. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
4. Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių sklendžių kapos ir šulinių liukai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paaukštinti ar nužeminti iki projekcinio aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simbolika;
5. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytais aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
6. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;
7. Esant neatitikimam tarp Projektą sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.
8. Po platinama / įrengiama danga, atsirandančius požeminius ryšių tinklus, kurie nėra dėkluose, apsaugoti apsauginiais vamzdžiais / esant poreikiui įgilinti.
9. 0,4 kV kabelių klojimo darbus atlikti laikantis ELIT reikalavimų. Atlikus darbus atstatomos dangos ir sutvarkomas gerbūvis, išvežamos šiukšlės. 0,4 kV kabelio apsauginė zona 1 metras į abi puses (2 metrai kabelio tiesimo kryptimi). Kabelis klojamas >1,2 m gylyje nuo griovio dugno.
10. Vykdamas darbus važiuojamojoje dalyje arba 1m už jo, atstatyti dangas su tankinimu ir profiliavimu (įvertinant medžiagas bei greideriavimo darbus). Tiesiant kabelį šalia medžių ar krūmų, būtina išlaikyti atstumus pagal ELIT. Asmenys, vykdantys žemės kasimo darbus, radę techniniuose dokumentuose nenurodytus kabelius, vamzdžius ar kitus įrenginius turi nedelsdami nutraukti šiuos darbus, imtis jų išsaugojimo priemonių ir pranešti apie tai artimiausiam inžinerinius tinklus eksploatuojančiai įmonei ir vietos savivaldybei. Projektuojami kabeliai montuojami apsauginiuose vamzdžiuose.



SITUACIJOS SCHEMA



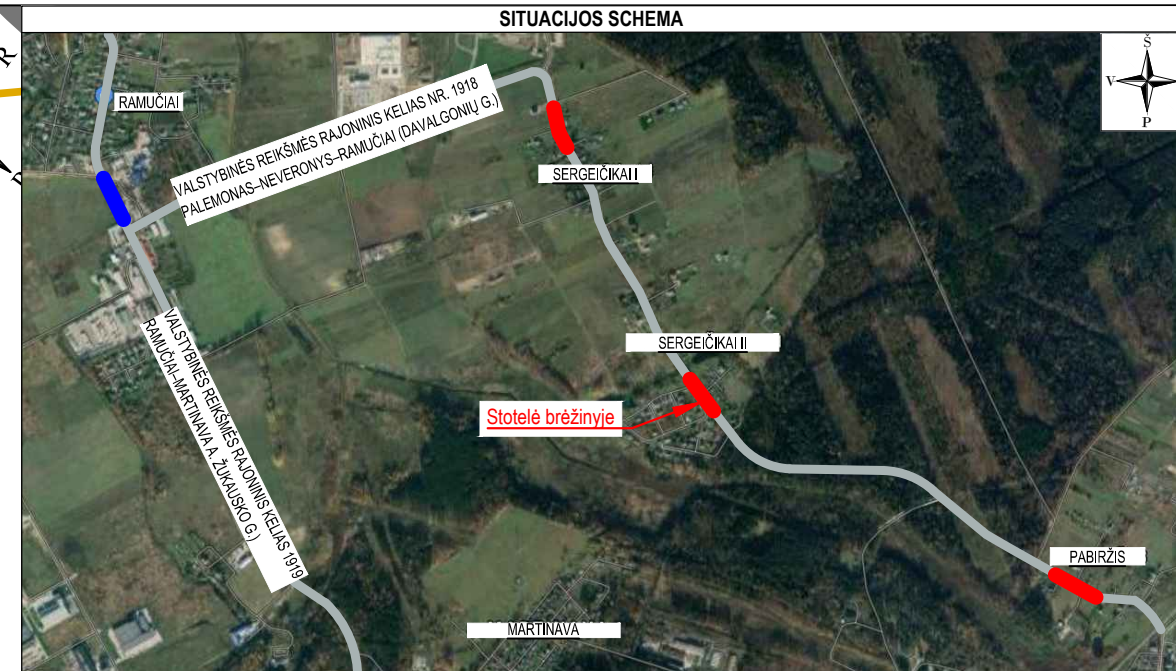
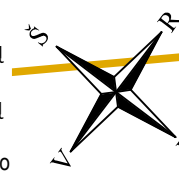
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	PROJEKTUOJAMA KELIO AŠINĖ LINIJA		ESAMAS LIETAUS NUOTAKYNO VAMZDIS
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS		ESAMA POŽEMINĖ RYŠIŲ TRASA
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PRELIMINARIO RIBOS		ESAMA POŽEMINIS RYŠIŲ KABELIS
	REGISTRUOTŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ RIBOS		PROJEKTUOJAMAS APSAUGINIS SUDĖTINIS KABELIŲ VAMZDIS (D110)
	KELIO JUOSTOS RIBA		PROJEKTUOJAMI DRENAŽO VAMZDŽIAI
	DARBŲ VYKDYMO RIBA		PROJEKTUOJAMI KONTROLINIAI ŠULINIAI
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)		PROJEKTUOJAMI VANDENS NULEISTUVAI
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE		ESAMO DRENAŽO PAJUNGIMAS
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.08.20)		PROJEKTUOJAMA 0,4 kV KABELIŲ LINIJA
	PROJEKTUOJAMI ŠLATAI		PROJEKTUOJAMAS VIRŠTAMPIŲ RIBOTUVAS IR ŽĖMINIMAS
	PROJEKTUOJAMA ATRAMINĖ SIENUTĖ		
	ESAMAS ŽEMOSIOS ĮTAMPOS ORO ELEKTROS KABELIS/LAIDAS		
	ESAMAS AUKŠTOSIOS ĮTAMPOS POŽEMINIS ELEKTROS KABELIS/LAIDAS		
	ESAMAS ŽEMOSIOS ĮTAMPOS POŽEMINIS ELEKTROS KABELIS/LAIDAS		
	ESAMAS POŽEMINIS DUJOTIEKIO VAMZDIS		
	ESAMAS POŽEMINIS VANDENTIEKIO VAMZDIS		
	ESAMAS BUITINIŲ IR GAMYBINIŲ NUOTEKŲ ŠALINIMO SAVITEKIS VAMZDIS		

0	2020-01	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157	
8 PALEMONAS-KM KAPITALINIO TELES, PROJEKTAS		
M 1:500		Laida
dokumento žymuo		Lapas
LT	LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SM / KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	Lapų
	UL-19-0322/1-XX-TDP-BD/S.B-05	1 3

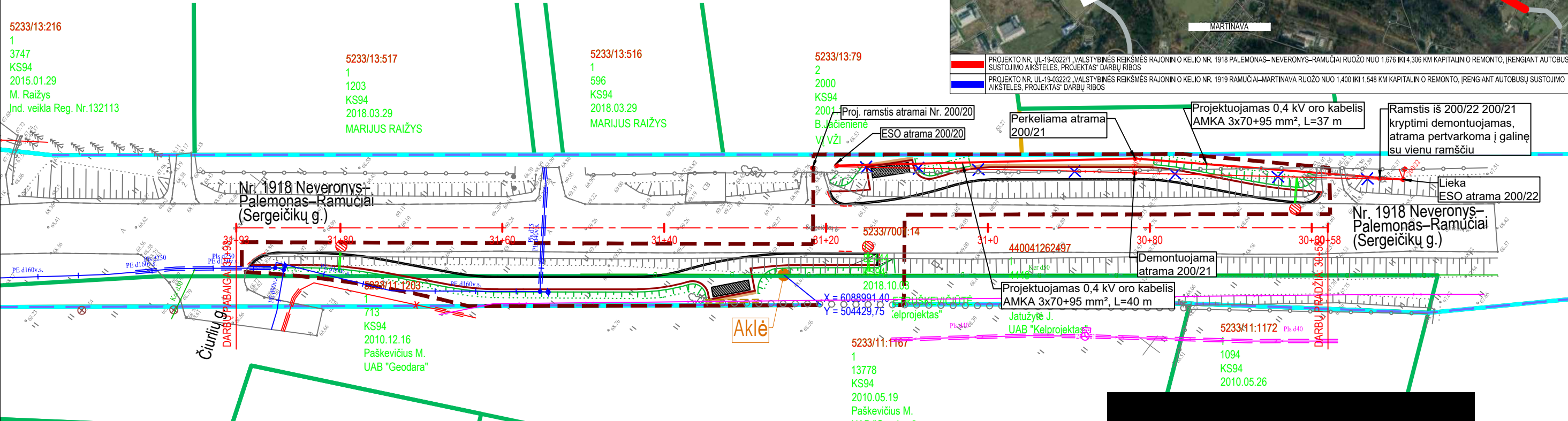
PASTABOS:

1. Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
2. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
3. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
4. Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių sklendžių kapos ir šulinių liukai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paauskštinti ar nužeminti iki projekcinio aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simbolika;
5. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytiems aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
6. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitikties sertifikatus;
7. Esant neatitikimam tarp Projektą sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.
8. Po platinama / įrengiama danga, atsirandančius požeminius ryšių tinklus, kurie nėra dėkluose, apsaugoti apsauginiais vamzdžiais / esant poreikiui įgilinti.
9. 0,4 kV kabelių klojimo darbus atlikti laikantis ELIIT reikalavimų. Atlikus darbus atstatomos dangos ir sutvarkomas gerbūvis, išvežamos šiukšlės. 0,4 kV kabelio apsauginė zona 1 metras į abi puses (2 metrai kabelio tiesimo kryptimi). Kabelis klojamas >1,2 m gylyje nuo griovio dugno.
10. Vykdamas darbus važiuojamojoje dalyje arba 1m už jo, atstatyti dangas su tankinimu ir profiliavimu (įvertinant medžiagas bei greideriavimo darbus). Tiesiant kabelį šalia medžių ar krūmų, būtina išlaikyti atstumus pagal ELIIT. Asmenys, vykdamas žemės kasimo darbus, radę techniniuose dokumentuose nenurodytus kabelius, vamzdžius ar kitus įrenginius turi nedelsdami nutraukti šiuos darbus, imtis jų išsaugojimo priemonių ir pranešti apie tai artimiausiam inžinerinius tinklus eksploatuojančiai įmonei ir vietos savivaldybei. Projektuojami kabeliai montuojami apsauginiuose vamzdžiuose.



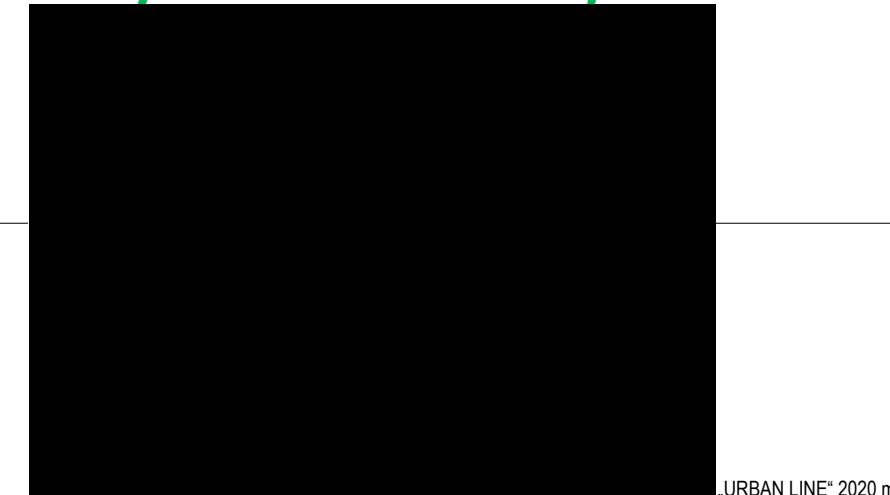
PROJEKTO NR. UL-19-0322/1, VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1918 PALEMONAS-NEVERONYS-RAMUČIAI RUOŽO NUO 1,676 IKI 4,306 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT AUTOBUSŲ SUSTOJIMO AIKŠTELES, PROJEKTAS DARBŲ RIBOS

PROJEKTO NR. UL-19-0322/2, VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1919 RAMUČIAI-MARTINAVA RUOŽO NUO 1,400 IKI 1,548 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT AUTOBUSŲ SUSTOJIMO AIKŠTELES, PROJEKTAS DARBŲ RIBOS



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	PROJEKTUOJAMA KELIO AŠINĖ LINIJA		ESAMAS LIETAUS NUOTAKYNO VAMZDIS
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS		ESAMA POŽEMINĖ RYŠIŲ TRASA
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PRELIMINARIO RIBOS		ESAMA POŽEMINIS RYŠIŲ KABELIS
	REGISTRUOTŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ RIBOS		PROJEKTUOJAMAS APSAUGINIS SUDĖTINIS KABELIŲ VAMZDIS (D110)
	KELIO JUOSTOS RIBA		PROJEKTUOJAMI DRENAŽO VAMZDŽIAI
	DARBŲ VYKDYMO RIBA		PROJEKTUOJAMI KONTROLINIAI ŠULINIAI
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)		PROJEKTUOJAMI VANDENS NULEISTUVAI
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE		ESAMO DRENAŽO PAJUNGIMAS
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.08.20)		PROJEKTUOJAMA 0,4 kV KABELIŲ LINIJA
	PROJEKTUOJAMI ŠLATAI		PROJEKTUOJAMAS VIRŠTAMPIŲ RIBOTUVAS IR ĮŽEMINIMAS
	PROJEKTUOJAMA ATRAMINĖ SIENUTĖ		
	ESAMAS ŽEMOSIOS ĮTAMPOS ORO ELEKTROS KABELIS/LAIDAS		
	ESAMAS AUKŠTOSIOS ĮTAMPOS POŽEMINIS ELEKTROS KABELIS/LAIDAS		
	ESAMAS ŽEMOSIOS ĮTAMPOS POŽEMINIS ELEKTROS KABELIS/LAIDAS		
	ESAMAS POŽEMINIS DUJOTIEKIO VAMZDIS		
	ESAMAS POŽEMINIS VANDENTIEKIO VAMZDIS		
	ESAMAS BUITINIŲ IR GAMYBINIŲ NUOTEKŲ ŠALINIMO SAVITEKIS VAMZDIS		



Stambaus mastelio topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimas (TOPD)

Data	Suteiktas unikalus numeris
2020.02.04	52:20:524
2020.02.04	52:20:526
2020.02.05	52:20:555

Dokumento žymuo

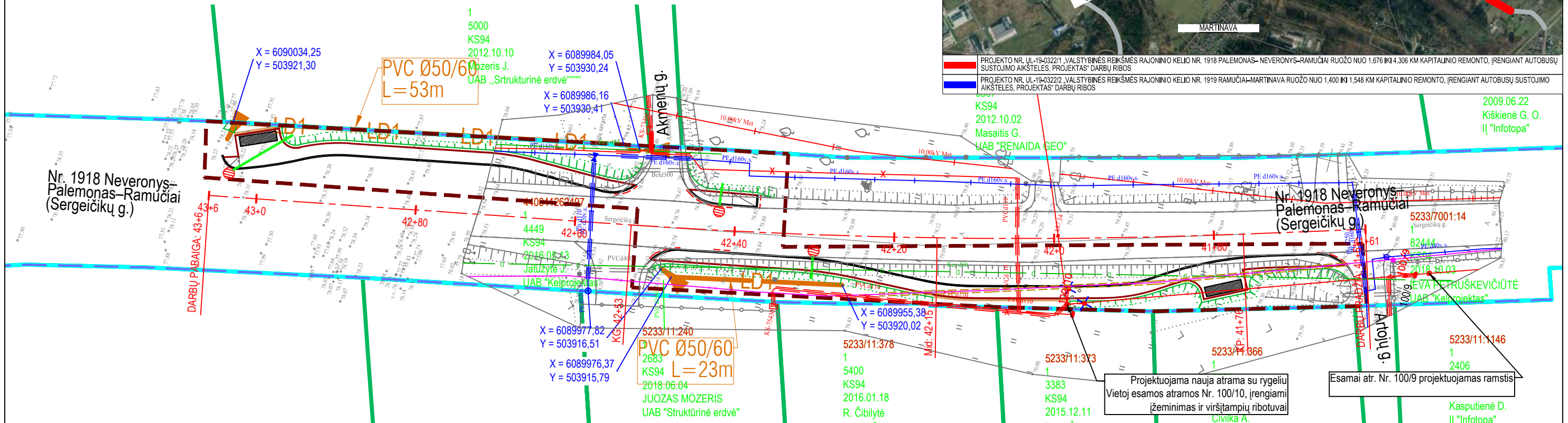
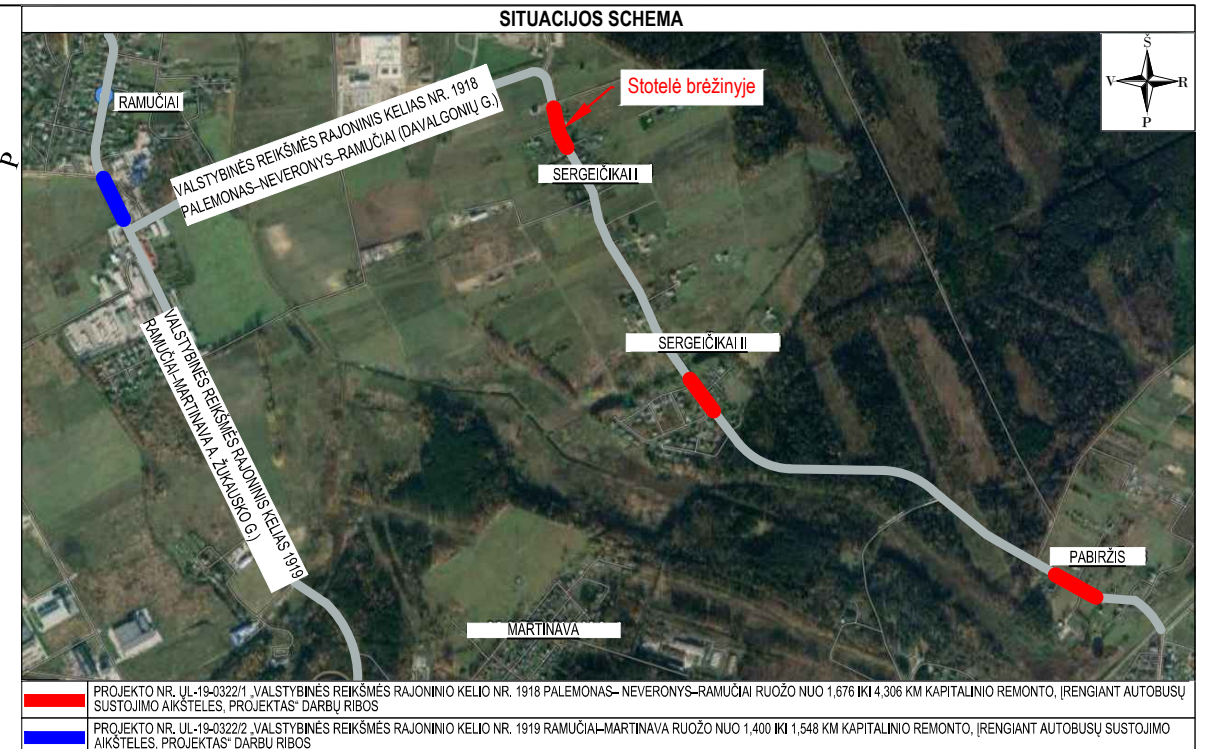
UL-19-0322/1-XX-TDP-BD/S.B-05	Lapas	Lapų	Laida
	2	3	0

PASTABOS:

1. Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
2. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
3. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
4. Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių sklendžių kapos ir šulinių liukai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paauskštinti ar nužeminti iki projekcinio aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simbolika;
5. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytiems aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
6. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitikties sertifikatus;
7. Esant neatitikimams tarp Projekto sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.
8. Po platinama / įrengiama danga, atsirandančius požeminius ryšių tinklus, kurie nėra dėkluose, apsaugoti apsauginiais vamzdžiais / esant poreikiui įgilinti.
9. 0,4 kV kabelių klojimo darbus atlikti laikantis ELIT reikalavimų. Atlikus darbus atstatomos dangos ir sutvarkomas gerbūvis, išvežamos šiukšlės. 0,4 kV kabelio apsauginė zona 1 metras į abi puses (2 metrai kabelio tiesimo kryptimi). Kabelis klojamas >1,2 m gylyje nuo griovio dugno.
10. Vykdamas darbus važiuojamojoje dalyje arba 1m už jo, atstatyti dangas su tankinimu ir profiliavimu (įvertinant medžiagas bei greideriavimo darbus). Tiesiant kabelį šalia medžių ar krūmų, būtina išlaikyti atstumus pagal ELIT. Asmenys, vykdamas žemės kasimo darbus, radę techniniuose dokumentuose nenurodytus kabelius, vamzdžius ar kitus įrenginius turi nedelsdami nutraukti šiuos darbus, imtis jų išsaugojimo priemonių ir pranešti apie tai artimiausiam inžinerinius tinklus eksploatuojančiai įmonei ir vietos savivaldybei. Projektuojami kabeliai montuojami apsauginiuose vamzdžiuose.



SITUACIJOS SCHEMA



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

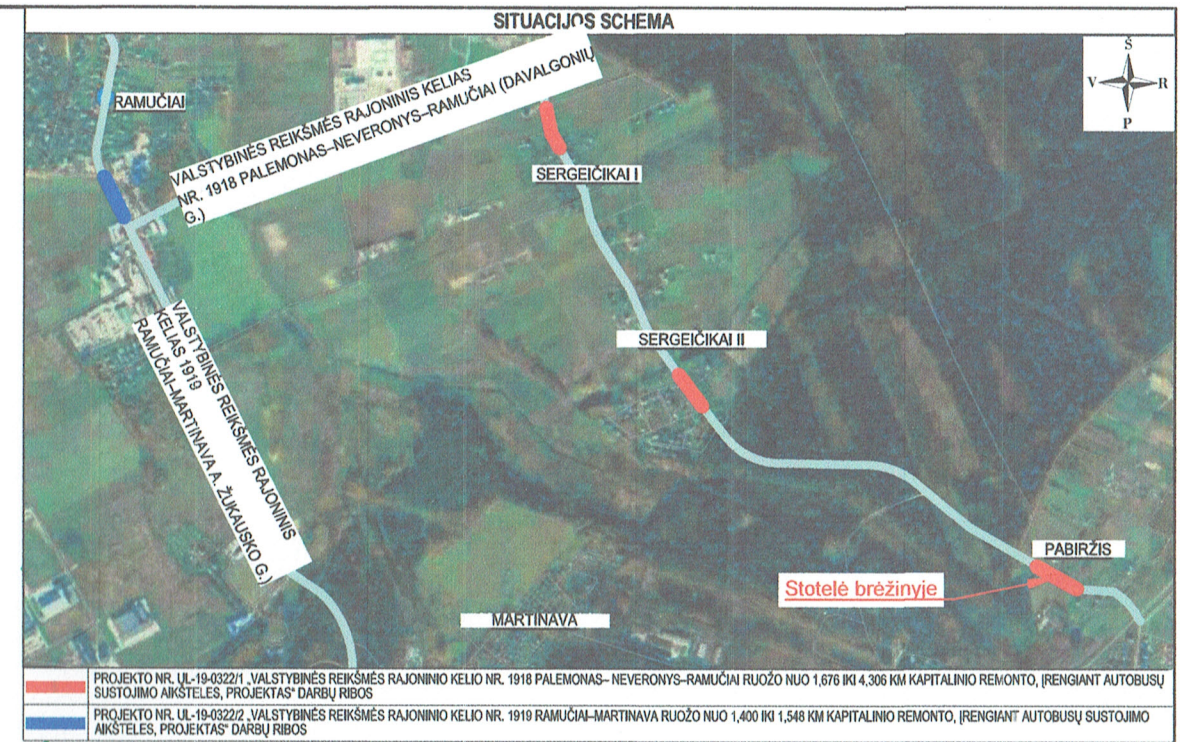
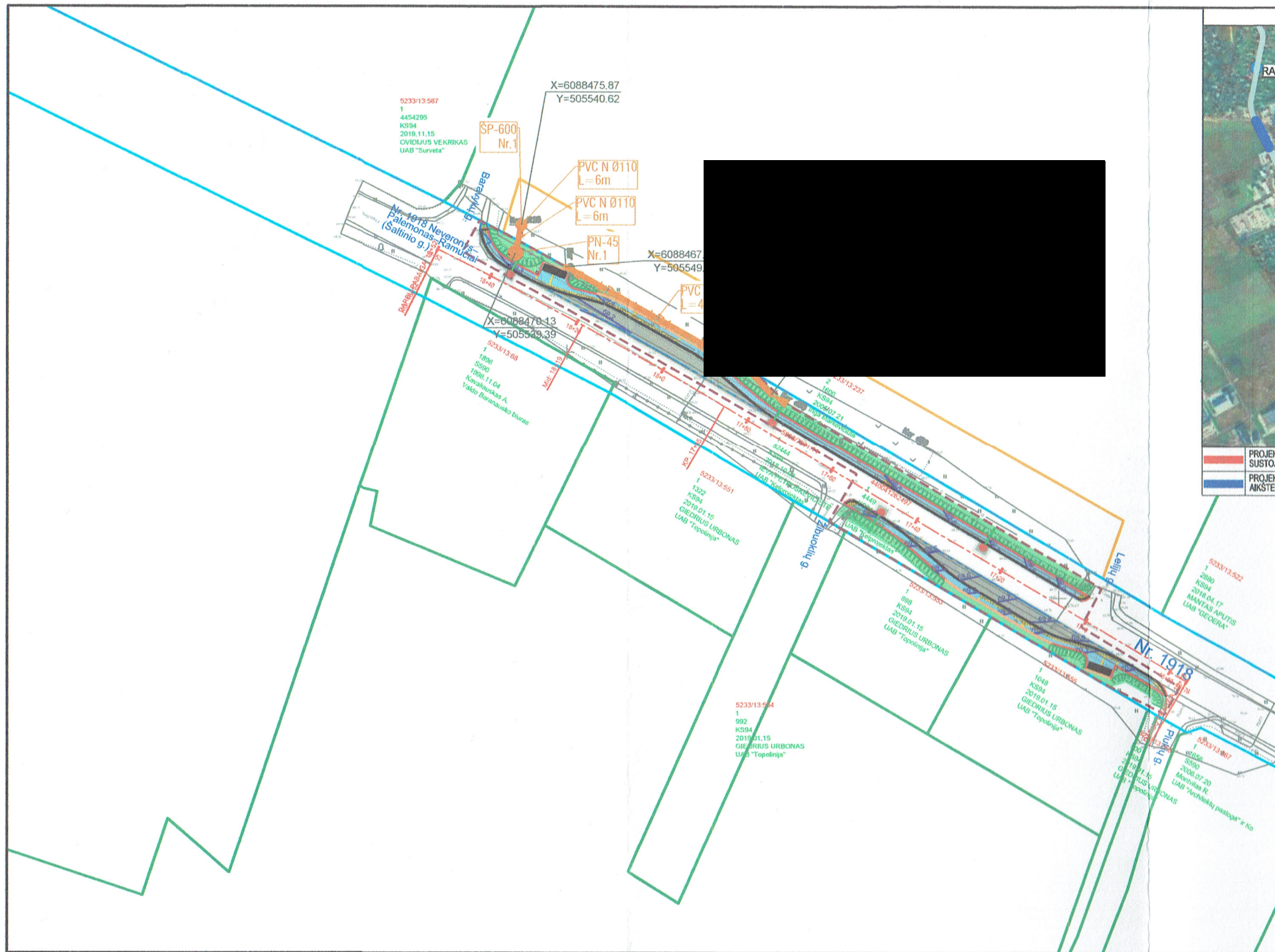
	PROJEKTUOJAMA KELIO AŠINĖ LINIJA		ESAMAS LIETAUS NUOTAKYNO VAMZDIS
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS		ESAMA POŽEMINĖ RYŠIŲ TRASA
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ PRELIMINARIO RIBOS		ESAMA POŽEMINIS RYŠIŲ KABELIS
	REGISTRUOTŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ RIBOS		PROJEKTUOJAMAS APSAUGINIS SUDĖTINIS KABELIŲ VAMZDIS (D110)
	KELIO JUOSTOS RIBA		PROJEKTUOJAMI DRENAŽO VAMZDŽIAI
	DARBŲ VYKDYMO RIBA		PROJEKTUOJAMI KONTROLINIAI ŠULINIAI
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)		PROJEKTUOJAMI VANDENS NULEISTUVAI
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE		ESAMO DRENAŽO PAJUNGIMAS
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.08.20)		PROJEKTUOJAMA 0,4 kV KABELIŲ LINIJA
	PROJEKTUOJAMI ŠLAITAI		PROJEKTUOJAMAS VIRŠTAMPIŲ RIBOTUVAS IR ŽĖMINIMAS
	PROJEKTUOJAMA ATRAMINĖ SIENUTĖ		
	ESAMAS ŽEMOSIOS ĮTAMPOS ORO ELEKTROS KABELIS/LAIDAS		
	ESAMAS AUKŠTOSIOS ĮTAMPOS POŽEMINIS ELEKTROS KABELIS/LAIDAS		
	ESAMAS ŽEMOSIOS ĮTAMPOS POŽEMINIS ELEKTROS KABELIS/LAIDAS		
	ESAMAS POŽEMINIS DUJOTIEKIO VAMZDIS		
	ESAMAS POŽEMINIS VANDENTIEKIO VAMZDIS		
	ESAMAS BUITINIŲ IR GAMYBINIŲ NUOTEKŲ ŠALINIMO SAVITEKIS VAMZDIS		

Projektuojama nauja atrama su rygeliais
Vietoje esamos atramos Nr. 100/10, įrengiami žeminimas ir virštampių ribotuvai
Civinka A. UAB "Architektų pastogė"

Esami atr. Nr. 100/9 projektuojamas ramstis
Kasputienė D. II "Infotopa"

2020.02.04	52:20:524
2020.02.04	52:20:526
2020.02.05	52:20:555

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
UL-19-0322/1-XX-TDP-BD/S.B-05	3	3	0



PASTABOS:

1. Matmenys pateikti metrais;
2. Vykdamy stabybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
3. Stabybos darby Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
4. Stabybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darby aktus, vykdamy stabybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
5. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darby vykdymui pagal turimus pradinis duomenis. Stabybos metu atsiradus nenumatytom aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti paliksimi projekto vykdymo priežiūros metu;
6. Visos stabybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;
7. Esant neatitikimam tarp Projektą sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.
8. Prisijungimų prie esamų drenažo tinklų altitudės tikslinti stabybos metu.

Aukščių sistema - LAS-07
 Koordinacių sistema - LKS-94
 Topografinę nuotrauką atliko UAB „URBAN LINE“ 2020 m.

Stambaus mastelio topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimas (TOPD)	
Data	Suteiktas unikalus numeris
2020.02.04	52:20:526
2020.02.04	52:20:526
2020.02.05	52:20:555

INŽINERINIAI ŽYMĖJIMAI

- Projektuojami drenažo vamzdžiai
- Projektuojami kontroliniai šuliniai
- vandens nuleistuvai

0	2019-01	Stabybos leidimui, konk
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitim
Kval. patv. dok. Nr.	URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; [monės kodas: 300149157]	
NUO 1,676 IKI 4,306 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT AUTOBUSŲ SUSTOJIMO AIKŠTELES. PROJEKTAS Statinio numeris ir pavadinimas		
02 HIDROTECHNIKOS STATINIAI: melioracijos statiniai		
Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas MELIORACIJOS STATINIŲ SUTVARKYMO PLANAS, M 1:1000		Laida
		0
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SM / KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	Dokumento žymuo UL-19-0322/1-02-TDP-M.B-01
	Lapas	Lapų
	1	3 227

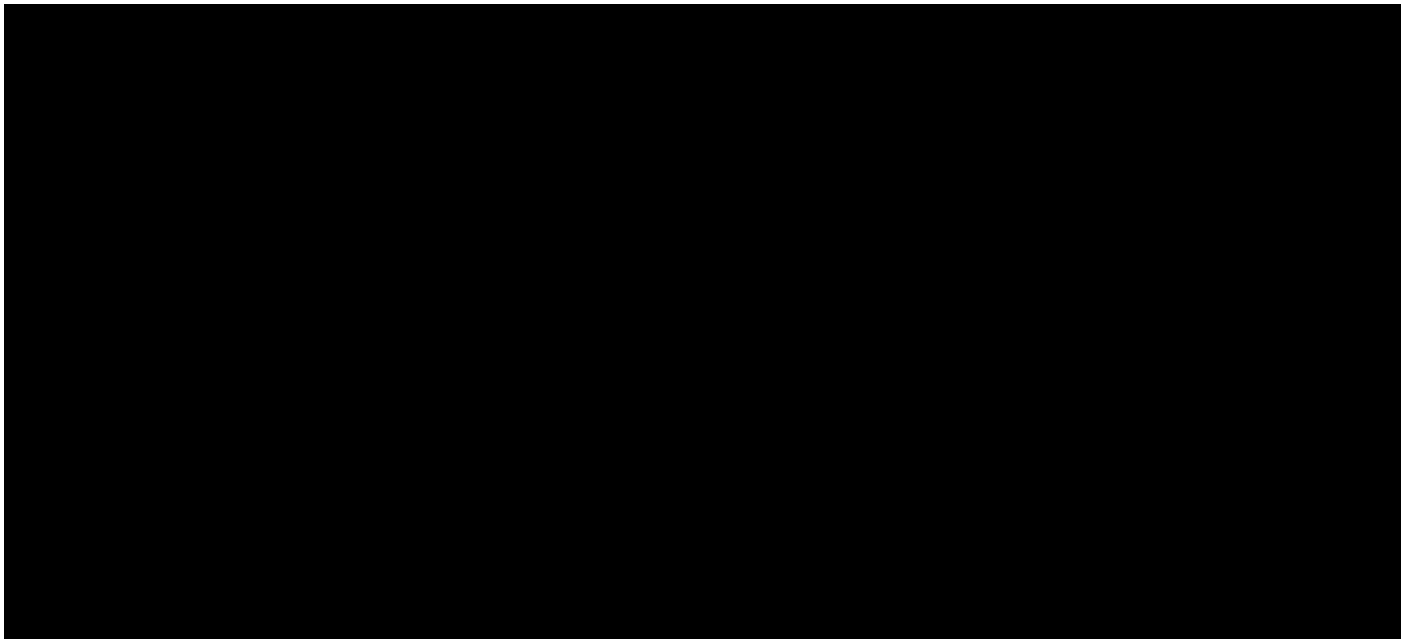


VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2020 m. _____ d. Nr. _____

Vilnius



DARBOTVARKĖ. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1918 Palemonas–Neveronys–Ramučiai ruožo nuo 1,676 iki 4,306 km kapitalinio remonto, įrengiant autobusų sustojimo aikšteles, projekto ir Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1919 Ramučiai–Martinava ruožo nuo 1,400 iki 1,548 km kapitalinio remonto, įrengiant autobusų sustojimo aikšteles, projekto pakartotinis svarstymas.

SVARSTYTA. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1918 Palemonas–Neveronys–Ramučiai ruožo nuo 1,676 iki 4,306 km kapitalinio remonto, įrengiant autobusų sustojimo aikšteles, projekto ir Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1919 Ramučiai–Martinava ruožo nuo 1,400 iki 1,548 km kapitalinio remonto, įrengiant autobusų sustojimo aikšteles, projektas.

NUTARTA. Pritarti projekto (Nr. UL-19-0322/1-01-TDP ir UL-19-0322/2-01-TDP) sprendiniams.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorius

